



COMMUNIQUÉ 5/2008

## VICTOIRE AU TROPHÉE CLAUDE SECQ

Le week end dernier (15 -16 Novembre) se tenait à Brignoles le renommé et disputé Trophée Claude SECQ, en mémoire du directeur de course et ancien président de la CRK PACA disparu trop rapidement.

Après des chronos et une manche qualificative passée sans encombre, les pilotes ALPHA montent le ton et se placent en embuscade pour la finale en monopolisant la deuxième ligne de la grille de départ.

Placé à l'intérieur de cette deuxième ligne, Adrian LAFILLE prend un excellent envol, contrairement à Emile FAURE qui perd beaucoup de places, et se retrouve tout de suite en embuscade derrière ARGENTANO et TROILO pour le gain de la première place. A 4



CREDIT PHOTO KART PHOTO JOSIANE

tours de la fin, TROILO et ARGENTANO partent légèrement à la faute devant LAFILLE qui, sentant venir le coup attendait son heure pour porter l'estocade, en profite pour passer en tête et contrôler la course jusqu'à l'arrivée, empochant pour sa première sortie avec son ALPHA – ALTIS EVO cette victoire autour de laquelle il lorgnait depuis qu'il a rejoint le peloton du X30 début 2007 : félicitations et rendez vous en 2009 pour d'autres belles victoires !!

Enfin, bien remonté après son départ catastrophique, FAURE termine 6<sup>ème</sup>, derrière AROUMOUGOM revenu du diable vauvert après son départ en dernière position !

Avec la présence des ténors de la catégorie que sont Julien SOULIE, Pierre Henri JANICAUD, Jérôme ARGENTANO, Thomas LARA et bien d'autres, c'est bien entendu une très belle victoire à mettre à l'actif d'ALPHA KARTING qui clôture de la plus belle manière qui soit cette saison 2008.



CREDIT PHOTO KART PHOTO JOSIANE

## IAME INTERNACIONAL CHALLENGE 2008

Pour la deuxième année d'existence, le IAME INTERNATIONAL CHALLENGE était organisé sur le circuit MOTOR LAND à Alcañiz les 7, 8 et 9 Novembre dernier. Ce nouveau circuit, aux infrastructures des plus modernes, accueillait les six pilotes de l'équipe française qui, divisée en deux équipages de trois pilotes, allait participer à deux durances de 3 heures. Le vendredi, les équipages des quatorze nations en compétition prenaient possession de leur matériel pour participer aux essais.

Après les essais chronométrés, nous retrouvons nos deux équipages en deuxième et sixième ligne de la grille de départ pour les deux courses, ce qui donne aux chefs d'équipes de sérieux espoirs pour bien figurer.

Le samedi, jour de la première endurance, les deux équipages français composés d'un côté de Laetitia LACRIQUE, Benoît ENJOLRAS et Pascal BELMAAZIZ, et de l'autre côté de Julien SOULIE, Charles GERBOUT et Pierre Henri NANOT passaient le drapeau à damier dans les premiers mais des pénalités pour temps trop bref passé au stand lors des ravitaillements les faisaient plonger dans le milieu de tableau. Le dimanche, aucune pénalité dans les stands mais le retard accumulé la veille ne sera pas rattrapé et le classement restera semblable au samedi.





Cette course, qui a pour but de réunir tous les pays utilisateurs du moteur Parilla X30 pour confronter leurs expériences et participer à une grande fête organisée par l'usine IAME, est aussi une manifestation idéale qui permet de préparer au mieux la grande rencontre européenne du X30 prévue pour 2009 en France.