

Bouquet final à Varennes pour le Championnat de France

La saison 2008 des Grands Prix Karting FFSA s'achève par un événement exceptionnel, les 31 mai et 1er juin, sur le circuit Jean Brun, à Varennes sur Allier. Après 3 épreuves et 6 courses par catégorie, le classement du Championnat de France est toujours incertain et de nombreux pilotes peuvent encore s'imposer. D'autre part, Varennes accueillera en septembre prochain la Coupe du Monde KZ1, la dernière manche du Championnat d'Europe KZ2 et la finale européenne KF3. Cette date majeure de la saison internationale attire pour le Grand Prix FFSA des pilotes de renommée qui vont venir renforcer le plateau et le niveau de notre Championnat national.

Varennes va assister au retour en France des grands teams officiels italiens venus se préparer pour la Coupe du Monde KZ1. Tony Kart fait rouler, en 125 à boîte de vitesses, Matias Laine, David Gaggianesi, Andrea Benedetti et le Champion du Monde, Marco Ardigo. CRG n'est pas en reste avec Alessandro Manetti, Jonathan Thonon, vainqueur de la Coupe du Monde 2007 et Arnaud Kozlinski. Armand Convers marque son retour en France avec PCR, Florian Alfano défendra les couleurs Gillard avec le team PDB. Yannick Savard devrait disposer de solides arguments. Bref le niveau de la KZ2 pour le Grand Prix va être simplement extraordinaire. La présence de telles pointures va sans doute compliquer la tâche des Français en lutte pour le titre 2008 en KZ2, tout en leur offrant une superbe occasion de se mettre en valeur. A ce petit jeu, les 29 points d'avance de Thomas Mich sur son second Enzo Zéfirini présentent pour lui un avantage considérable. Anthony Abbasse et Emilien Grosso, 3èmes ex-aequo à 43 points peuvent encore rêver de la couronne, mais ce sera plus difficile pour eux. Pour la course, il faudra compter également sur Alban Varutti, vainqueur en Normandie, Norman Nato, Mike Courquin, Joffrey Demanse, Christophe Benoit, très rapide à Essay et sur le Suisse Ken Allemann.



En KF2, Charles Lacaze est bien installé en tête du Championnat avec 228 points. Mais son challenger, le Belge Robin Frijns n'a que 40 points de retard, ce qui le laisse toujours en course pour le titre. Avec le décompte à effectuer, Loïc Réguillon et Kenny Vermeylen sont encore mathématiquement titrables, mais la forme actuelle du Champion sortant, Charles Lacaze, semble un atout majeur pour ce pilote de l'Equipe de France. Les valeurs sûres de

la catégorie ont aussi leurs chances de résultats: Clément Bluy, Sébastien Bailly, William Benedetti, Julien Deschamps, Guillaume Barbarin, ... La manche précédente a vu l'éclosion de nouveaux talents qui vont chercher à confirmer à Varennes. C'est en particulier le cas de Paul Loup Chatin. On pourra assister au retour à la compétition de Giacomo Napolitano et d'Elie Bluy, le frère de Clément. Le Britannique Luke Wright ajoute ce Grand Prix à son programme international.

La catégorie KF3 connaît pour Varennes un regain d'intérêt du fait de l'organisation sur ce même circuit de la finale du Championnat d'Europe en septembre. Le duel attendu entre Guillaume De Ridder et Brandon Maisano va voir son intensité décuplée par la présence de pilotes étrangers comme Nyck De Vries (Hollande), Matteo Beretta et Vittorio Ghirelli (Italie), Danil Kyvat (Russie) ou encore Russel Danzey (Grande Bretagne). N'oublions pas les pilotes capables de s'illustrer sur la piste auvergnate: Jonathan Hélias, Michael Heche ou Mathieu Jaminet.



Enfin, le dernier Grand Prix Karting FFSA de la saison verra son plateau renforcé par une épreuve réservée aux KZ 125, catégorie nationale très active en France, au cours du Trophée de Villemouze disputé en complément des courses habituelles.

Le Grand Prix Karting FFSA de Varennes est l'événement national à ne surtout pas manquer !

TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

Final Whirlwind of Events at Varennes for French Championship

The 2008 season of Grands Prix Karting FFSA is about to end with an exceptional event - on 31st of May and 1st of June - on the Jean Brun circuit at Varennes sur Allier. After three rounds and six races per category, the French Championship ranking is still uncertain, with many pilots who could still win. In September, Varennes will host next KZ1 World Cup, the last round of the European KZ2 Championship and the European KF3 final. This important date of the international season will attract to Grand Prix FFSA well-known pilots, who will boost both the participation and the level of our national Championship.

Varennes will witness the return to France of major Italian official teams, which are getting ready for KZ1 World Cup. Tony Kart's pilots Matias Laine, David Gaggianesi, Andrea Benedetti and World Champion Marco Ardigo will race in the 125 gearbox category. CRG is equally well represented with Alessandro Manetti, Jonathan Thonon, winner of 2007 World Cup and Arnaud Kozlinski. Armand Convers will come back to France with PCR Team, while Florian Alfano will defend the colours of Gillard with PDB Team. Yannick Savard appears to have solid arguments. To put it shortly, the level of KZ2 Grand Prix will be simply amazing. The presence of these important pilots will make life more difficult for the French group of pilots fighting for the 2008 KZ2 title, but will also be a unique opportunity for them to show what they are capable of. Given this situation, the 29 points of lead conquered by Thomas Mich over his direct pursuer are definitely a remarkable advantage. Anthony Abbasse and Emilien Grosso, ex-aequo 3rd with 43 points can still hope to conquer the throne, although it is going to be more difficult for them. During the race, an eye should also be kept on Alban Varutti, winner in Normandy, Norman Nato, Mike Courquin, Joffrey Demanse, Christophe Benoit, very fast at Essay, and on Swiss Ken Allemann.



In KF2, Charles Lacaze is well settled at the top of the Championship ranking with 228 points. But his challenger, Belgian Robin Frijns, is only 40 points behind and therefore he can still fight for the title. From a mathematical point of view, Loïc Réguillon and Kenny Vermeylen could still win the title, but the good shape of outgoing Champion Charles Lacaze is a major asset for this pilot from Equipe de France. The best pilots in the category also have

a chance to obtain good results: Clément Bluy, Sébastien Bailly, William Benedetti, Julien Deschamps, Guillaume Barbarin ... The previous round has seen the blossoming of new talents, who will try to confirm their worth at Varennes. This is especially true for Paul Loup Chatin. We could also witness a return to competition for Giacomo Napolitano and Elie Bluy, Clément's brother. British Luke Wright has added this Grand Prix to his international schedule.

The KF3 category has shown a renewed interest for Varennes, especially because the final of the European Championship will be held on this same circuit in September. The long-awaited duel between Guillaume De Ridder and Brandon Maïsano will become even more intense thanks to the presence of foreign pilots like Nyck De Vries (Holland), Matteo Beretta and Vittorio Ghirelli (Italy), Danil Kyvat (Russia) and Russel Danzey (Great Britain). Let's not forget a few pilots capable of good performances on the Auvergne track: Jonathan Hélias, Michael Heche and Mathieu Jaminet.



Finally, the last Grand Prix Karting FFSA of the season will host another event, i.e. a round of KZ 125 - a national category very popular in France - for the Villemouze Trophy to be held in addition to regular races.

The Grand Prix Karting FFSA at Varennes is certainly the national not-to-miss event!

TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88