



CALENDRIER 2008

Ligue PACAC:

- 29/30 Mars BRIGNOLES
- 17/18 mai CARPENTRAS
- 31/1^{er} juin SALON
- 21/22 juin SALON (hors ligue)
- 6/7 sept CARPENTRAS
- **18/19 oct SALON (hors ligue)**
- 15 & 16 nov Trophée Claude SECQ Brignoles

Challenge Rotax :

- 13/14 sept BRIGNOLES
Qualification Championnat de France Rotax Max.
- 4/5 oct VALENCE Finale
Championnat de France Rotax Max.

PALMARES 2007

- 2007 : Première saison karting en championnat de France FFSA Formule kart (meilleur débutant , et 13^{ème} au Championnat de France).

INFOS PILOTE

- 19 ans
- Réside à Marseille, 13
- Hobbies : PlayStation, vélo, footing, natation, et les animaux.

EYGUIERES: 18/19 Octobre

Pas si facile !

C'est sur la piste de Salon-Eyguieres, pour la 2^{ème} journée du Trophée du Mistral, les 18 et 19 octobre derniers, que Thomas étrennait son nouveau châssis. Malheureusement, des difficultés d'adaptation l'ont fait passer à côté d'une belle prestation !



Thomas, équipé de son nouveau châssis Maranello RS7 2008 avec freins à l'avant, constatait dès les essais libres la « classique » difficulté d'adaptation à ce système, rencontrée par tous les pilotes avant lui. Pourtant, à ses dires, son châssis s'avèrait d'une efficacité redoutable.

Seulement onzième aux essais, il progressait dans la manche qualificative pour finir septième, et se classait sixième en pré finale à deux dixièmes de son temps des essais. Pour la finale, Thomas conservait sa place à l'issue du premier tour, malgré sa position sur la grille du mauvais côté de la piste. Au troisième tour, il tentait un freinage osé au bout de la ligne droite afin de doubler les deux concurrents qui le précédaient : tentative échouée. Après un passage hors piste, il passait la ligne d'arrivée en dixième position.

Cinquième du classement général du Trophée du Mistral, et dixième du Championnat de Ligue PACAC 2008, Thomas va tenter de briller lors du Trophée Claude Secq, sur le circuit de Brignoles, les 15 & 16 novembre prochains.

Les impressions de Thomas : "Je suis déçu, car je pensais que mon adaptation aux freins avant allait être plus rapide. Sans ma sortie de piste, j'aurais pu monter sur le podium ! J'ai encore beaucoup de choses à apprendre. "

