



# Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com) Gsm : +33 6 23 26 40 47

## Julie Tonelli devient partenaire de la WSK 2008

WSK - Angerville ( F ) - 06.04.2008



**L**a Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance augmente son audience d'un seul coup en devenant, le même week-end partenaire de la WSK et du Trophée Kartmag Prem's. Toujours à la recherche d'une plus grande reconnaissance, la Fondation fait feu de tout bois dans le monde du karting.

A Angerville, la WSK organisait sa deuxième épreuve de la saison 2008. Les KF1 et KF3 ont été rejoints par une meute de KZ2 en remplacement de la KF2, puisque seules 3 catégories concourent chaque week-end. 187 pilotes, venus de 25 pays différents se sont affrontés sur le tracé international d'Angerville. La piste, décorée de nombreuses banderoles, était presque méconnaissable, les drapeaux flottaient bien haut dans le ciel changeant de la Beauce et l'ensemble avait fière allure. Julie Tonelli a fait le bon choix en s'associant à cette belle manifestation. Tous les pilotes ont reçu des T-shirts spécifiques WSK et des autocollants de la part de la Fondation. A cette occasion, nombre d'entre eux ont découvert les célèbres papillons roses. La météo a été exagérément capricieuse à partir du samedi, avec un summum dimanche pour la finale KF1 disputée sous des chutes de neige. Les résultats en ont été copieusement bousculés.

Davide Forè vit un début de saison difficile dans lequel les résultats peinent à venir. L'homme et sa machine sont pourtant au top, mais il y a toujours quelque chose qui vient perturber leur course. Davide aurait pu briller sous la neige en finale sans une sortie de piste alors qu'il était devant. Michael Ryall s'est âprement bagarré avec Anthony Abbasse, vainqueur de la préfinale. Le pilote Sodikart termine au pied du podium, précédant le Britannique de GKS. Jean-Philippe Guignet avait le sourire au terme d'un week-end qui l'aura vu revenir parmi les meilleurs : 5ème chrono, 6ème en préfinale et en finale, Jean-Philippe est ravi de retrouver enfin une machine à la hauteur de son talent. 6ème à l'issue des manches, Alban Varutti chute et préfinale, mais réussit à revenir 14ème en finale au prix d'une attaque de tous les instants. Florian Alfano est contraint de passer par le repêchage pour atteindre une préfinale où il abandonne après 3 tours sur une piste très piègeuse. C'est seulement en finale qu'il peut se rattraper enfin en accrochant une méritoire 16ème position.

Pour leur première apparition dans ce championnat, les KZ2 ont offert un sacré spectacle sous des conditions de pistes très changeantes. Voir ces machines surpuissantes évoluer en pneus slicks quelques tours sous la pluie était assez inhabituel. Drapeau rouge, accrochages plus ou moins sévères, drapeaux jaunes et panneaux « slow » ont été nécessaires dans les manches. Morgan Weber a montré un très bon niveau de compétitivité tout au long du week-end. Sans une sortie de piste dans les derniers tours de la préfinale alors qu'il était dans les 10, Morgan aurait pu jouer une belle carte en finale. Enzo Zéfirini a montré qu'il avait désormais sa place parmi les grands de la KZ2, comme en témoigne la manche où il termine 3ème. Enzo prend une belle 10ème place en préfinale, mais abandonne dans le 1er tour de la finale, direction

hors service. Mathias Gallepe n'a pas trop apprécié la piste glissante du dimanche qui a freiné la remontée effectuée durant les manches. Le pilote Energy a cependant toujours été dans le coup.

En KF3, Jonathan Hélias a vraiment convaincu en étant toujours présent dans le haut du tableau, avec une combativité remarquable, devant parfois son coéquipier Maisano. Sa 6ème position en finale confirme un début de saison est très prometteur. Brandon Maisano est au top de la performance, signant le meilleur chrono de la catégorie. Perdant beaucoup de temps dans la préfinale, Brandon réalise une remontée dont il a le secret de la 14ème à la 4ème place en finale. Enfin, week-end noir pour le leader du championnat, Nyck De Vries, injustement retardé au chrono. Le jeune pilote Hollandais connaît ensuite beaucoup de galères et termine loin en finale.



Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabriès - France





# Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com) Gsm : +33 6 23 26 40 47

## Julie Tonelli becomes the partner of WSK 2008

WSK - Angerville ( F ) - 06.04.2008



**T**he foundation «Julie Tonelli pour l'Enfance» has increased its audience by becoming the partner of both WSK and Kartmag Prem's Trophy, all in one single week-end. Always looking for greater recognition, the foundation is taking advantage of its good relations in the world of karting.

The second WSK race of 2008 was held in Angerville. KF1 and KF3 were joined by numerous KZ2, replacing KF2, as only 3 categories may take part in the race each week-end. 187 pilots coming from 25 countries competed on the international track in Angerville. The track, decorated with numerous banners, was almost unrecognisable, with flags waving high in the sky of the Beauce that gave a triumphal look to the whole setting. The choice made by Julie Tonelli to unite its name to this event proved successful. All pilots were given T-shirts specifically made for the WSK race and foundation stickers. Many had the opportunity to discover the famous pink butterflies. Weather conditions were unstable on Saturday and become even worse on Sunday, when the KF1 final took place under sleet and rain that considerably affected results.

Davide Forè is experiencing a difficult season debut and results are not up to expectations. The pilot and his kart cannot be questioned, but there is always something that prevents him from getting the expected results. His performance under the snow in the final could have been extraordinary, had he not gone off the track when he was in the lead. Michael Ryall and Anthony Abbasse, who won the pre-final, engaged in an extremely exciting duel. The Sodikart pilot ended 4th, just ahead of the British GKS pilot. The week-end was extremely positive for Jean-Philippe Guignet too, who was always among the best: fifth in timed qualifying, sixth in the pre-final and final; Jean-Philippe is glad to finally have the kart that his talent deserves. Alban Varutti, who was sixth after the heats, had problems in the pre-final but was then able to end up 14th in the final, thanks to a very aggressive attitude. Florian Alfano had to go through repechage to be admitted to the pre-final, when he withdrew after only 3 laps on a very demanding track. He did better in the final where he finished 16th.

KZ2 offered an exciting show at their debut, despite extremely unfavourable track conditions. Looking at those powerful karts making strange evolutions with slick tyres for a few laps under the rain was quite unusual. A red flag, more or less serious accidents, yellow flags and «slow» signs were not an unusual sight during the heats. Morgan Weber was extremely competitive during the whole week-end. Had he not gone off during the final laps in the pre-final, when he was among the first ten, Morgan could have obtained a positive result in the final. Enzo Zéfirini showed that he is one of the best pilots in KZ2, as proved by his third place in the heat. Enzo ended up 10th in the pre-final but had to withdraw from the final during the first lap. On Sunday, Mathias Gallepe did not like the wet track that prevented him from gaining positions,

as he did in the heats. The Energy pilot was always competitive anyway.

In KF3, Jonathan Hélias was extremely convincing and always in the leading positions, thanks to his aggressive attitude that sometimes led him to be ahead of his team mate Maïsano. He eventually ended up 6th, thus confirming his encouraging beginning of the season. Brandon Maïsano was the best in timed qualifying and proved once again to be at the top. Although he lost a lot of time in the pre-final, he was able to gain several positions, passing from 14th to 4th place in the final. The week-end was not particularly satisfactory for the championship leader, i.e. Nyck De Vries, who was unjustly penalized in timed qualifying. Other problems also prevented young Dutch pilot from doing well in the final.



Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





# Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com) Gsm : +33 6 23 26 40 47

## Julie Tonelli diventa partner della WSK 2008

WSK - Angerville ( F ) - 06.04.2008



**L**a Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli aumenta il proprio pubblico in un solo colpo, diventando nello stesso week-end partner della WSK e del Trofeo Kartmag Prem's. Sempre alla ricerca di una maggiore visibilità, la Fondazione ha sfruttato tutte le sue conoscenze nel mondo del karting.

La seconda prova della WSK per la stagione 2008 sbarca ad Angerville. Le KF1 e KF3 sono state raggiunte da una schiera di KZ2, al posto della KF2, perché ogni week-end partecipano solo 3 categorie. 187 piloti, venuti da 25 paesi diversi hanno gareggiato sul tracciato internazionale di Angerville. La pista, dove campeggiavano numerosi striscioni, era quasi irriconoscibile, le bandiere sventolavano alte nel cielo incerto della Beauce e il tutto aveva un aspetto trionfante. Ottima scelta quella di Julie Tonelli di associare il proprio nome a questa manifestazione. La fondazione ha distribuito a tutti i piloti le T-shirt, create ad hoc per la WSK, e gli adesivi. In questa occasione molti hanno scoperto le famose farfalle rosa. Le condizioni atmosferiche erano già incerte a partire da sabato e domenica sono peggiorate durante la finale della KF1, disputata sotto un misto di neve e pioggia, compromettendo notevolmente i risultati.

Davide Forè vive un inizio stagione difficile, nel quale i risultati stentano ad arrivare. Il pilota e il mezzo sono perfetti, ma c'è sempre qualcosa che disturba la gara. La finale sotto la neve di Davide avrebbe potuto essere straordinaria se non fosse uscito di pista proprio quando era primo. Gara accanita tra Michael Ryall e Anthony Abbasse, vincitore della prefinale. Il pilota Sodikart termina quarto, precedendo il britannico della GKS. Week-end positivo per Jean-Philippe Guignet che lo ha visto tra i migliori: quinto tempo nelle qualifiche, sesto in prefinale e in finale, Jean-Philippe è felice di avere infine un mezzo all'altezza del suo talento. Alban Varutti, sesto dopo le manche, scivola in prefinale, ma in finale riesce a rimontare in quattordicesima posizione nonostante i continui attacchi. Ripescaggio obbligatorio per Florian Alfano per raggiungere una prefinale che abbandona dopo soli 3 giri su una pista molto insidiosa. Solo in finale riesce a riprendersi conquistando un meritato sedicesimo posto.

Per il loro debutto in questo campionato, le KZ2 hanno offerto un ottimo spettacolo in condizioni di pista estremamente avverse. Vedere questi mezzi superpotenti fare delle evoluzioni con pneumatici slick per alcuni giri sotto la pioggia era abbastanza insolito. Bandiera rossa, incidenti più o meno gravi, bandiere gialle e cartelli «slow» sono stati necessari durante le manche. Morgan Weber è stato estremamente competitivo nel corso di tutto il week-end. Se non fosse uscito di pista negli ultimi giri della prefinale, quando era ancora tra i primi dieci, Morgan avrebbe potuto giocare una bella carta in finale. Enzo Zéfirini ha dimostrato che ormai fa parte dei grandi della KZ2, come testimonia la manche in cui termina terzo. Enzo conquista un buon decimo posto in prefinale, ma abbandona nel primo giro della finale, direzione box. Mathias Gallepe non ha apprezzato molto la pista bagnata di domenica, che ha frenato la rimonta rea-

lizzata durante le manche. Il pilota Energy è sempre e comunque restato in corsa.

In KF3, Jonathan Hélias è stato veramente convincente rimanendo sempre nelle parti alte del tabellone. Dotato di un forte spirito combattivo, è riuscito qualche volta a precedere il suo compagno di squadra Maïsano. Il suo sesto posto in finale conferma un inizio stagione molto promettente. Miglior tempo di qualifica nella categoria per Brandon Maïsano che si rivela essere al top della forma. Dopo aver perso molto tempo in prefinale, Brandon effettua una rimonta che gli permette di passare dal quattordicesimo al quarto posto in finale. Infine week-end nero per il leader del campionato, Nyck De Vries, ingiustamente penalizzato nelle qualifiche. Altri problemi non permettono al giovane pilota olandese di ben figurare in finale.



Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France





# Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : [www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com) Mail : [contact@julietonelli.com](mailto:contact@julietonelli.com) Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli  
Chemin de la Bartavelle  
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

