

Maisano, Mich et Lacaze, Champions de l'année

Le Championnat de France 2008 aura été placé sous le signe de la pluie : pas une épreuve n'aura été disputée sans intempéries. C'est dommage pour les efforts réalisés cette saison par la FFSA en vue améliorer l'intérêt des Grand Prix Karting. Le spectacle a pourtant toujours été au rendez-vous, la compétition est restée intense, puisqu'il a fallu attendre le dernier week-end pour connaître le nom des Champions 2008.

Charles Lacaze récidive en coiffant pour la seconde année consécutive la couronne en KF2. Charles a enclenché le turbo à partir du Grand Prix de Salbris et personne n'a réellement pu le contrer. Le Belge Robin Frijns aura été un adversaire coriace, tandis que Kenny Vermeylen était très à l'aise sous la pluie. Guillaume Barbarin réussit une belle fin de saison.

Thomas Mich renoue avec le titre en KZ2 qu'il avait déjà obtenu en 2006. Comme pour Lacaze en KF2, Mich a donné le meilleur depuis Salbris où il a commencé à marquer de gros points face à ses rivaux Enzo Zéfirini, Anthony Abbasse et Emilien Grosso.

C'est en KF3 que la lutte aura été la plus acharnée entre le Belge Guillaume De Ridder et Brandon Maïzano. A De Ridder les courses pluvieuses, à Maïzano les courses sèches. Brandon Maïzano reçoit son premier titre de Champion de France, en KF3, dans une ambiance d'une sportivité irréprochable entre les adversaires. Pour sa première année dans la catégorie KF3, le Champion de France Cadet sortant, Jonathan Hélias, réussit l'exploit de monter sur la 3ème marche du podium.

On l'aura compris, le dernier Grand Prix Karting FFSA de la saison n'a pas été baigné de soleil. Boosté par la tenue de la Coupe du Monde KZ1 et du Championnat d'Europe KF3 en septembre prochain, le plateau de Varennes alliait quantité et qualité avec la présence de nombreux pilotes officiels.

En KF2, Charles Lacaze a assuré les points dont il avait besoin en prenant la seconde place samedi. Guillaume Barbarin se fait remarquer en remportant la course après une sérieuse attaque. William Benedetti monte par deux fois sur la 3ème marche du podium en ayant constam-

ment progressé tout au long de la saison. Robin Frijns a manqué de chance, mais pas de talent, des faits de course l'ayant retardé plus souvent qu'à son tour. Le dimanche, c'est Kenny Vermeylen qui s'impose de haute lutte en finale, devant Dane Smith. Derrière Benedetti, Flavien Bouzana décroche une belle 4ème place. Charles Lacaze, parti 31ème suite à un abandon en préfinale assure le spectacle au cours d'une remontée fantastique qui l'amène en 9ème position.

45 pilotes engagés en KZ2, c'est un beau score qui a donné lieu à la mise en place de 2 groupes, la piste de Varennes ne pouvant accepter plus de 44 pilotes à la fois. Les concurrents ont parfois rencontré des difficultés pour maîtriser la puissance de leur engin sur une piste aussi rapide que glissante. Le Champion du Monde 2007, l'Italien Marco Ardigo remporte les deux courses. Mais le résultat brut ne rend pas compte de l'intensité des débats. Certains pilotes en ont parfois oublié le sens de la mesure. Jonathan Thonon et Arnaud Kozlinski ont souvent été les plus rapides, mais des soucis mécaniques les ont éliminés dimanche. Condamné à une remontée des profondeurs samedi, Thomas Mich a montré qu'il avait le niveau des meilleurs pilotes internationaux. Il ne faudra pas l'oublier à l'heure de la Coupe du Monde, ici même, à Varennes, en septembre. A souligner la très belle performance de Christophe Benoit, 3ème en course 2.

La KF3 a été marquée à Varennes, comme pendant tout le Championnat, par le duel entre Maïzano et De Ridder. Un outsider de choix s'est invité dans la compétition en la personne du Néerlandais Nyck De Vries qui découvrait la piste. Il repart avec une 2ème et une 3ème place en finale. Les Italiens Matteo Ghirelli et Matteo Beretta se sont faits remarquer face aux Belmaaziz, Picariello, Carel, Schmidt, habitués des Grand Prix Karting FFSA.



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88

Maisano, Mich and Lacaze : 2008 champions

The Championship of France 2008 shall be remembered for bad weather conditions. The races all took place under the rain, thus undermining the efforts made by FFSA to enhance the interest about Karting Grand Prix. Races were exciting in any case and the final race was needed to determine the names of 2008 champions.

Charles Lacaze won for the second year in a row in KF2. Charles took the lead in the Salbris Grand Prix and no one was able to really compete with him. Belgian Robin Frijns was a resolute rival, while Kenny Vermeylen was extremely competitive under the rain. Guillaume Barbarin was able to end the season with good performances.

Thomas Mich won the title in KZ2, thus repeating the success obtained in 2006. Like Lacaze in KF2, Mich did his best after Salbris, where he started to gain points and extended the lead over his rivals, Enzo Zéfirini, Anthony Abbasse and Emilien Grosso.

In KF3 the competition was particularly tough, with the exciting dualism between Belgian Guillaume De Ridder and Brandon Maisano. De Ridder won the races under the rain, while Maisano won with good weather conditions and obtained his first title of French champion in KF3, in a climate of fair competition among pilots. In his first year in KF3, junior French champion Jonathan Hélias, was able to end on the third step of the podium.

As said, the last FFSA Karting Grand Prix of the season was characterised by bad weather conditions. Spurred by the KZ1 World Cup and KF3 European championships that will be held in September, the organisation in Varenne was able to combine quality and quantity, thanks to the participation of many official pilots.

In KF2, Charles Lacaze got the points he needed to win with the second place obtained on Saturday. Guillaume Barbarin was able to emerge and won the race after a resolute attack. William Benedetti moved up to the 3rd step of the podium twice and has been constantly

improving all along the season. Robin Frijns, a very talented pilot, was not lucky and was delayed by many adverse events during the race. On Sunday the victory went to Kenny Vermeylen, who preceded Dane Smith. Flavien Bouzana came 4th after Benedetti. Charles Lacaze, who started from the 31st place due to a withdrawal in the pre-final, made an impressive recovery and ended 9th.

As many as 45 pilots took part in the KZ2 race and the organising committee was therefore forced to split them into two groups, as the access to the track in Varenne is allowed to a maximum of 44 pilots. Pilots found it sometimes difficult to keep their powerful karts under control, due to the fast and slippery track. The 2007 World champion, Italian Marco Ardigo won two races, and the result in itself cannot give the idea of how competitions were tough and the outcome uncertain. Some pilots went too far. Jonathan Thonon and Arnaud Kozlinski were often the fastest, but mechanical problems forced them to withdraw on Sunday. On Saturday, Thomas Mich, who had to recover from the last places, proved to be up to the best international pilots and shall be taken into consideration for the World Cup that will be held in Varenne in September. Noteworthy was also the performance of Christophe Benoit, who came 3rd in race 2.

In Varenne, KF3 was characterised by the dualism between Maisano and De Ridder, as happened all along the season. An important outsider took part in the race as well, i.e. Dutch Nyck De Vries who came to Varenne to see the track. He came 2nd and 3rd in the final. Italian Matteo Ghirelli and Matteo Beretta did well and caught the attention of Belmaaziz, Picariello, Carel, Schmidt, regular patrons of FFSA Karting Grand Prix.



TKC - Patrick Bertin
Tél : +33 6.85.13.29.26
Fax : +33 8.73.07.53.88