



Mariembourg, une fois

WSK - Mariembourg (B) - 08.06.2008



Disputée en Belgique sur la piste de Mariembourg, la 4ème épreuve de la WSK International Series, réunissait le week-end dernier 167 pilotes en 3 catégories : KF1, KF2 et KZ2. Trois semaines avant la manche du championnat d'Europe qui se déroulera sur le même tracé, c'était l'occasion de préparer ce grand rendez-vous en conditions de course. La WSK a pris de l'ampleur cette année et les pilotes attachent une importance de plus en plus grande au classement général de la série. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance est fière d'être partenaire de ce championnat très relevé.

Malgré l'assurance de certains de nos amis belges, la météo n'est pas toujours clémente sur la région des Fagnes, à 40 km au sud de Charleroi. Cependant, l'apparition inespérée du soleil dimanche après-midi a vite fait oublier la pluie et la grisaille des jours précédents. Comme toujours dans ce cas, les choix techniques ont été aussi difficiles que cruciaux. Les courses, principalement les phases finales, ont procuré un réel plaisir aux amateurs de sports mécaniques rassemblés sur les tribunes du karting des Fagnes. Les pilotes fidèles à la Fondation Julie Tonelli ont connu des fortunes diverses.

Sur sa lancée de Suzuka, Davide Forè a largement dominé les essais chronos de la KF1. Son ensemble Maranello/Maxter était diabolique dans la fraîcheur humide de samedi matin. La bataille a été plus rude ensuite, Davide navigant régulièrement parmi les 3 premiers. Tout était jouable au départ de la finale, mais un levier de frein avant défaillant obligea le champion italien à baisser la cadence jusqu'à la 10ème position. Jean-Philippe Guignet a été stoppé dans son élan par une chaîne baladeuse alors qu'il revenait pour la première fois du week-end dans le top 5. Plusieurs pilotes Tonelli ont dû passer par le repêchage dimanche matin. Florian Alfano, Alban Varutti, injustement sanctionné lors d'un fait de course, Vittorio Mangili et Patrick Fontner, qui s'en sont également bien sortis. Varutti réussit à revenir 11ème en finale. Gianni Gazzurelli réalise la plus belle performance de sa carrière avec un 4ème chrono et s'invite donc en Super Pole. Mais un transpondeur récalcitrant qui ne délivre aucun temps lui met un coup au moral. Ensuite les manches seront difficiles sur le sec, se soldant par le repêchage et une non qualification. Jérémy Iglesias a souvent pointé autour de la 15ème place, pour se classer 17ème à la finale. Pas de Super Pole pour Armand Convers cette fois, mais un excellent résultat final avec la 2ème marche du podium.

Sébastien Bailly a pu récupérer une place vacante et enfin participer à la WSK en KF2. 20ème chrono, Seb remonte 8ème à l'issue des manches et termine son parcours à la 9ème place en finale. Bien placé au chrono, William Benedetti manque de réussite dans les manches et abandonne en finale. Ça ne marchait pas très fort pour James Thorp samedi, mais le Britannique n'a pas baissé les bras pour rejoindre l'arrivée à la 10ème position. Le Polonais Karol Basz n'a pas pu briller comme à l'accoutumée dans les manches, puis, abandonnant en préfinale, il parvient à remonter 22ème.

Belle réussite de Manuel Renaudie en KZ2 avec la 3ème marche du podium final. Jonathan Thonon a remporté la course, mais malheureusement pour le pilote qui avait tout donné devant son public, son moteur n'était pas conforme. Norman Nato termine enfin sans ennuis et prend les points de la 5ème place, juste devant Thomas Mich. Joffrey Demanse ne disposait sans doute pas de la machine la plus rapide, mais il a été régulier et termine 16ème. Rapide en début de meeting, 3ème au chrono, Nicola Nolè connaît des soucis par la suite et abandonne en préfinale. Pierre Etienne Chaumat a eu du mal à trouver le bon set-up sur le tracé particulier de Mariembourg. Benjamin Bailly a récupéré la place d'Enzo Zéfirini à la WSK. Très vélocé, mais souvent pris dans des accrochages, l'espoir belge ne parviendra pas à se qualifier. Malgré la difficulté d'un retour en karting après un passage en automobile, Benjamin semble avoir tout dans l'ordre pour décrocher des résultats.



Crazy weather in Mariembourg

WSK - Mariembourg (B) - 08.06.2008



The fourth meeting of WSK International Series was held at Mariembourg last weekend, with 167 pilots divided into 3 categories: KF1, KF2 and KZ2. Three weeks before the European Championship round, which will be held on this same circuit, this event offered an opportunity to prepare such an important meeting in race conditions. The importance of WSK has remarkably grown this year and pilots are more and more interested in their overall ranking position in this series. The «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» is proud to be partner of this important championship.

Despite the assurances of some of our Belgian friends, the weather was not always indulgent on the Fagnes region, 40 km south of Charleroi. However, the unexpected appearance of the sun on Sunday afternoon quickly erased all the memories of rain and greyness of the previous days. As always in these cases, technical choices were both difficult and crucial. Races, especially in the final phases, were really exciting for the «mechanical sports» fans watching kart races at Fagnes. Pilots supporting Fondation Julie Tonelli had ups and downs.

After his success at Suzuka, Davide Forè dominated KF1 timed practice. His Maranello/Maxter kart was really unbeatable in the damp fresh weather, on Saturday morning. The fight became more intense but Davide always remained in the top 3. Everything seemed still possible at the start of the final, but a defective brake lever forced the Italian champion to reduce his pace and he finished 10th. Jean-Philippe Guignet's race was stopped by a chain problem, just when he was in the top 5 for the first time in the weekend. Several Tonelli pilots had to go through the repechage on Sunday morning. Florian Alfano, Alban Varutti, unfairly penalised after an accident during the race, Vittorio Mangili and Patrick Fontner, who did well anyway. Varutti managed to reach 11th position in the final. Gianni Gazzurelli showed the best performance in his career, with the 4th time in timed practice and access to the Super Pole. However, a problem with the transponder, which did not record the time, destabilized him. Then heats became difficult for him owing to the dry track and ended with a repechage and a non qualification. Jérémy Iglesias was often around 15th position, then ranked 17th in the final. No Super Pole for Armand Convers this time, but an excellent final result with the second step of the podium.

Sébastien Bailly could take part in the WSK in KF2 when a place became vacant. 20th after timed practice, Seb climbed to 8th position at the end of the heats and finished the race 9th in the final. Well placed after timed practice, William Benedetti did not perform well in the heats and withdrew in the final. Things did not go very well for James Thorp on Saturday, but the British pilot did not give up and finally conquered 10th position. Polish Karol Basz was not as brilliant as usual in the heats and then, after he withdrew during the pre-final, he managed to reach 22nd position.

Excellent result for Manuel Renaudie in KZ2, with the 3rd step in the final podium. Jonathan Thonon won the race, but unfortunately for this pilot - who had really tried to do his best in front of his public - his engine turned out to be non compliant. Norman Nato finished his race without other problems and scored some points thanks to his 5th position, right before Thomas Mich. Perhaps Joffrey Demanse had not the fastest kart, but he was constant in his performance and ended 16th. Very fast at the beginning of the meeting, 3rd in timed practice, Nicola Nolè then had a few problems and withdrew in the pre-final. Pierre Etienne Chaumat found it hard to find the right set-up on the particular track of Mariembourg. Benjamin Bailly took Enzo Zéfirini's place in WSK. Very fast but often involved in collisions, this promising Belgian pilot could not qualify. Despite all the difficulties of a return to karting after a period in motor racing, Benjamin seems to have all that is needed to achieve good results.



Tempo pazzerello a Mariembourg

WSK - Mariembourg (B) - 08.06.2008



La quarta prova della WSK disputata a Mariembourg lo scorso week-end ha riunito 167 piloti di tre categorie: KF1, KF2 e KZ2. Tre settimane prima dell'appuntamento con il campionato europeo che si svolgerà sullo stesso tracciato è stata l'occasione per preparare questo importante evento in condizioni di gara. Quest'anno la WSK ha assunto maggiore importanza e i piloti sono sempre più interessati alla posizione in classifica generale di questa serie. La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli è fiera di essere partner di questo importante campionato.

Nonostante le assicurazioni di alcuni dei nostri amici belgi, il meteo non è sempre clemente sulla regione delle Fagnes, 40 km a sud di Charleroi. Tuttavia la comparsa inaspettata del sole domenica pomeriggio ha subito fatto dimenticare la pioggia e il grigiore dei giorni precedenti. Come spesso capita in queste occasioni le scelte tecniche sono state difficili e decisive. Le gare, soprattutto nelle fasi finali, sono state estremamente entusiasmanti per gli appassionati degli sport meccanici, riuniti sulle tribune del karting delle Fagnes. I piloti fedeli alla Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli hanno conosciuto fortune diverse.

Reduce dai successi di Suzuka, Davide Forè ha nettamente dominato le prove cronometrate della KF1. Il suo telaio Maranello/Maxter sembrava indiolabile nel clima fresco-umido di sabato mattina. Successivamente la lotta si è fatta più dura, ma Davide è sempre riuscito a stare tra i primi tre. Alla partenza della finale la gara sembrava ancora aperta, ma un problema alla leva del freno anteriore ha obbligato il campione italiano a rallentare il ritmo, relegandolo in decima posizione. La fuga di Jean-Philippe Guignet è stata fermata da un problema alla catena in un week-end in cui per la prima volta riusciva a entrare nei primi cinque. Molti piloti Tonelli hanno dovuto passare per il ripescaggio domenica mattina: Florian Alfano, Alban Varutti, sanzionato ingiustamente per un incidente in gara, Vittorio Mangili e Patrick Fontner. Tutti comunque se la sono cavata egregiamente. Varutti è riuscito a rimontare in undicesima posizione durante la finale. Gianni Gazzarelli ha realizzato la migliore performance della sua carriera, aggiudicandosi il quarto posto nelle prove cronometrate e riuscendo quindi ad assicurarsi un posto in Super Pole. Ma un transponder caparcioso che non comunicava nemmeno un tempo lo ha destabilizzato. La pista asciutta ha poi reso le manche più difficili e il pilota ha dovuto passare prima per il ripescaggio e poi arrendersi davanti a una non qualifica. Jérémy Iglesias ha sempre girato mantenendosi attorno alla quindicesima posizione per infine classificarsi diciassettesimo in finale. Niente Super Pole per Armand Convers questa volta, ma un eccellente risultato finale che lo colloca sul secondo gradino del podio.

Sébastien Bailly, grazie a un posto resosi disponibile, alla fine ha potuto partecipare alla WSK nella KF2. Ventesimo alle prove cronometrate, Seb rimonta in ottava posizione dopo aver disputato le manche e termina la sua avventura classificandosi nono in finale. Ben piazzato dopo le prove cronometrate, William Benedetti non riesce a disputare delle buone manche e abbandona in finale. Per James Thorp le cose sabato non giravano molto bene, ma l'inglese non si è dato per vinto e alla fine conquista una decima posizione. Il polacco Karol Basz non è riuscito a distinguersi come di consueto nelle manche e poi, dopo un ritiro in prefinale, riesce a rimontare fino alla ventiduesima posizione.

Ottimo risultato per Manuel Renaudie nella KZ2 che conquista il terzo gradino del podio in finale. Jonathan Thonon ha vinto la gara, ma sfortunatamente per il pilota, che davanti al suo pubblico ha dato il massimo, il suo motore non era conforme. Norman Nato termina la gara senza problemi e conquista punti grazie al suo quinto posto, proprio davanti a Thomas Mich. Joffrey Demanse non aveva sicuramente il mezzo più veloce, ma la sua regolarità gli ha permesso di ottenere il sedicesimo posto. Nicola Nolè, veloce all'inizio della competizione grazie a un terzo posto nelle prove cronometrate, è costretto poi a un ritiro in prefinale a causa di una serie di problemi. Pierre Etienne Chaumat ha avuto delle difficoltà a trovare il buon assetto sul particolare tracciato di Mariembourg. Benjamin Bailly ha recuperato il posto di Enzo Zéfirini nella WSK. Molto veloce, ma spesso coinvolto nelle bagarre, il promettente pilota belga non è riuscito a qualificarsi. Nonostante la difficoltà di un ritorno al karting dopo una stagione nell'automobilismo, Benjamin sembra avere tutte le carte in regola per ottenere dei risultati.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France

