



Premiers lauriers européens pour Julie

CIK / FIA - Mariembourg (B) - 29.06.2008



La piste belge du karting des Fagnes à Mariembourg a été le théâtre de la deuxième manche européenne de la saison. Si la météo changeante a perturbé le déroulement des essais qualificatifs, les courses se sont disputées sous un soleil estival pour la première fois de l'année. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance était de la partie grâce au soutien de nombreux pilotes français et étrangers arborant les papillons roses sur leurs machines.



Malgré un week-end difficile, le Hollandais Bas Lammers (Topkart/TM) monte sur la 3ème marche du podium européen. Bas a perdu toutes ses chances lors des chronos : 3ème temps de son groupe, mais seulement 18ème au général à cause de conditions de piste moins favorables. Bas restera englué autour de la 15ème position avant d'abandonner en finale. À la fois régulier et rapide, Thomas Mich (F - Birel/TM) récolte une belle 4ème place au classement général, comme l'an passé. Visiblement, Thomas a tiré le maximum de son matériel sans pouvoir aller taquiner les leaders. Alessandro Piccini (I - Maranello/TM) réalise une bonne opération en améliorant sa position à chaque manche : son métier incroyable lui a permis de bien faire évoluer son kart et de tirer son épingle du jeu en course. Il prend la 5ème place du championnat. Norman Nato (F - Intrepid/TM) a encore fait des étincelles : 3ème temps au chrono, il a ensuite remporté une manche avant d'être pénalisé d'une manière surprenante. À moins de 16 ans, il décroche la 7ème place du championnat pour sa première participation en 125 à boîte : un exploit ! Manuel Renaudie (F - Gillard/SGM) termine 5ème de la course 2 et prend la 8ème place du championnat. De retour des 24 h du Mans où il a réussi un podium en LMP2 sur sa Pescarolo/Judd, Pierre Ragues a connu un début de week-end prometteur avec le 7ème chrono et la 10ème place à l'issue des manches. Chahuté dans les courses, le dimanche de Pierre fut moins enthousiasmant. Pilote Swiss Hutless l'an dernier, Jaako Kainulainen (Fin - PCR/TM) poursuit avec régularité son apprentissage de la KZ1, améliorant ses résultats depuis Angerville.



La KZ2 et sa centaine de pilotes donnent lieu à un nombre impressionnant de manches qualificatives : 5 par concurrent ! Peu chanceux, ne disposant pas d'un matériel assez performant, Enzo Zéfirini et Pierre Etienne Chaumat interrompent leur week-end dès le samedi soir. Lucie Panackova, Geoffroy Lelièvre, Cédric Erbland, Jesse Streibl et Maxime Bailleul ne parviennent pas à franchir l'étape des qualifications. Seul Yard Pex (NL - CRG/TM) rejoint les finales grâce à son bon 11ème chrono.



Auteur du deuxième chrono des KF1, en pole à l'issue des manches, Armand Convers (F - PCR/TM) aura encore une fois impressionné par sa pointe de vitesse. Malheureusement,

le matériel n'a pas suivi dans les phases finales. Scénario similaire pour Davide Forè (I - Maranello/Maxter) qui domine les essais qualificatifs, prend la 5ème place en course 1 et abandonne dans la suivante. Alessandro Bressan (I - Kosmic/Vortex) a, lui aussi, bien commencé le week-end : il monte sur la deuxième marche du podium de la course 1, mais ne termine pas la course 2. Jean-Philippe Guignet (F - CRG/Maxter) a suivi une pente ascendante depuis son 26ème chrono jusqu'à sa 10ème place en course 1, mais sera contraint à rentrer au stand avant la ligne d'arrivée de la course 2. Plusieurs fois retardé, Jérémy Iglesias (F - Intrepid/TM) s'offre une des plus belles remontées en course 2, où il finit 12ème avec un gain de 22 places ! Alban Varutti (F - Sodi/TM) a consacré son week-end au développement de son châssis en vue des épreuves de fin de saison, tout en naviguant aux alentours de la 20ème place. Enfin, le toujours souriant Patrick Fontner (A - Maranello/Maxter) profite des avancées de la Maranello pour réüssir une jolie 18ème place en course 1.



First European Laurels for Julie

CIK / FIA - Mariembourg (B) - 29.06.2008



The Belgian karting track of Fagnes, at Mariembourg, hosted the second European round of the season. Although unstable weather disrupted qualifying practices, races were blessed by summer sun for the first time this year. The «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» was there as well, thanks to the support of many French and foreign pilots, who displayed the well known pink butterflies on their karts.

The Belgian karting track of Fagnes, at Mariembourg, hosted the second European round of the season. Although unstable weather disrupted qualifying practices, races were blessed by summer sun for the first time this year. The «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» was there as well, thanks to the support of many French and foreign pilots, who displayed the well known pink butterflies on their karts.



Despite a difficult weekend, Dutch pilot Bas Lammers (Topkart/TM) reached the third step of the European podium. Bas lost his winning chances during timed qualifying: he set the 3rd time of his group, but was only 18th overall, owing to less favourable track conditions. Bas remained stuck around 15th position before he withdrew in the final. Both regular and fast, Thomas Mich (F - Birel/TM) reached a nice 4th place in the overall ranking, exactly like last year. Thomas pushed his kart to the limit but that was not enough to worry race leaders. Alessandro Piccini (I - Maranello/TM) showed a good performance and improved his position heat after heat: his incredible technique enabled him to get the best out of his kart and to play his game well in race. He ended 5th in the Championship. Norman Nato (F - Intrepid/TM) made sparks fly again: he set the 3rd time in timed qualifying, then he won a heat, before being unexpectedly penalised. Although he is not sixteen yet, he conquered the 7th place in the Championship in his first race in 125 gear-box: a real exploit! Manuel Renaudie (F - Gillard/SGM) finished 5th in Race 2 and was 8th in the Championship ranking. Back from the 24 Hours of Le Mans, where he reached a podium in LMP2 at the wheel of his Pescarolo/Judd, Pierre Ragues had a promising weekend debut: 7th in timed qualifying and 10th after the heats. Disturbed during the races, Pierre's Sunday was less exciting. After racing for Swiss Hutless last year, Jaako Kainulainen (Fin - PCR/TM) continued his apprenticeship in KZ1, constantly improving his results after Angerville.



KZ2 and its hundreds of pilots required an impressive number of qualifying heats: 5 per pilot! Enzo Zéfirini and Pierre Etienne Chaumat were not very lucky, also because they did not have competitive karts, so their weekend was already over on Saturday evening. Lucie Panackova, Geoffroy Lelièvre, Cédric Erbland, Jesse Streibl and Maxime Bailleul did not get over the qualifying phase. Yard Pex (NL - CRG/TM) was the only one who reached the final, thanks to his 11th position.



After the second time he conquered in timed qualifying in KF1 and a pole after the heats, Armand Convers (F - PCR/TM) showed once again an impressive performance as far as his burst of speed is concerned. Unfortunately, his equipment did not perform equally well in the final phases. The scenario was similar for Davide Forè (I - Maranello/Maxter), who dominated the qualifying heats, then finished 5th in Race 1 and withdrew in Race 2. Alessandro Bressan (I - Kosmic/Vortex) also made an excellent weekend debut: he reached the second step of the podium in Race 1, but did not finish Race 2. Jean-Philippe Guignet (F - CRG/Maxter) showed a remarkable progression from 26th position in timed qualifying up to 10th place in Race 1, but then was forced to return to his stand and did not finish Race 2. Delayed several times, Jérémy Iglesias (F - Intrepid/TM) showed one of his most brilliant recoveries in Race 2, where he finished 12th after gaining as many as 22 places! Alban Varutti (F - Sodi/TM) dedicated the weekend to the development of his chassis with a view to end-of-season tests, constantly remaining around the 20th place. Lastly, always smiling Patrick Fontner (A - Maranello/Maxter) took advantage of Maranello's improvements and reached a nice 18th place in Race 1.



Primi allori europei per Julie

CIK / FIA - Mariembourg (B) - 29.06.2008

La pista di go-kart delle Fagnes a Mariembourg (Belgio) è stata teatro della seconda prova valida per il campionato europeo di quest'anno. Anche se il tempo instabile ha disturbato le prove di qualificazione, per la prima volta quest'anno le gare si sono disputate sotto un sole estivo. La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli ha potuto essere presente grazie al sostegno di numerosi piloti francesi e stranieri che sfoggiavano le farfalle rosa sui loro mezzi.

Nonostante un week-end difficile, l'olandese Bas Lammers (Topkart/TM) è riuscito a salire sul terzo gradino del podio europeo. Le possibilità di Bas sono sfumate durante le prove cronometrate: terzo tempo del suo gruppo, ma soltanto diciottesimo in classifica generale a causa delle condizioni avverse della pista. Bas rimarrà poi incollato attorno alla quindicesima posizione prima di ritirarsi in finale. Thomas Mich (F - Birel/TM), grazie a una gara regolare e veloce, è riuscito a conquistare una bella quarta posizione in classifica generale, come già accaduto lo scorso anno. Thomas ha spinto al massimo il proprio mezzo senza però arrivare a tallonare i leader della gara. Buona la progressione di Alessandro Piccini (I - Maranello/TM) che è riuscito a migliorare a ogni manche: le sue eccezionali doti di pilota gli hanno permesso di ottenere il massimo dal suo go-kart e di destreggiarsi sapientemente durante la gara, riuscendo a conquistare la quinta posizione in campionato. Norman Nato (F - Intrepid/TM) ha fatto ancora scintille: terzo durante le prove cronometrate, ha poi vinto la manche prima di essere inaspettatamente penalizzato. A meno di 16 anni ottiene il settimo posto in campionato per il suo esordio nella 125 con cambio: un vero e proprio exploit! Manuel Renaudie (F - Gillard/SGM) termina quinto in Gara-2 e ottiene l'ottava posizione in campionato. Rientrato dalla 24 ore di Le Mans, dove è riuscito a conquistare un podio nella LMP2 sulla sua Pescarolo/Judd, Pierre Ragues ha avuto un inizio week-end promettente ottenendo il settimo tempo nelle prove cronometrate e il decimo posto alle fine delle manche. Infastidito durante le gare, la domenica di Pierre è stata meno entusiasmante. Pilota della Swiss Hutless lo scorso anno, Jaako Kainulainen (Fin - PCR/TM) prosegue con regolarità il suo apprendistato nella KZ1, migliorando i propri risultati dopo Angerville.

La KZ2 e le sue centinaia di piloti hanno dato vita a un numero impressionante di prove di qualificazione: cinque per ogni concorrente! Enzo Zéfirini e Pierre Etienne Chaumat, un po' sfortunati anche perché non disponevano di un mezzo molto performante, hanno interrotto il loro week-end già il sabato sera. Lucie Panackova, Geoffroy Lelièvre, Cédric Erbland, Jesse Streibl e Maxime Bailleul non sono riusciti a superare le qualificazioni. Solamente Yard Pex (NL - CRG/TM) è riuscito a qualificarsi per le finali grazie al suo buon undicesimo tempo.

Autore del secondo tempo nella KF1, in pole dopo le manche, Armand Convers (F - PCR/TM) è riuscito ancora una volta a impressionare per la velocità. Sfortunatamente il mezzo lo ha abbandonato nelle fasi finali. Scenario simile per Davide Forè (I - Maranello/Maxter) che domina le prove di qualificazione, ottiene il quinto posto in Gara-1 e si ritira nella successiva. Anche Alessandro Bressan (I - Kosmic/Vortex) ha incominciato bene il week-end: sale sul secondo gradino del podio in Gara-1, ma non riesce a terminare la Gara-2. Progressione di tutto rispetto per Jean-Philippe Guignet (F - CRG/Maxter) che dalla ventiseiesima posizione delle prove cronometrate riesce a rimontare fino alla decima in Gara-1, costretto poi a rientrare ai box prima della fine della Gara-2. Più volte ritardato, Jérémy Iglesias (F - Intrepid/TM) si prodiga in una delle più belle rimonte in Gara-2, dove finisce dodicesimo guadagnando ben ventidue posizioni! Alban Varutti (F - Sodi/TM) ha dedicato il week-end allo sviluppo del suo telaio in vista delle prove di fine stagione, sempre gareggiando intorno alla ventesima posizione. Infine il sempre sorridente Patrick Fontner (A - Maranello/Maxter) approfitta dei progressi fatti dalla Maranello per conquistare una bella diciottesima posizione in Gara-1





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

