



Première en Espagne pour Julie

European KF2 & KF3 Championship Qualification - Alcaniz (E) - 13.07.2008



Les qualifications pour le championnat d'Europe KF2 et KF3 ont rassemblé simultanément, pour ce week-end de la mi-juillet, 420 des meilleurs pilotes sur trois sites différents. Pour les Français, le rendez-vous était espagnol avec l'organisation de la première grande épreuve internationale sur le nouveau circuit de la Ciudad del Motor à Alcaniz. En plein désert d'Aragon, la température monte vite sous le soleil et parfois sous les casques. Avec un enjeu aussi important, les accrochages ont émaillé nombre de courses. La pluie a calmé un peu les esprits samedi en redistribuant quelques cartes. Julie Tonelli était de la partie grâce au soutien de ses fidèles. Les résultats de ses pilotes sont pourtant contrastés, ce qui est fréquent dans ce genre d'épreuve où la joie de la réussite côtoie encore plus qu'ailleurs la déception de la non-qualification.



En KF2, quelques pilotes ne franchissent même pas la barre des manches qualificatives. La tension est tellement importante que la course dans le peloton est souvent une loterie. Les premières victimes ont pour nom Bluy, Clément et Elie, Nils Bernardet, pourtant confiant lors des premiers essais. On compte aussi le Suisse Alex Fontana et son PCR, en 3ème position de l'Open Masters d'Italie, le Portugais David Rambeaud, toujours fidèle à Zanardi pour son retour à la compétition internationale.



La compétition continue, plus intense que jamais. Il s'agit maintenant de terminer dans les 24 premiers à l'issue des deux courses du dimanche.

Paul-Loup Chatin avec son Sodi préparé par Kart Runner va réaliser des exploits. 11ème après les manches, il se replace dès la course 1 en 5ème position et lutter crânement pour la victoire, rien que ça, en course 2. Auteur d'un superbe départ, Paul Loup boucle au total 7 tours en tête, mais malheureusement pas le dernier. 2ème de la course, 3ème du classement final, Paul-Loup s'est installé avec brio parmi les meilleurs pilotes européens.

William Benedetti, pilote de l'Equipe de France, a progressé tout au long de l'épreuve. Apprentissage de la piste, mise au point du matériel, le travail a payé et William s'adjuge une brillante 6ème position finale.

Robert Butler, l'Irlandais du team PDB, sort des manches en seconde position mais perd beaucoup de places et de points dans la première course. Plus à l'aise ensuite il parvient à reprendre 6 places dans la course 2.

Manquant de réussite en début de meeting, le Britannique James Thorp sur un Maranello officiel, connaît une première course difficile qui le voit terminer 23ème. Cependant cette situation va lui permettre de s'illustrer brillamment en course 2 où il survole les embûches et ses adversaires pour une remontée historique de 19 places !

Déception par contre pour Julien Deschamps, rapide sur une piste humide et sauvant les meubles sur le sec. La qualification était largement à sa portée. Son moteur en décidera autrement en finale.



Flavien Bouzana a fait des étincelles grâce à son FA Kart/Vortex 2G Racing. Cependant, peu épargné par les faits de course, il est trop loin le dimanche pour obtenir son ticket pour Braga.

Brandon Maisano a encore une fois connu le succès en KF3. Mais le pilote Intrepid France sous la structure LM Karting aurait préféré remporter des victoires. Ses deux secondes places en course lui permettent de terminer en tête au classement final.

Les autres pilotes Tonelli ne connaissent pas la même réussite ce week-end. C'est d'abord le Britannique Henry Easthope qui n'atteint pas les phases finales. Puis Jonathan Hélias qui finit par sombrer dans les deux courses. Le Suisse Jimmy Antunès revient, mais pas assez et Mathieu Jaminet frôle la qualification à cause d'un abandon en course 1.



Première in Spain for Julie

European KF2 & KF3 Championship Qualification - Alcaniz (E) - 13.07.2008



Last weekend, the qualifying round of the European KF2 and KF3 Championships gathered simultaneously 420 of the best pilots, in three different locations. For the French, the meeting place was in Spain, where this major international event was held for the first time at the new circuit of Ciudad del Motor, in Alcaniz. In the middle of the Aragon desert, temperature rose quickly under the sun and sometimes under helmets too. With such important stakes, there were numerous collisions in several races. On Saturday, rain calmed the spirits a bit and dealt the cards again. The Julie Tonelli Team was there, in support of its loyal pilots. However its pilots had mixed results, something rather frequent in this kind of races, where the happiness of success borders more than elsewhere on the disappointment of non-qualification.



In KF2, a few pilots did not even overcome the qualifying heats hurdle. Tension was so high that racing in the pack often became a sort of lottery. The first victims were Bluy, Clément and Elie, Nils Bernardet, who were pretty confident in their first laps. Another victim was Swiss Alex Fontana and his PCR, 3rd at the Open Masters in Italy, as well as Portuguese David Rambeaud, always loyal to Zanardi for his return to international competitions. Races continued, more intense than ever. It was now necessary to finish in the first 24 at the end of Sunday's two races.



Paul-Loup Chatin and his Sodi prepared by Kart Runner made a few exploits. 11th after the heats, he reached the 5th position in Race 1 and even battled for victory in Race 2. After a superb start, Paul Loup drove a total of 7 laps in the lead, but unfortunately he did not repeat his extraordinary performance in the last lap. 2nd in race, 3rd overall, Paul-Loup brilliantly reached the group of the best pilots in Europe.



William Benedetti from Equipe de France made progress throughout the races. A better knowledge of the racetrack and a finishing touch to the set-up of his equipment allowed William to conquer a brilliant 6th final position.

Irish Robert Butler from PDB Team was second after the heats but lost many places and points in the first race. More comfortable in the following phase, he recovered 6 positions in Race 2.

Unsuccessful on meeting debut, British James Thorp - driving an official Maranello - had a hard first race, where he finished 23rd. However, this situation allowed him to brilliantly show his capacities in Race 2, where he avoided all the traps and opponents and concluded a superb recovery of 19 places!

Heavy disappointment, instead, for Julien Deschamps, who was fast on wet track and managed to limit losses in dry conditions. The qualification was easily within his reach. However his engine betrayed him in the final.

Flavien Bouzana made sparks fly with his FA Kart/Vortex 2G Racing. However, after a series of race mishaps, he had lost too much ground on Sunday to win his ticket for Braga.

Brandon Maisano was once again successful in KF3. But this pilot from Intrepid France under the LM Karting structure would have preferred to win. His two second places in race allowed him to reach the top of the final ranking.

The other Tonelli pilots were not equally successful this weekend. First of all British Henry Easthope did not reach the final phases. Then there was Jonathan Hélias, who had a disappointing performance in the two races. Swiss Jimmy Antunès recovered, but not enough and Mathieu Jaminet missed the qualification for a withdrawal in Race 1.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Esordio in Spagna per Julie

European KF2 & KF3 Championship Qualification - Alcaniz (E) - 13.07.2008



Le qualificazioni per il campionato europeo KF2 e KF3, che si sono svolte lo scorso week-end, hanno riunito simultaneamente su tre circuiti diversi i migliori 420 piloti. Per i francesi il rendez-vous era in Spagna che debuttava nell'organizzazione di una grande prova internazionale sul nuovo circuito della Ciudad del Motor ad Alcaniz. In pieno deserto aragonese, la temperatura era molto alta anche sotto i caschi. Con una posta in gioco così alta gli incidenti hanno caratterizzato numerose gare. La pioggia ha placato un po' gli animi sabato ribaltando alcune situazioni. Il team Julie Tonelli ha potuto partecipare grazie al sostegno dei suoi aficionados. I risultati dei suoi piloti sono stati tuttavia contrastati cosa frequente in questo tipo di gare dove la gioia del successo si accompagna alla delusione della mancata qualificazione.



Nella KF2 alcuni piloti non riescono nemmeno a superare la manche di qualificazione. La tensione è talmente alta che la gara nel gruppo è spesso una lotteria. Le prime vittime sono state Bluy, Clément ed Elie, Nils Bernardet, che tuttavia erano fiduciosi durante le prime prove. Tra le vittime anche lo svizzero Alex Fontana e il suo PCR, terzo nell'Open Masters in Italia e il portoghese David Rambeaud, sempre fedele a Zanardi per il suo ritorno alla competizione internazionale.



Il prosieguo della competizione è stato più intenso che mai. L'obiettivo era terminare nei primi ventiquattro dopo le due gare di domenica.

Paul-Loup Chatin, con il suo telaio Sodi preparato dalla Kart Runner, è il protagonista di vari exploit. Undicesimo al termine delle manche, in Gara-1 riesce a classificarsi quinto e a lottare duramente per la vittoria in Gara-2. Autore di una stupenda partenza, Paul Loup riesce a rimanere in testa per sette giri, ma sfortunatamente non nell'ultimo. Secondo in gara e terzo in classifica generale, Paul-Loup riesce brillantemente a piazzarsi tra i migliori piloti europei. La prova del pilota dell'Equipe de France William Benedetti è stata all'insegna del miglioramento. Ricognizione della pista, messa a punto del mezzo, un impegno che ripaga William che riesce ad aggiudicarsi una brillante sesta posizione in finale.



Robert Butler, l'irlandese del team PDB, termina dopo le manche in seconda posizione, ma perde parecchie posizioni e punti nella prima corsa. Più a suo agio dopo riesce a recuperare sei posizioni in Gara-2.

L'inglese James Thorp su un Maranello ufficiale dopo un inizio negativo e una prima gara dove termina ventitreesimo, riesce in Gara-2 a superare brillantemente tutte le insidie e gli avversari, effettuando una rimonta storica di diciannove posizioni!

Delusione invece per Julien Deschamps che benché fosse veloce su una pista umida è riuscito a limitare i danni sull'asciutto. La qualificazione era largamente alla sua portata, ma in finale il motore lo ha abbandonato.

Flavien Bouzana ha fatto scintille grazie al suo FA Kart/Vortex 2G Racing, ma purtroppo gli eventi della gara non lo risparmiano e domenica non riesce a ottenere il suo biglietto per Braga.

Ennesimo successo per Brandon Maisano nella KF3, ma il pilota della Intrepid France gestito dalla LM Karting avrebbe preferito vincere. I suoi due secondi posti in gara gli permettono di ottenere la testa della classifica generale.

Gli altri piloti Tonelli non hanno avuto gli stessi risultati positivi in questo week-end. Primo a non classificarsi per le fasi finali è l'inglese Henry Easthope, seguito da Jonathan Hélias che nelle due gare non riesce a classificarsi. Lo svizzero Jimmy Antunès riesce a rimontare, ma non abbastanza e Mathieu Jaminet sfiora la qualificazione a causa di un ritiro in Gara-1.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

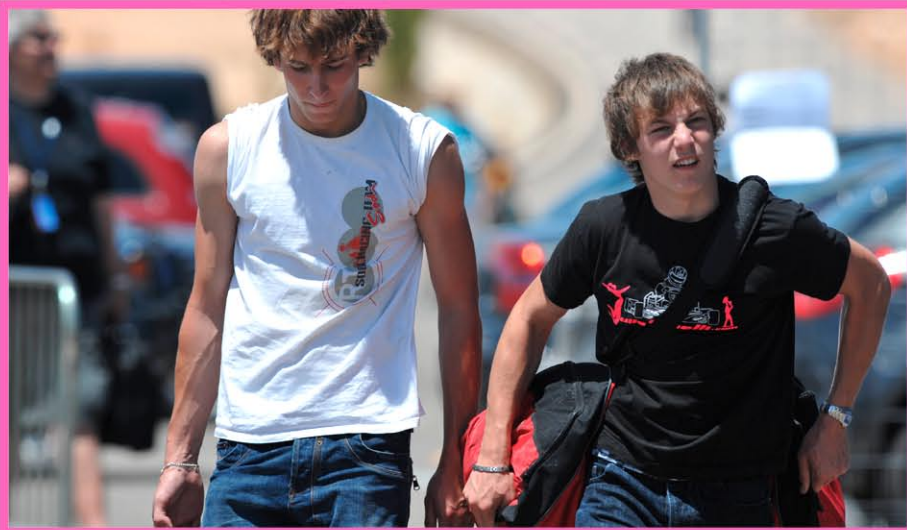




Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France

