



Mondial réussi pour la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance

World Karting Championship KF1 & World Cup KF2 La Conca (I) - 18-21.09.2008



Le grand rendez-vous mondial de l'année 2008 a eu lieu à Muro Leccese (I), sur le très beau site de La Conca. Championnat du Monde KF1, Coupe du Monde KF2, le programme a rassemblé l'élite du karting et la crème des futurs talents des sports mécaniques. L'intensité d'une telle épreuve en fait toujours un événement fascinant pour les amateurs de karting. S'il n'y a qu'un seul vainqueur par catégorie à inscrire son nom dans l'histoire de ce sport, les histoires individuelles y sont légion et mériteraient de figurer dans un grand livre, chargé de défis et d'humanité. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance est là pour sauvegarder quelques-unes de ces pages souvent discrètes.

La KF1 attire tous les regards, fascine par le sommet de la performance qu'elle incarne. La liste des pilotes qualifiés apporte déjà son lot de bonnes surprises et de déceptions. Bien replacé sur une pente ascendante après sa victoire en championnat d'Europe à Braga, Jean-Philippe Guignet allait connaître une véritable série noire en Italie. Trois abandons en trois manches à cause de problèmes mécaniques (chaîne et moteur) ont ruiné ces espoirs avant même les phases finales. Pourtant, ce qu'il faut retenir, c'est son bilan du week-end : « Il va falloir travailler, davantage, on n'était pas assez prêts. On se doit de faire mieux. » qu'il livre sans amertume. Pierre-Henri Nanot n'a pas non plus eu la possibilité de dépasser les qualifications. Revenir à haut niveau après quatre ans d'interruption, n'est pas une sinécure. Ce n'est pourtant pas ce qui a découragé ce pilote atypique. Fidèle à son ancien team, le Braun Racing, Pierre-Henri a voulu tenter avec eux la KF1 dans une petite structure privée. Là encore, pas de lamentation, juste une belle passion du challenge.

A l'inverse, s'il est un pilote qui a réussi un excellent championnat du monde, c'est Manuel Renaudie. Ce jeune papa de 27 ans continue de briller avec une volonté toujours intacte. Revenu de son 16ème temps chrono en 7ème place de la préfinale, il aborde la finale le couteau entre les dents. Il devra reprendre par deux fois des places perdues, notamment lorsqu'il est littéralement poussé dans l'herbe par un adversaire récalcitrant, pour décrocher la 6ème place et le meilleur résultat français du jour. Son co-équipier, Florian Alfano n'a pas connu la même réussite en devant abandonner très tôt dans la course. Comme trop souvent cette année, le Britannique de chez GKS, Michael Ryall, connaît une multitude de contre-temps. Armand Convers, pourtant toujours aussi rapide, n'est guère mieux loti. Les pilotes Sodikart Alban Varutti et Anthony Abbasse ont effectué un retour prometteur en se classant respectivement 12ème et 9ème, avec une remontée de 19 places en finale pour Alban.

Les plus jeunes se sont affrontés dans le cadre de la Coupe du Monde KF2. Se qualifier parmi les 34 finalistes relevait déjà de l'exploit, tant la bagarre a été intense. Malgré leur talent et leur combativité, l'Autrichien René Binder, le Belge Sébastien Bailly, les Français Clément Bluy et Paul-Loup Chatin, le Suisse Alex Fontana, l'Italien Marco Moretti, le Finlandais Miki Weckström et la Tchèque Tereza Gromanova n'auront pas cette chance.

Karol Basz (PL) et Giaguaro Nero (I) ont eu du mal à figurer à leur place habituelle en finale et pensent déjà à la revanche à prendre.

Quant à Loïc Réguillon, il est l'auteur d'un week-end magnifique, qui l'a vu toujours bien placé, se mesurant sans complexe avec les meilleurs concurrents mondiaux et terminant à une extraordinaire 4ème position. Ce résultat ne doit rien au hasard et place Loïc parmi les plus grands espoirs du karting international.



Successful World Round for the «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» World Karting Championship KF1 & World Cup KF2 La Conca (I) - 18-21.09.2008



The major world event of 2008 season was held in Muro Leccese (Italy), on the wonderful racetrack of La Conca. The World KF1 Championship, together with the World Cup for KF2 gathered the elite of karting as well a group of promising talents for motor sports. The intensity of such an event is always particularly fascinating for karting fans. Although only the one winner of each category can write his name in the history of this sport, there are many individual stories that would deserve to be written in a great book, full of challenges and humanity. The «Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance» was there to save a few of these pages, which often go unnoticed.

The KF1 category attracts all the attention and enchants for the top level of performances it represents. The list of qualified pilots was already full of quite a few nice surprises as well as disappointments. After starting again a positive trend with his victory at the European Championship at Braga, Jean-Philippe Guignet had to come to terms with another negative series of events in Italy. Three withdrawals in three heats due to mechanical problems (chain and engine) spoiled his hopes even before the final phases. However, his overall assessment of the weekend is worth mentioning: «We should work more, we were not ready enough for the race. We must do better», this is what he said without a hint of bitterness. Pierre-Henri Nanot did not go through the qualifying phase either. Getting back to the top after a four-year stop is not easy. However, this was not enough to discourage this atypical driver. Loyal to his former team, Braun Racing, Pierre-Henri wanted to make a try with them in KF1 in a small private structure. In this case too, no regrets, just a great passion for challenges.

On the contrary, a driver who came home with an excellent world championship was Manuel Renaudie. This young dad of 27 years continued to show excellent performances, always with the same determination. After climbing from 16th place in timed qualifying to 7th place in the pre-final, he faced the final with a knife in his teeth. He had to recover twice his lost positions, especially when he was literally pushed out of the track by a recalcitrant opponent, and then finished 6th, the best French result of the day. His team mate Florian Alfano was not equally successful and was forced to abandon very early during the race. As already happened too often this year, the British driver from GKS, Michael Ryall, had a series of hitches. Armand Convers, though always very fast, was equally unfortunate. Sodikart drivers Alban Varutti and Anthony Abbasse made a promising comeback and ranked 12th and 9th respectively, with a 19-place recovery by Alban in the final.

The younger drivers raced in the World Cup for KF2. Qualifying in the group of the 34 finalists could already be considered an excellent result, given the intense competition. Despite their talent and fighting spirit, Austrian René Binder, Belgian Sébastien Bailly,

Frenchmen Clément Bluy and Paul-Loup Chatin, Swiss Alex Fontana, Italian Marco Moretti, Finnish Miki Weckström and Czech Tereza Gromanova were not that lucky.

Karol Basz (PL) and Giaguaro Nero (I) had to fight hard to reach the place they are used to in the final and are already planning their future revenge.

As for Loïc Réguillon, he had a wonderful weekend: he was always well placed, fought without any inferiority complex against the best drivers in the world and finished with an extraordinary 4th place. This result did not come by accident and Loïc is definitely one of the most promising drivers in international karting.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Mondiale positivo per la Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli

World Karting Championship KF1 & World Cup KF2 La Conca (I) - 18-21.09.2008



I grande appuntamento mondiale del 2008 si è svolto a Muro Leccese sulla bellissima pista di La Conca. Il Campionato del Mondo KF1 insieme alla Coppa del Mondo KF2 hanno riunito l'élite del karting e il meglio dei futuri talenti degli sport meccanici. L'intensità di una prova di questo tipo rende sempre l'evento affascinante per gli appassionati di karting. Se solo il vincitore della propria categoria potrà iscrivere il proprio nome nella storia di questo sport, le storie singole sono molte e meriterebbero di essere citate in un grande libro, carico di sfide e umanità. La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli era presente per salvare alcune di queste storie spesso discrete.

La KF1 attira tutti gli sguardi, affascina per il livello di performance che rappresenta. L'elenco dei piloti qualificati incarna in sé la sua bella mole di sorprese e delusioni. Quasi all'apice di una curva ascendente, dopo la vittoria al campionato europeo di Braga, Jean-Philippe Guignet in Italia è stato veramente sfortunato. Tre ritiri in tre manche a causa di problemi meccanici (catena e motore) che hanno infranto le speranze del pilota anche prima delle fasi finali. Tuttavia ciò che bisogna ricordarsi è il bilancio che fa del week-end: «Dovremo impegnarci di più, non eravamo abbastanza preparati per questo evento. Dobbiamo fare meglio». Dichiarazione resa senza amarezza. Nemmeno Pierre-Henri Nanot ha avuto la possibilità di superare le qualificazioni. Ritornare ai massimi livelli dopo quattro anni di fermo non è uno scherzo. Non è tuttavia ciò che ha scoraggiato questo pilota atipico. Fedele al suo vecchio team, il Braun Racing, Pierre-Henri ha voluto tentare con loro la KF1 in una piccola struttura privata. E anche qui nessuna lamentela; solo una grande passione per la sfida.

Invece un pilota che è riuscito a fare un ottimo campionato del mondo è stato Manuel Renaudie. Questo giovane papà di 27 anni continua a ottenere ottimi risultati sempre con la stessa volontà. Passato dal sedicesimo posto delle qualificazioni al settimo della pre-finale, ha affrontato la finale più agguerrito che mai. Sarà poi costretto a riprendere per ben due volte le posizioni perdute, in particolare quando è stato letteralmente spinto fuori pista da un avversario recalcitrante, per poi ottenere il sesto posto e il miglior risultato francese della giornata. Il suo compagno di squadra, Florian Alfano non ha avuto la stessa fortuna, costretto a ritirarsi troppo presto durante la gara. Come spesso accaduto in questa stagione l'inglese della GKS, Michael Ryall, ha avuto una serie di contrattempi. Armand Convers, anche se sempre veloce, non ha avuto sorte migliore. I piloti Sodikart Alban Varutti e Anthony Abbasse hanno compiuto un ritorno promettente classificandosi rispettivamente dodicesimo e nono, con una rimonta di diciannove posizioni in finale per Alban.

I più giovani si sono sfidati nella Coppa del Mondo KF2. Qualificarsi tra i 34 finalisti già è stato un exploit tanto è stata intensa la bagarre. Nonostante il loro talento e la loro combattività, l'austriaco René Binder, il belga Sébastien Bailly, i francesi Clément Bluy e

Paul-Loup Chatin, lo svizzero Alex Fontana, l'italiano Marco Moretti, il finlandese Miki Weckström e la ceca Tereza Gromanova non hanno avuto questa fortuna.

Karol Basz (PL) e Giaguaro Nero (I) hanno faticato a conquistare la loro solita posizione in finale e stanno già pensando alla rivincita.

Loïc Réguillon invece è stato l'autore di un week-end magnifico che l'ha sempre visto ben piazzato e a competere senza complessi con i migliori concorrenti mondiali riuscendo a conquistare uno straordinario quarto posto. Si tratta di un risultato che non è assolutamente dovuto al caso e piazza Loïc tra le più grandi speranze del karting internazionale.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France

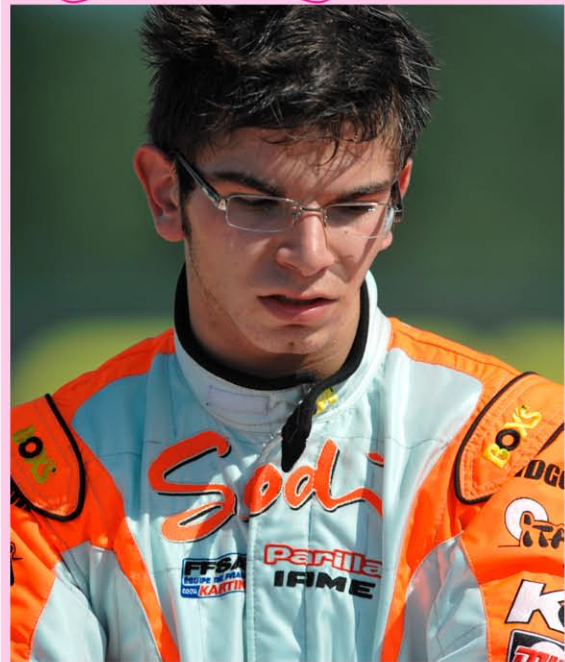




Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

