

GP KARTING FFSA 2008

Résultats - Salbris, 12 & 13 avril 2008

Un Championnat très ouvert.

Après 4 courses, le Championnat de France vient d'atteindre la mi-parcours. Si quelques hommes forts se sont déjà fait remarquer, le classement très serré laisse la compétition particulièrement ouverte pour les 4 courses à venir. L'engagement pour le Championnat français ne se dément pas et la participation étrangère, belge notamment, reste nombreuse et relevée. Beau temps dans l'ensemble samedi, mais une pluie fine à forte, tournant parfois au déluge, a baigné avec constance le circuit international de Salbris. Grâce à la nouvelle réglementation, on a pu voir jusqu'à 42 karts s'échelonner sur le long tracé de Salbris qui supporte très bien un tel nombre de concurrents.

Lacaze et Frijns en KF2

Samedi, sous un soleil raisonnable et sur une piste sèche, Charles Lacaze (F - TonyKart/Vortex) a tout raflé, des chronos à la finale, rappelant à tous qu'il n'était pas Champion de France sortant par hasard. Robin Frijns (B - Birel/TM) est cependant un adversaire redoutable. C'est pourtant Kenny Vermeylen (B - Tecno/lame) qui décroche le second accessit en finale tandis que le duo William Benedetti (F - Komsic/Vortex) et Loïc Réguillon (F - Sodikart/lame) se place en 3ème et 4ème position.

Dimanche, c'est pluie au programme. Déjà rapide la veille, Guillaume Barbarin (F - TonyKart/Vortex) signe le meilleur temps des essais chronos. En finale, Olivier Tilkin (B - Redspeed/MRC) rappelle qu'il est très à l'aise sous la pluie. Robin Frijns ne l'entend pas ainsi et prend la tête, rejoint un peu plus tard par Charles Lacaze en 2ème position. Sami Luka (B - CRG/lame), 4ème, figure enfin en bonne place et William Benedetti assure de gros points. Julien Deschamps, Clément Bluy et Sébastien Bailly n'auront pas connu la réussite espérée ce week-end.

Au classement du Championnat de France KF2, Lacaze a pris la tête devant 5 pilotes belges, 6 points devant Frijns.

Les rouges dominent avec Zéfirini et Mich

Les coéquipiers Birel/TM ont connu tous les deux la réussite en finale. Pour Enzo Zéfirini, ce fut sa première victoire en Grand Prix samedi, tandis que Thomas s'imposait magistralement dimanche dans des conditions d'humidité qui ne l'inspiraient guère par le passé.

Thomas Letailleur (F - Mirage/TM) s'est admirablement invité en 3ème et 2ème position dans les finales. Norman Nato (F - Intrepid/TM) se fait remarquer par ses performances. Emilien Grosso (F - Intrepid/Pavesi) s'est heurté à des régates difficiles tout au long du week-end. Pierre Krypciak (F - Alpha/Maxter) aura été un challenger rapide, mais manquant de réussite. Abbasse, second samedi, n'a pas décroché de résultat

dimanche par la faute d'un carburateur volage. Zéfirini prend la tête du Championnat devant Grosso et Abbasse. Mich se replace en 4ème position, mais ces 4 pilotes se tiennent dans un mouchoir.

De Ridder, Hélias et Maïsano marquent la KF3

C'est le tout jeune Jonathan Hélias (F - Intrepid/TM), benjamin de l'Equipe de France FFSA Karting, qui a démontré le meilleur potentiel, quel que soit le terrain, en terminant second sous le soleil comme sous la pluie. Brandon Maïsano (F - Intrepid/TM) s'impose en finale samedi et fait 3ème le lendemain. Guillaume De Ridder (B - Kosmic/Vortex) a réalisé un festival sur piste mouillée dimanche en remportant essais chronos, préfinale et finale. Il prend la tête du Championnat. Michael Heche (CH - Intrepid/TM), Jeffrey Schmidt (CH - Maranello/TM) Adrien Leidinger (B - Swiss Hutless/TM) et Clemente Picariello (B - CRG/XTR) ont été les meilleurs performers étrangers derrière les leaders. A noter la performance du jeune Kevin Petit (F - PCR/XTR) qui a lutté dans le top 5 dimanche. Au classement général, Picariello se retrouve second derrière De Ridder, mais Maïsano remonte en 3ème place devant Heche et Hélias à 10 points seulement du leader.

Prochain rendez-vous avec les Grand Prix Karting FFSA, les 17 et 18 mai sur le circuit d'Essay, dans l'Orne, pour une manche sans doute décisive. Le programme sera complété par une catégorie de promotion, la Formule FFSA, ouverte à tous à des conditions particulièrement attractives. A ne pas manquer !



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

A Very Open Championship.

After 4 races, the Championship of France is mid-way through the season. Although a few strong pilots have already emerged, a very tight ranking leaves competition very open in the next four races. Interest in the Championship of France is not fading and the participation of foreign pilots, especially from Belgium, remains high and of excellent level. All things considered, the weather was nice on Saturday, but a strong rain - that sometimes turned into an outpour - constantly fell on Salbris international circuit. Thanks to the new regulations, it was possible to see up to 42 karts lined up on the circuit of Salbris, a racetrack that is particularly suitable to host such a high number of competitors.

Lacaze and Frijns in KF2

On Sunday, under a reasonably nice sun and on a dry racetrack, Charles Lacaze (F - TonyKart/Vortex) conquered it all, from timed qualifying to the final, reminding everybody that he did not become Champion of France by accident. However, Robin Frijns (B - Birel/TM) was a formidable opponent. It was Kenny Vermeylen (B - Tecno/lame), however, who conquered the second place in the final, while William Benedetti (F - Komsic/Vortex) and Loïc Réguillon (F - Sodikart/lame) reached 3rd and 4th position.

On Sunday it rained, just as expected. Already very fast the previous day, Guillaume Barbarin (F - TonyKart/Vortex) scored the best time during timed qualifying. In the final, Olivier Tilkin (B - Redspeed/MRC) showed everyone how comfortable he feels in wet weather conditions. Robin Frijns proved a worthy opponent and took the lead of the race, soon joined by Charles Lacaze in 2nd position. Sami Luka (B - CRG/lame), 4th, finished in good position and William Benedetti scored important points. This week-end Julien Deschamps, Clément Bluy and Sébastien Bailly did obtain the results they were hoping for.

In KF2 Championship of France, Lacaze became leader ahead of 5 Belgian pilots, with a 6 point advantage over Frijns.

The Reds dominated the race with Zéfirini and Mich

These two pilots, member of Birel/TM, both won their finals. Enzo Zéfirini conquered his first victory in the Grand Prix on Saturday, while Thomas took a dominant win on Sunday, despite wet weather conditions that he did not find particularly inspiring.

Thomas Letailleur (F - Mirage/TM) conquered 3rd and 2nd position in the finals. Norman Nato (F - Intrepid/TM) also showed excellent performances. Emilien Grosso (F - Intrepid/Pavesi) had to face a series of adjustment problems throughout the week-end. Pierre Krypciak (F - Alpha/Maxter) was very fast, but not capable of conquering a podium. Abbasse, second on Saturday, did not score any result on Sunday owing to a series

of troubles with his carburettor. Zéfirini is now leader of the Championship, ahead of Grosso and Abbasse. Mich is again 4th, but these 4 pilots are all close in terms of points.

De Ridder, Hélias and Maïsano left their mark on KF3

Despite his young age, Jonathan Hélias (F - Intrepid/TM), the favourite of Equipe de France FFSA Karting, has shown all his potential, regardless of track conditions, by finishing second both under the sun and in the rain. Brandon Maïsano (F - Intrepid/TM) won the final on Saturday and was 3rd the following day. On a soaking wet track, Guillaume De Ridder (B - Kosmic/Vortex) won it all on Sunday: timed qualifying, pre-final and final. He is now leader of the Championship. Michael Heche (CH - Intrepid/TM), Jeffrey Schmidt (CH - Maranello/TM) Adrien Leidinger (B - Swiss Hutless/TM) and Clemente Picariello (B - CRG/XTR) were the best foreign performers behind the leaders. Young Kevin Petit's performance (F - PCR/XTR) is worth mentioning: on Sunday he fought hard in the top 5. In the overall ranking, Picariello is second behind De Ridder, while Maïsano climbs back in 3rd position ahead of Heche and Hélias, only 10 points away from the leader.

Next round of FFSA Karting Grand Prix will take place on 17 and 18 May on the circuit of Essay, in Orne, for what promises to be a decisive meeting. The programme will be integrate by a promotion category, Formule FFSA, open to everybody at very attractive conditions. Don't miss this opportunity!



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88