

Sodi

Sodi, révélateur de talents

La série Grand Prix Karting FFSA a pris fin sur le circuit de Varennes sur Allier, avec un nouveau week-end perturbé par les conditions météorologiques. Entamées sur le sec, les deux journées de course se sont terminées sous la pluie. Cela n'a pas empêché les châssis Sodi de se mettre en valeur, à l'image des résultats obtenus en KZ2 et du titre de vice-champion de France d'Anthony Abbasse.

KZ2: Une remontée record de 40 places

Lyon, Salbris, Essay et cette fois Varennes sur Allier: les quatre meetings du championnat de France ont été autant d'occasions de prouver la compétitivité du châssis Sodi, qui a joué les premiers rôles sur des circuits aux caractéristiques différentes, avec des conditions d'adhérence pour le moins changeantes. "Je n'ai découvert le 125cc à boîte de vitesses qu'en début de saison et, honnêtement, je ne pensais pas terminer vice champion de France dès 2008, analysait Anthony Abbasse. Mais le matériel Sodikart s'est montré si performant, que j'ai constamment pu me battre pour la victoire à chaque meeting". Dans la Course 1, Abbasse signe le meilleur temps des pilotes régulièrement inscrits au championnat de France. Troisième de sa demi-finale sur le sec, il doit monter les pneus pluie pour la finale. "J'ai perdu quelques places au départ, mais j'ai ensuite tenu un

bon rythme pour revenir en quatrième position". Le pilote Sodi finira même par escalader le podium pour aller chercher le Trophée récompensant le meilleur tour en course. Le lendemain, Alban Varutti rejoignait Anthony Abbasse aux avant-postes. Dans la foulée de sa victoire à Essay, Varutti endossait même le dossard de favori après sa victoire en demi-finale. Mais sa joie était de courte durée, puisqu'il se voyait déclassé pour dépassement sous drapeau jaune. "J'ai pris soin de doubler après le drapeau jaune et l'incident, mais les officiels ont estimé que ma manœuvre s'est faite avant le drapeau



vert", regrettait Alban. Guère plus chanceux que son équipier, Abbasse et son châssis Sodi ont pourtant effectué une performance incroyable en remontant de la 44^e à la 4^e place durant la finale de cette Course 2. "Le châssis était fantastique, il volait de virage en virage", s'exclamait Anthony. "Avec deux châssis dans les cinq premiers en KZ2 et le titre de vice-champion de France, le bilan est vraiment positif", précisait le team manager de l'équipe Sodi.

KF2: Une pléiade de Sodi dans le top-10

Durant le week-end auvergnat, Alban Authié, Loïc Reguillon, Elie Bluy, Vincent Fraïsse, Paul-Loup Chatin et Maxime Bornert ont tous eu l'occasion de se hisser dans le top-10 au volant de leur châssis Sodi, qui est décidément une référence de la catégorie. "Ce n'est pas la première fois qu'un pilote comme Reguillon se bat aux avant-postes, faisait-on remarquer dans le stand Sodi, mais nous avons aussi été heureux de voir Alban Authié signer le 3^e chrono de la Course 1 ou encore Vincent Fraïsse remonter en 7^e position de la finale dans la Course 2". "C'est la première fois que je pilotais un Sodi cette saison et c'est avec ce châssis que j'ai obtenu mon meilleur résultat en 2008", ajoutait Vincent. Après cet excellent résultat d'ensemble, on retrouvera encore de nombreux châssis à travers toute l'Europe, lors des prochains épreuves de qualification au championnat d'Europe.

KF3: Les jeunes "poussent"

Le châssis Sodi a révélé de nombreux jeunes pilotes durant ce championnat de France 2008, tels Nelson De Carvalho, Tanguy Carel ou le Britannique Henry Easthope. En dépit de leur manque d'expérience, ils ont profité des qualités du châssis Sodi pour monter en puissance dans ce championnat de France. A Varennes, Easthope a ainsi décroché son meilleur résultat de la saison en remontant en 7^e position dans la Course 1, juste derrière Carel, l'une des révélations de la saison 2008. Quant à De Carvalho, il a encore augmenté son capital de points et a eu la satisfaction de finir le championnat de France dans le top-10.

LES CHÂSSIS SODI À VARENNES

KZ2 / Course 1

- > 3^e chrono groupe 1: Anthony Abbasse
- > 3^e demi-finale 1: Anthony Abbasse
- > 4^e et meilleur tour en finale: A. Abbasse
- > 8^e de la finale (+18 places): Alban Varutti

KZ2 / Course 2

- > 4^e chrono groupe 2: Anthony Abbasse
- > 4^e de la finale (+40 places): A. Abbasse
- > Vice champion de France: A. Abbasse
- > 5^e du chpt de France: Alban Varutti

KF2 / Course 1

- > 3^e chrono: Alban Authié
- > 5^e demi-finale: Loïc Reguillon
- > 5^e de la finale: Loïc Reguillon

KF2 / Course 2

- > 8^e de la pré-finale: Mxime Bornert
- > 7^e de la finale: Vincent Fraïsse

KF3 / Course 1

- > 8^e de la pré-finale: Tanguy Carel
- > 6^e de la finale: Tanguy Carel
- > 7^e de la finale: Henry Easthope

KF3 / Course 2

- > 8^e de la pré-finale: Tanguy Carel
- > 10^e du chpt de France: Nelson De Carvalho



Sodikart 2008 - Communiqué n°6 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron

44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodi

The Grand Prix Karting FFSA season has ended at Varennes sur Allier, with yet another weekend disrupted by the weather. After starting in dry weather conditions, the two-day race event finished in the rain. However, the bad weather did not prevent Sodi chassis from showing all their good qualities, along the same lines as the results obtained in KZ2 and the title of vice French Champion conquered by Anthony Abbasse.

KZ2: A Record 40-Position Recovery

Lyon, Salbris, Essay and this time Varennes sur Allier: the four meetings of the French Championship offered as many opportunities to confirm the competitiveness of the Sodi chassis, which played a leading role on each single circuit, despite different track characteristics and changing adhesion conditions. "I have only started racing in the 125cc gearbox category at the beginning of this season and I could not imagine I would become vice French Champion already in 2008" Anthony Abbasse said. "But Sodikart equipment proved so performing that I have always been able to fight for victory, at each meeting". In race 1, Abbasse set the best time among the pilots regularly registered in the French Championship. Third in his semi-final in dry weather conditions, he had to mount rain tyres in the final. "I lost a few positions at the start, but then I kept a

good pace in order to go reconquer the fourth position". The Sodi pilot was also on the podium with the Trophy for best lap in the race.

The following day, Alban Varutti joined Anthony Abbasse at the top. After his victory at Essay, Varutti was the favourite of the semi-final. But his joy did not last long, because he was penalised for passing while there was a yellow flag. "I was careful to pass after the yellow flag and the accident, but officials have decided that my manoeuvre was made before



Anthony Abbasse

the green flag" Alban regretted. Luckier than his team mate, Abbasse and his Sodi chassis showed an incredible performance by climbing from 44th to 4th position during the final of race 2. "The chassis was great, it literally flew from curve to curve", Anthony exclaimed. "With two chassis in the first five positions in KZ2 and the title of vice French Champion, we can be really satisfied" the Sodi Team manager pointed out.

Sodi Reveals Talents

KF2: Plenty of Sodi in the Top 10

During the weekend at Varennes, Alban Authié, Loïc Reguillon, Elie Bluy, Vincent Fraïsse, Paul-Loup Chatin and Maxime Bornert all had the opportunity to reach the top 10 at the wheel of their Sodi chassis, which is really a reference point for the category. "This is not the first time that a pilot like Reguillon has raced with the leading pilots" said one of the members of Sodi Team "but we have also been very happy to see Alban Authié set the 3rd best time in race 1 and Vincent Fraïsse reach 7th position in the final of race 2". "It is the first time that I have driven a Sodi chassis this season and it is with this chassis that I have achieved my best result in 2008" Vincent added. After this excellent overall result, many chassis will be seen again throughout Europe, at next qualifying rounds for the European Championship.

KF3: Young Pilots Want to Emerge

Thanks to Sodi chassis, many young pilots were able to stand out during 2008 French Championship: Nelson De Carvalho, Tanguy Carel or British Henry Easthope, just to mention a few. Despite their lack of experience, they have taken advantage of Sodi excellent qualities to enhance their performances during the French Championship. Indeed, at Varennes, Easthope has achieved his best result of the season by reaching 7th position in race 1, right behind Carel, the revelations of 2008 season. As far as De Carvalho is concerned, he has added some more points to the ones accumulated so far and has had the satisfaction of finishing the French Championship in the top 10.

LES CHÂSSIS SODI À VARENNES

KZ2 / Race 1

- > 4th in the time trials: Anthony Abbasse
- > 3rd in the semi-final 1: Anthony Abbasse
- > 4th and best lap in the final: A. Abbasse
- > 8th of the final (+18 places): Alban Varutti

KZ2 / Race 2

- > 4th in the time trials (2): Anthony Abbasse
- > 4th in the final (+40 places): A. Abbasse
- > Vice French Champion: Anthony Abbasse
- > French Championship (5th): Alban Varutti

KF2 / Race 1

- > 3rd in the time trials: Alban Authié
- > 5th in the semi-final: Loïc Reguillon
- > 5th in the final: Loïc Reguillon

KF2 / Race 2

- > 8th in the semi-final: Mlaxime Bornert
- > 7th in the final: Vincent Fraïsse

KF3 / Race 1

- > 8th in the semi-final: Tanguy Carel
- > 6th in the final: Tanguy Carel
- > 7th in the final: Henry Easthope

KF3 / Race 2

- > 8th in the semi-final: Tanguy Carel
- > French Champ. (10th): Nelson De Carvalho



Paul-Loup Chatin and Maxime Bornert

Sodikart 2008 - Press release No. 6 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUËRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21
www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com