



Les couleurs de Julie Tonelli sur la plus haute marche

WSK - Lonato (I) - 11.05.2008



La compétition internationale retrouve Lonato, sur les bords du lac de Garde pour la seconde fois de la saison 2008. Après la Winter Cup en février, c'est maintenant la WSK qui s'installe sur la piste de South Garda Karting.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance est partenaire de la série internationale WSK depuis la seconde épreuve, à Angerville. L'organisation très professionnelle de Luca De Nonno est maintenant bien rodée et la collaboration avec Julie Tonelli est désormais institutionnalisée.



Chez Maranello, la culture Julie Tonelli se transmet aux plus jeunes grâce au soutien régulier de Davide Forè et du team manager Armando Filini à la Fondation. Un Davide Forè enfin de retour vers les sommets après une période de performances moyennes. Davide est loin d'être satisfait, puisqu'il n'est pas encore sur la plus haute marche. Il est maintenant secondé en KF1 par le pilote autrichien Patrick Fontner qui a engrangé à Lonato des résultats prometteurs. En KF3, cinq pilotes Maranello portent les couleurs de Julie. Dans cette catégorie très disputée, voire agitée par la fougue des jeunes pilotes, il est parfois difficile de se qualifier pour les finales. Le Portugais David da Luz, le Tchèque Roman Krist et le Russe Edward Frolenkov, pourtant au repêchage, n'auront pas cette chance. Kevin Giovesi passe de justesse et parvient à remonter jusqu'à la 24ème place en finale. C'est le Russe Maxin Zimin qui s'illustre le mieux, progressant régulièrement au fil des manches pour finir par décrocher une belle 8ème place.



La KF3 a été dominée d'une manière implacable par le Français Brandon Maisano qui a remporté toutes les manches, la préfinale et la finale ! En prime, il prend la tête du classement général de la série. Le Néerlandais Nyck De Vries est également satisfait de son week-end en Italie puisqu'il est bien revenu après ses déconvenues d'Angerville. Tout n'a pas été facile pour Nyck qui a dû se battre jusqu'au dernier tour pour monter sur la seconde marche du podium. La maturité de ce jeune rookie est aussi impressionnante en course que face aux journalistes quand il s'agit de commenter la compétition. Ces deux-là sont de la bonne graine de champion !

Mathieu Jaminet n'a pas pu passer en finale malgré une grosse attaque. Le Belge Guillaume De Ridder a dépensé beaucoup d'énergie pour prendre la 20ème place en finale après des courses très mouvementées. Enfin Jonathan Hélias a été gêné par un chrono moyen qu'il l'a contraint à remonter à chaque course, ce qui est loin d'être aisé. Il se classe en 18ème position.



En KF2, Kevin Mourey a connu des soucis dans les manches qui l'empêchent d'atteindre les finales. Le Finlandais Miki Weckström et le Français William Benedetti en passent par le repêchage, dont seul William sortira qualifié. 20ème, puis 22ème, il aura tout tenté pour décrocher un résultat. Cité parmi les favoris, Matteo Vigano s'accroche et perd toutes ses chances de bien figurer. Le Britannique Tom Grice et le Belge Damien Dupont font un tir groupé en 24ème et 25ème position. Le Portugais José Cautela, par contre, prend la 9ème place finale en étant parti 17ème de la préfinale.

La KF1 a vu les papillons roses à l'avant des pelotons avec Armand Convers, Jean-Philippe Guignet et Jonathan Thonon. Convers signe la pole, la super Pole et la victoire en préfinale, Guignet est deux fois 3ème et Thonon termine 2ème de la préfinale avant de casser en finale. Davide Forè prend les points de la 6ème position soit un gain de 23 places, Jérémy Iglesias est 8ème. Constant, Matt Truelove se classe 18ème, devant Patrick Fontner 21ème. Florian Alfano en délicatesse avec son châssis n'a jamais été en mesure de défendre ses chances, même s'il s'est sorti du repêchage, ce qui n'a pas été le cas de Vittorio Mangili. Norman Nato a connu des soucis du même genre avant de renoncer à cause d'un frein bloqué.



Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

Julie Tonelli's Banner on the Highest Step of the Podium

WSK - Lonato (I) - 11.05.2008



The international competition is back in Lonato, on the Garda Lake, for the second time in this 2008 season. After the Winter Cup held in February, it was the turn of WSK on the track of South Garda Karting.

The foundation «Julie Tonelli pour l'Enfance» has been a partner of the WSK international series since the second race at Angerville. Luca De Nonno's highly professional organising team has acquired great experience and the collaboration with Julie Tonelli has become a sort of institution.

At Maranello, the Julie Tonelli culture is transmitted to the youngest generations thanks to the constant support provided by Davide Forè and team manager Armando Filini. Davide Forè was finally able to reach the top again, after a period of modest results. Davide was not fully satisfied though, as he was not able to get on the highest step of the podium. In KF1, he now follows Austrian pilot Patrick Fontner, who obtained brilliant results at Lonato. In KF3, five Maranello pilots defended Julie's colours. In this very hard fought category, where young pilots are extremely competitive, it is often hard to qualify for the finals. Portuguese David da Luz, Czech Roman Krist and Russian Edward Frolenkov were not lucky in this sense, despite their repechage. Kevin Giovesi qualified with difficulty and jumped to 24th position in the final. Russian Maxim Zimin obtained the best result, constantly gaining positions, heat after heat, and ending 8th.

KF3 was dominated by French Brandon Maïsano who won all the heats, the pre-final and the final! After this brilliant result, he is now at the top of the series overall ranking. Dutch Nyck De Vries obtained positive results as well during his Italian weekend, after the disappointing performance at Angerville. The race was not easy for Nyck, who had to fight up to the last lap in order to get on the second podium step. The maturity of this young rookie is striking, both when he speaks to journalists about his performances and during the race. These two pilots are likely to be destined to become great champions!

Mathieu Jaminet was not able to qualify for the final despite a very hard fought race. Belgian Guillaume De Ridder made his best and ended 20th in the final, after a series of very intense races. Last but not least, Jonathan Hélias had to overcome the disadvantage of a modest qualifying time, which compelled him to catch up in every race, thus making his life difficult. At the end, he finished 18th.

In KF2, Kevin Mourey had some problems that prevented him from qualifying for the finals. Finnish Miki Weckström and French William Benedetti went through repechage but only William was then able to qualify. He finished 20th, then 22nd and made his best to obtain a positive result. Tipped as one of the favourites, Matteo Vigano had an accident and lost all his chances to do well. English Tom Grice and Belgian Damien Dupont finished 24th and 25th respectively. Portuguese José Cautela, instead, finished 9th in the final, after starting from the 17th place in the pre-final.

In KF1 the pink butterflies led the group with Armand Convers, Jean-Philippe Guignet and Jonathan Thonon. Convers won the pole, the Super Pole and the pre-final; Guignet finished 3rd twice and Thonon finished 2nd in the pre-final but then broke in the final. Davide Forè scored the points of his 6th place, after catching up 23 positions; Jérémy Iglesias finished 8th. Thanks to a constant performance, Matt Truelove ended 18th, just ahead of Patrick Fontner, who came 21st. Florian Alfano, who had problems with his chassis, was not up to expectations, although he did pretty well in the repechage. The same cannot be said for Vittorio Mangili. Norman Nato had problems too and was finally forced to withdraw because of a brake malfunctioning.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47

I colori di Julie Tonelli sul gradino più alto del podio

WSK - Lonato (I) - 11.05.2008



S secondo appuntamento internazionale a Lonato, sul Lago di Garda, per la stagione 2008. Dopo la Winter Cup in febbraio, è la WSK a sbarcare sulla pista di South Garda Karting.

La Fondazione per l'Infanzia Julie Tonelli è partner della serie internazionale WSK dalla seconda prova disputata ad Angerville. L'organizzazione estremamente professionale di Luca De Nonno è ora ben collaudata e la collaborazione con Julie Tonelli ormai istituzionalizzata.

Alla Maranello la cultura Julie Tonelli viene trasmessa ai più giovani grazie al regolare sostegno alla Fondazione da parte di Davide Forè e del team manager Armando Filini. Finalmente un Davide Forè che ritorna ai vertici dopo un periodo di performance mediocri. Davide non è ancora pienamente soddisfatto in quanto non è ancora salito sul gradino più alto del podio. Nella KF1 è ora preceduto dal pilota austriaco Patrick Fontner che a Lonato ha ottenuto dei risultati promettenti. Nella KF3 cinque piloti Maranello hanno indossato i colori di Julie. In questa combattuta categoria, animata anche dalla fuga dei giovani piloti, è spesso difficile qualificarsi per le finali. Il portoghese David da Luz, il ceco Roman Krist e il russo Edward Frolenkov, nonostante abbiano goduto del ripescaggio, non hanno avuto questa fortuna. Kevin Giovesi passa per un pelo e in finale riesce a rimontare fino al ventiquattresimo posto. Ma è il russo Maxin Zimin che interpreta meglio la gara, rimontando in modo graduale manche dopo manche riuscendo alla fine a strappare una bella ottava posizione.

Dominio incontrastato del francese Brandon Maïsano nella KF3 che è riuscito a vincere tutte le manche, la pre-finale e la finale! A coronamento di questo ottimo risultato ottiene la leadership della classifica generale della serie. Anche l'olandese Nyck De Vries è soddisfatto del suo week-end in Italia perché è riuscito ad imporsi dopo le delusioni di Angerville. Non tutto è filato liscio per Nyck che ha dovuto combattere fino all'ultimo giro per salire sul secondo gradino del podio. La maturità di questa giovane recluta è assolutamente impressionante sia davanti ai giornalisti che quando si tratta di commentare la gara. Questi due promettono bene come campioni!

Mathieu Jaminet non è riuscito a qualificarsi per la finale nonostante una gara molto combattuta. Il belga Guillaume De Ridder si è impegnato a fondo per accaparrarsi la ventesima posizione in finale dopo delle gare molto movimentate. Infine Jonathan Hélias è stato penalizzato da una cronometro media che l'ha costretto a rimontare a ogni corsa, non rendendogli certo la vita facile. Alla fine si classifica in diciottesima posizione.

Nella KF2, Kevin Mourey ha avuto qualche problema durante le manche che gli ha impedito di raggiungere le finali. Il finlandese Miki Weckström e il francese William Benedetti passano per il ripescaggio, ma solo William riuscirà a qualificarsi. Ventesimo e poi ventiduesimo, ha tentato il tutto e per tutto per ottenere un risultato. Considerato uno dei favoriti, Matteo Vigano ha un incidente e perde tutte le speranze di fare bella figura. L'inglese Tom Grice e il belga Damien Dupont ottengono un ventiquattresimo e venticinquesimo posto rispettivamente. Il portoghese José Cautela,

invece, ottiene la nona posizione in finale dopo essere partito dalla diciassettesima della pre-finale.

La KF1 ha visto le farfalle rosa sempre nel gruppo di testa grazie ad Armand Convers, Jean-Philippe Guignet e Jonathan Thonon. Convers ottiene la pole, la super Pole e la vittoria in pre-finale; Guignet è due volte terzo e Thonon termina secondo in prefinale prima di mancare la finale. Davide Forè conquista i punti della sesta posizione bruciando ben ventitré posizioni; Jérémy Iglesias è ottavo. Grazie a una prestazione costante Matt Truelove si classifica diciottesimo, davanti a Patrick Fontner giunto ventunesimo. Florian Alfano, non decisamente in sintonia con il suo telaio, non è mai stato in grado di difendere le sue possibilità, anche se è riuscito a cavarsela durante il ripescaggio, cosa che non è riuscita a fare Vittorio Mangili. Stessi problemi per Norman Nato prima di ritirarsi a causa di un freno bloccato.



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Arena - 13480 Cabriès - France





Julie Tonelli

Fondation Julie Tonelli pour l'enfance

Site : www.julietonelli.com Mail : contact@julietonelli.com Gsm : +33 6 23 26 40 47



Julie Tonelli
Chemin de la Bartavelle
Quartier Aréna - 13480 Cabries - France

