



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Camilla d'abord !

European Championships KF1 & KF2 - Braga (P) - 03.08.2008



Le championnat d'Europe KF1 & KF2 vient de connaître son dénouement sur la piste portugaise de Braga avec, notamment, la magnifique victoire tant attendue de Jean-Philippe Guignet dans la dernière course. Mais l'important n'est pas là : il faut d'abord aider Camilla, une petite fille de 18 mois qui a besoin du soutien de tous pour vaincre sa maladie. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance fait de ce combat sa priorité.

L'essentiel et la finalité du petit papillon rose de Julie Tonelli est de venir en aide aux enfants malades ou en difficulté en médiatisant ses actions dans les sports mécaniques. En ce moment, une petite italienne, Camilla, fille de Luca Iannaccone de la Maranello, lutte contre une affection qui ralentit son développement. Cette maladie ne peut être soignée qu'avec des traitements très coûteux, impossibles à assumer financièrement par sa famille. La solidarité est indispensable à son rétablissement. Des centaines de pilotes se mobilisent déjà pour la sauver. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement à ce mouvement. Mais il faut encore faire plus. Julie appelle tous les passionnés de karting, toutes les personnes qui peuvent se sentir concernées, à se mobiliser à ses côtés pour donner une véritable chance à Camilla. Pour savoir comment agir, www.aiutacamilla.it.

Dans ce contexte, la fidélité des pilotes qui se manifeste par le port du papillon Tonelli sur le kart revêt une importance grandissante. A Braga, c'est Jean-Philippe Guignet qui aura été le plus bel ambassadeur de la cause auprès du public en remportant une grande victoire au niveau européen, d'autant plus belle que c'est celle de la ténacité. Cela faisait 7 ans que Jean-Philippe n'avait pas connu une telle réussite. Après un passage en monoplace, il est revenu au karting avec l'aide de son mentor Renato Merlin. En 2002, Julie était pilote ICA et Jean-Philippe en FA dans l'équipe Universal Karting du célèbre motoriste italien. Le difficile travail de développement de moteurs KF l'an passé est récompensé aujourd'hui. Grâce au soutien de ses coéquipiers, Jean-Philippe profite du retour en forme de sa mécanique Maxter et gagne enfin ! Accroché en course 1 et contraint à l'abandon, Jean-Philippe remonte plus de 20 places pour décrocher sa victoire dans la course 2.

Davide Forè a réussi lui aussi un beau week-end au Portugal signant le meilleur chrono, décrochant la pole à l'issue des manches, il monte deux fois sur la 2ème marche du podium dans les courses. Mais il préfère revenir sur Camilla : « Une lueur d'espoir renaît pour Camilla et sa famille avec la mobilisation d'une grande partie du monde du karting. Ce n'est pas encore suffisant, mais le mouvement prend de l'ampleur. Il faut absolument soutenir Camilla. »

Michael Ryall s'offre une belle remontée en course 2 de la 29ème à la 5ème place. Belle progression de Patrick Fontner qui termine 13ème après être parti du 21ème chrono. Anthony Abbasse et Alban Varutti pointent en 14ème et 15ème position avec

un matériel encore en développement. Gianni Gazzurelli n'a pas eu cette chance et abandonne dans les 2 courses, tout comme Armand Convers qui chute en course 1 et ne boucle pas un tour en course 2.

En KF2, le Polonais Karol Basz était très bien parti (2ème chrono, 5ème après les manches) mais un embrayage non conforme l'exclut de la préfinale. C'est James Thorp qui s'en sortira le mieux grimant en 7ème position de la finale après des chronos moyens. William Benedetti avait réalisé un beau parcours quand un accrochage brise son châssis en préfinale. Handicapé, il doit se contenter d'une 25ème place en finale. Loïc Réguillon parvient à inverser la tendance pour décrocher la 20ème position finale. Victimes d'un abandon en manche pour Giaguaro Nero et de trois pour Robert Butler, ces deux pilotes ne pourront accéder aux finales.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





Camilla Above All !

European Championships KF1 & KF2 - Braga (P) - 03.08.2008



The European KF1 & KF2 Championship reached its conclusion on the Portuguese circuit of Braga, with the much expected and superb victory by Jean-Philippe Guignet in the last race. But this is not the most important fact: the focus was on helping Camilla, a 18-month old baby girl who needs everybody's support to win the battle against her disease. The «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» has given top priority to this battle.

The main objective of Julie Tonelli's little pink butterfly is to help sick or distressed children, by making its actions known through motor sports. Now, an Italian little girl, daughter of Luca Iannaccone from Maranello, is fighting against a disease that slows down her growth. This disease can only be cured with very expensive treatments that the family cannot afford. Solidarity is fundamental for this little girl to recover. Hundreds of pilots have already mobilised to save her. The Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance is actively participating in this mobilisation. But even more is needed. Julie has launched an appeal to all karting fans, to all the people who care, to mobilise in support of Camilla, in order to give her a real chance. For more information, please go to www.aiutacamilla.it.

In this context, the loyalty of pilots who support the cause by displaying Tonelli's pink butterfly on their karts is assuming an ever increasing importance. In Braga, it was Jean-Philippe Guignet who played the ambassador role of this cause by conquering an important victory at European level, which is even more intense since it was the result of his tenacity. Jean-Philippe had not won for seven years. After a period in the single-seater series, he went back to karting with the help of his mentor, Renato Merlin. In 2002, Julie was an ICA pilot and Jean-Philippe competed in FA, in the Universal Karting Team of the famous Italian motor engine mechanic. The hard development work on KF engines made last year has been rewarded today. Thanks to the support of his team mates, Jean-Philippe took advantage of the top performances of his Maxter mechanical components and finally won! After a collision in Race 1 that forced him to withdraw, Jean-Philippe recovered over 20 places and won Race 2.

Davide Forè also had a nice weekend in Portugal, by setting the best time during qualifying, achieving the pole at the end of the heats and conquering the second step of the podium twice in the races. But he just wanted to talk about Camilla: «There is a sparkle of hope for Camilla and his family after the mobilisation of many people from the karting world. It is not sufficient yet, but the mobilisation is gaining momentum. We absolutely need to support Camilla».

Michael Ryall staged a superb recovery from 29th to 5th place in Race 2. Patrick Fontner showed a nice progression and finished 13th, after starting from the 21st position achieved in timed qualifying. Anthony Abbasse and Alban Varutti finished in

14th and 15th position, owing to some problems with their equipment. Gianni Gazzurelli was not lucky and withdrew in the two races, just like Armand Convers, who fell in Race 1 and did not run a single lap in Race 2.

In KF2, Polish Karol Basz made a good start (2nd in timed qualifying, 5th after the heats) but was excluded from the pre-finale owing to a non compliant clutch. It was James Thorp who came out better, by climbing to 7th position in the final after his mediocre timed qualifying. William Benedetti was showing a good performance when a collision broke his chassis in the pre-final. With this handicap, he had to content himself with the 25th place in the final. Loïc Réguillon managed to reverse the trend and reached the 20th position overall. After a withdrawal for Giaguaro Nero in heat and three withdrawals for Robert Butler, these two pilots could not gain access to the finals.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Priorità numero uno : Camilla !

European Championships KF1 & KF2 - Braga (P) - 03.08.2008



Con la magnifica e tanto attesa vittoria di Jean-Philippe Guignet nell'ultima gara corsa sul circuito portoghese di Braga cala il sipario sul campionato europeo KF1 e KF2. Ma questa non è la cosa più importante: bisogna innanzitutto aiutare Camilla, una bimba di 18 mesi che necessita del sostegno di tutti per sconfiggere la sua malattia. La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli fa di questa battaglia la propria priorità.

Il punto fondamentale e l'obiettivo della piccola farfalla rosa di Julie Tonelli è aiutare i bambini malati o in difficoltà pubblicizzando le proprie azioni benefiche attraverso gli sport meccanici. In questo momento una piccola italiana, Camilla, figlia di Luca Iannaccone della Maranello, lotta contro una malattia che le rallenta lo sviluppo. Tale malattia può essere sconfitta solo con cure molto costose che la famiglia non può sostenere finanziariamente. La solidarietà è indispensabile per la sua guarigione. Centinaia di piloti si sono già mobilitati per aiutarla. La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli partecipa attivamente a questa azione, ma è necessario fare di più. Julie rivolge un appello a tutti gli appassionati di karting, a tutte le persone che vogliono aiutare questa piccola, a schierarsi al suo fianco per dare una vera e propria possibilità a Camilla. Per sapere come fare collegarsi al sito internet : www.aiutacamilla.it.

In questo contesto la fedeltà dei piloti che si manifesta sfoggiando la farfalla Tonelli sul go-kart riveste un'importanza notevole. A Braga è stato Jean-Philippe Guignet il miglior ambasciatore della causa ottenendo una grande vittoria a livello europeo, ancora più incredibile per la tenacia dimostrata. Erano sette anni che Jean-Philippe non otteneva un successo così straordinario. Dopo un passaggio nelle monoposto, il pilota è ritornato al karting con l'aiuto del suo mentore Renato Merlin. Nel 2002, Julie era una pilota ICA e Jean-Philippe FA e correva con la Universal Karting del famoso meccanico italiano. Il difficile lavoro di sviluppo dei motori KF svolto lo scorso anno oggi è stato ricompensato. Grazie al supporto dei suoi compagni di squadra, Jean-Philippe ha approfittato della condizione ritrovata del suo motore Maxter per conquistare il titolo! Nonostante il ritiro forzato in Gara-1 a causa di un contatto, Jean-Philippe è riuscito a rimontare più di venti posizioni andando poi a vincere la Gara-2.

Risultati positivi anche per Davide Forè in questo straordinario week-end portoghese che dopo aver fatto segnare il miglior tempo durante le prove cronometrate, ha conquistato la pole alla fine delle manche ed è salito per ben due volte sul secondo gradino del podio nelle due gare previste. Ma preferisce che si ritorni a parlare di Camilla. «C'è un barlume di speranza ritrovata per Camilla e i suoi genitori grazie alla grande mobilitazione del mondo del karting. Non è ancora sufficiente, ma il movimento sta prendendo una forma sempre più ampia. Bisogna assolutamente sostenere Camilla».

Michael Ryall ha effettuato una buona rimonta in Gara-2, dal ventinovesimo al quinto posto. Bella progressione di Patrick Fontner che termina tredicesimo dopo essere partito dal ventunesimo posto delle prove cronometrate. Anthony Abbasse e Alban Varutti si classificano rispettivamente al quattordicesimo e quindicesimo posto con un mezzo

che non ha ancora raggiunto il 100% delle prestazioni. Gianni Gazzurelli non ha avuto questa fortuna e si ritira in entrambe le gare così come Armand Convers che in Gara-1 non si classifica e in Gara-2 rimane a zero giri.

Nella KF2, il polacco Karol Basz era partito molto bene (secondo alle prove cronometrate e quinto dopo le manche), ma una frizione non conforme lo esclude dalla prefinale. Sarà James Thorp a realizzare il miglior risultato ottenendo il settimo posto in finale dopo delle prove cronometrate mediocri. William Benedetti stava facendo una bella gara quando in un incidente in prefinale rompe il suo telaio. Dovrà accontentarsi di un venticinquesimo posto in finale. Loïc Réguillon riesce a invertire la tendenza riuscendo a ottenere un ventesimo posto in finale. A causa di ritiri durante le manche, uno per Giaguaro Nero e tre per Robert Butler, questi due piloti non hanno potuto accedere alle finali.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

