



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Ouverture de la WSK 2008 avec Julie Tonelli

WSK - La Conca (I) - 16.03.2008



Après avoir alimenté beaucoup de discussions dans le milieu du karting, accusée de tous les maux ou parée de toutes les qualités, la WSK International Series 2008 a enfin débuté à La Conca en ce week-end des Rameaux. Grâce à la fidélité des pilotes français et au soutien croissant de teams étrangers, les célèbres papillons roses Julie Tonelli ont orné de très nombreux karts lors d'une compétition particulièrement réussie.

La WSK propose une nouvelle vision du karting en tirant vers le haut les standards habituels de ce sport. La priorité est donnée aux grosses équipes d'usine qui rivalisent de professionnalisme pour accueillir de plus en plus de pilotes. Pourtant, il est encore possible de participer avec des moyens très raisonnables à cette compétition européenne qui rassemble l'élite mondiale du karting. L'organisation en est très soignée, le bon accueil réservé aux concurrents y est essentiel et la communication utilise tous les moyens modernes pour informer concurrents, spectateurs et médias. Sur la piste de La Conca, la réussite a été à la hauteur des attentes pour une formule qui pourrait apporter davantage de notoriété au karting sans nuire à la pratique traditionnelle des passionnés.

Le team Maranello joue le jeu avec la fondation Julie Tonelli pour l'Enfance. Sous l'impulsion de Davide Forè, les papillons roses se multiplient sur les karts Maranello, avec la bénédiction du manager, Armando Filini. Qu'il en soit ici remercié. Ce soutien permet à la Fondation de toucher un public encore plus international.

Davide Forè a connu cependant un week-end difficile à La Conca. Dans le bon tempo pour les essais libres, Davide a dû se contenter d'un modeste 23ème chrono. Dès lors, il lui fallait se sortir du peloton à chaque manche, ce qu'il réussit dans la première en terminant 8ème mais pas dans la seconde où un accrochage le repousse en 26ème position. En préfinale, c'est la catastrophe à cause d'un accrochage suivi d'abandon dans le premier virage. Davide sauve les meubles en finale où il remonte de la 34ème à la 8ème position !

Florian Alfano est en forme cette saison dans son nouveau team PDB. 8ème aux chronos, il participe à la Super Pole qui lui permet de gagner une place. 11ème en préfinale, Florian ne termine malheureusement pas la finale. Michael Ryall, pilote GKS et vainqueur de la Coupe de Monde KF2 l'an passé, aura également souffert à La Conca. Il doit passer par le repêchage pour atteindre la préfinale où il termine 24ème. Pour clore le tout, il s'accroche dans le dernier tour de la finale. Armand Convers a, quant à lui, connu un regain de forme avec son moteur TM, mais son PCR n'est pas encore assez compétitif pour lui permettre de se battre avec les meilleurs. Il termine 20ème. Les 2 Sodi boys, Alban Varutti et Anthony Abbasse ont fait du bon boulot, faisant régulièrement progresser leur matériel pourtant à court d'essai. Anthony abandonne en finale et Alban prend la 19ème place.

Chez les KF3, la compétition a été rude et les accrochages nombreux. Aaro Vainio a perdu toutes ses chances au départ de la préfinale par un concurrent voulant le dépasser dans les airs. Dommage pour le jeune Finlandais qui avait signé le 4ème chrono et partait en première ligne. Aaro réussit tout de même à remonter en 12ème position dans la finale. Brandon Maisano a par contre réalisé un parcours tout en progression. Depuis sa 16ème place à l'issue des manches, Brandon ne lâche rien comme à son habitude. 3ème en préfinale, il prend la seconde place en finale. Il est suivi sur le podium par la Danoise Michelle Gating, impressionnante de combativité. Le Portugais David Da Luz a su saisir sa chance dans le repêchage et se classe finalement à une belle 16ème position. Maxim Zimin, Russie, et Henri Rajala, Finlande, classent leur Maranello en 24ème et 28ème position. Guillaume De Ridder n'a jamais pu trouver le réglage châssis adapté aux gommages durs et ne parvient pas à se qualifier. Ni Mathieu Jaminet, ni Edward Frolenkov, ni Daniel Cudic n'accéderont non plus aux phases finales.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

WSK 2008 opening with Julie Tonelli

WSK - La Conca (I) - 16.03.2008



After causing a heated debate in the karting world, blamed for all the ills in the world or praised for all its good qualities, WSK International Series 2008 finally made its debut in La Conca, on Palm Sunday, last week-end. Thanks to the loyalty of French pilots and to the growing support of foreign teams, the well-know pink butterflies of Julie Tonelli appeared on many karts, during a particularly successful competition.

WSK offers a new vision of karting by enhancing the customary standards of this sport. Priority is given to large factory teams that offer increasingly professional standards to attract more and more pilots. However, it is still possible to participate with reasonable means to this European competition, which brings together the world elite of karting. Organisation is very accurate, pilots receive everything they need and all modern means of communication are used to inform participants, fans and the media. At La Conca racetrack, results lived up to expectations, with a formula that could bring more notoriety to karting without negatively affecting those who practice this sport just for passion.

Team Maranello joined in with foundation «Julie Tonelli pour l'Enfance». With the boost provided by Davide Forè, pink butterflies appear more and more often on Maranello karts, with manager Armando Filini's blessing. Certainly we owe him a lot of thanks for this. This support allows the Foundation to reach an increasingly international public.



However, Davide Forè experienced a difficult week-end in La Conca. Despite his good results during free practice, Davide only obtained a modest 23rd position after official time qualifying. After that, he tried to catch up in each heat; he succeeded in the first heat, where he ended up 8th, but not in the second, when he was pushed back to 26th position owing to a collision. In the pre-final, the situation became catastrophic after a collision followed by the pilot's withdrawal after the first turn. Davide managed to save the situation during the final, where he moved up from 34th to 8th position!



Florian Alfano is in great shape this season, in his new PDB team. 8th after official time qualifying, he also participated in Super Pole, which enabled him to move up a position. 11th at pre-final, unfortunately Florian did not conclude the final. Michael Ryall, GKS pilot and winner of KF2 World Cup last year, also experienced problems at La Conca. He had to go through repechage to be admitted to pre-final, where he ended up 24th. Even worse, he had a collision during the last lap of the final. As far as Armand Convers is concerned, things went pretty well for him thanks, in particular, to his new TM engine, even though his PCR was not competitive enough yet to enable him to compete among the best. He ended up 20th. The two Sodi boys, Alban Varutti and Anthony Abbasse did a good job by constantly improving their performance, although they did not achieve the results they hoped. Anthony withdrew at the final and Alban ended up 19th.



In KF3, competition was tough, with several collisions. Aaro Vainio lost all his chances at the pre-final start, when another pilot tried to overtake him on the side. Pity for this young Finnish pilot, who was 4th after the official time qualifying and started on the front row of the grid. In any case, Aaro managed to move up to 12th position during the final. Brandon Maisano, instead, fought hard during the whole race to catch up. Brandon was 16th after the heats and, as usual, he never gave up a single inch. He was 3rd after the pre-final and 2nd at the final. On the podium, he was with Danish Michelle Gatting, who showed an impressive fighting spirit. Portuguese David Da Luz took his chance during repechage and finally obtained a remarkable 16th position. Maxim Zimin, from Russia, and Henri Rajala, from Finland, placed their Maranello at 24th and 28th position. Guillaume De Ridder never found the chassis adjustment suitable for hard tyres and did not qualify. Neither Mathieu Jaminet, nor Edward Frolenkov, nor Daniel Cudic reached the final.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Apertura della WSK 2008 con Julie Tonelli

WSK - La Conca (I) - 16.03.2008



Dopo aver scatenato parecchie discussioni nel mondo del karting, accusata di tutti i mali o lodata per le buone qualità, lo scorso week-end delle Palme ha finalmente segnato il debutto della WSK International Series 2008 al circuito di La Conca. Grazie alla fedeltà dei piloti francesi e al supporto crescente dei team stranieri, le famose farfalle rosa di Julie Tonelli sono apparse su numerosi go-kart in occasione di una gara particolarmente riuscita.

La WSK propone una nuova visione del karting aumentando gli standard abituali di questo sport. La priorità è data ai grandi team ufficiali che competono in termini di professionalità per accogliere sempre più piloti. Tuttavia è ancora possibile partecipare a questa competizione europea, che riunisce l'élite mondiale del karting, con mezzi ragionevoli. L'organizzazione è particolarmente scrupolosa, l'ottima accoglienza riservata ai concorrenti è fondamentale e la comunicazione usa tutti i mezzi più moderni per informare i concorrenti, gli spettatori e i mass media. Sulla pista di La Conca il successo è stato all'altezza delle aspettative grazie a una formula che potrebbe dare maggiore notorietà al karting senza pregiudicare la partecipazione di coloro che praticano questo sport per passione.

Il team Maranello gareggia sostenendo la Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli. Grazie a Davide Forè, le farfalle rosa si moltiplicano sui go-kart Maranello, con la benedizione del manager Armando Filini. E lo ringraziamo pubblicamente. Questo supporto permette alla fondazione di raggiungere un pubblico sempre più internazionale.

Davide Forè ha avuto tuttavia un week-end difficile a La Conca. Nonostante gli ottimi risultati durante le prove libere, Davide ha dovuto accontentarsi di un modesto ventitreesimo posto nelle qualificazioni. Da quel momento in poi la sua è stata una gara tutta in salita per cercare di classificarsi tra i primi: ci è riuscito nella prima manche classificandosi ottavo, ma non nella seconda dove una collisione lo fa precipitare in ventiseiesima posizione. In prefinale un disastro a causa di una collisione seguita da un abbandono alla prima curva. Davide salva la situazione in finale dove effettua una rimonta fenomenale dalla trentaquattresima all'ottava posizione!

In grande forma questa stagione il pilota Florian Alfano con il nuovo team PDB. Ottavo dopo le prove ufficiali di qualificazione, partecipa alla Super Pole che gli consente di guadagnare una posizione. Undicesimo in prefinale, Florian non riesce a terminare la finale. Partecipazione sofferta di Michael Ryall a La Conca, pilota GKS e vincitore della Coppa del Mondo KF2 lo scorso anno. Grazie al ripescaggio partecipa alla prefinale, dove termina in ventiquattresima posizione, ma all'ultimo giro della finale un incidente lo ferma. Armand Convers, invece, è ritornato in forma con il suo motore TM, ma il PCR non è ancora abbastanza competitivo per permettergli di battersi con i migliori. Termina ventesimo. I due Sodi boys, Alban Varutti e Anthony Abbasse, hanno fatto un buon lavoro, migliorando la meccanica dei mezzi anche se il miglioramento non ha permesso loro di raggiungere i risultati attesi. Anthony abbandona in finale e Alban conquista il diciannovesimo posto.



Nella categoria KF3, la gara è stata all'ultimo sangue e gli incidenti parecchi. Aaro Vainio ha perso tutte le speranze alla partenza della prefinale a causa di un concorrente che voleva sorpassarlo ai lati. Peccato per il giovane finlandese che aveva fatto registrare il quarto tempo durante le prove ufficiali di qualificazione e partiva in prima fila. In finale Aaro è riuscito comunque a rimontare in dodicesima posizione. Brandon Maisano ha invece fatto una gara tutta in rimonta. Dal sedicesimo posto alla fine delle manche, come al solito Brandon non regala nulla. Giunto terzo nella prefinale, riesce a conquistare il secondo posto in finale seguito dalla danese Michelle Gatting, che ha sfoderato una grinta impressionante. Il portoghese David Da Luz ha saputo sfruttare il ripescaggio e alla fine conquista un ottimo sedicesimo posto. Maxim Zimin, Russia, e Henri Rajala, Finlandia, classificano la loro Maranello rispettivamente in ventiquattresima e ventottesima posizione. Guillaume De Ridder non è mai riuscito a regolare il telaio con le gomme dure e non ha potuto qualificarsi. Stessa sorte è toccata a Mathieu Jaminet, Edward Frolenkov e Daniel Cudic che non hanno potuto partecipare alle fasi finali.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France

