

Victory at the highest level

Intrepid brand has already left its mark upon its return in KF1. Belgian Yannick De Brabander, EGP Team pilot, brilliantly conquered the Winter Cup in Lonato, at the presence of the cream of international karting. With a completely new team, Intrepid expects to live other great emotions in 2008...

Winner of Formula A World Cup and Monaco Kart Cup in 2006, KZ1 European Champion and twice the winner of KF2 / KF3 Champions Cup in 2007, this season Intrepid Team will try and continue to be among the best at international level. In 2008, the official team will be able to rely on its famous quartet. French-Spanish Jérémy Iglesias joined the team in 2007 and now he will primarily devote himself to KF1 category, side-by-side with a newcomer, British Jamie Croxford. In KZ1, the duo composed by experienced Roberto Toninelli and young Norman Nato is likely to get quickly at the top.

Intrepid can also count on several teams that have chosen to represent the Italian brand at competitions. There are, for example, Brandon Maisano in KF3 with Intrepid France Team, or Yannick De Brabander in KF1 and Manuel Cozzaglio in KZ1 at Eyckmans Grand Prix (EGP). *"Regardless of whether they are professional, semi-professional or private, pilots will all have the same equipment"* said Mirko Sguerzoni, Executive of the company. *"When a new technical solution is validated during practice laps, it is adopted to benefit all participants"*.

Intrepid at the top with De Brabander

Yannick De Brabander, EGP Team pilot, verified the truthfulness of this policy by defeating all the best international teams, last February in Lonato. After obtaining the second qualifying time, while Norman Nato and Jérémy Iglesias qualified at excellent 4th and 8th positions, the Belgian pilot was among the best of his qualifying heat, preceding Fore and Nato. De Brabander confirmed the competitiveness of his Intrepid-TM by winning the semi-final ahead of Fore, Bressan, Thonon and Iglesias. Without the slightest trace of an inferiority complex, this young pilot from EGP Team celebrated his debut in KF1 with a victory, after resisting the attack from Arnaud Kozlinski. Following the footsteps of his victory at Champions Cup in 2007, Brandon Maisano fought once again among the best, at the wheel of his Cruiser Pro chassis. At the Winter Cup, he defended Intrepid colours by taking the second step on KF3 podium. A month later, after WSK second heat in Muro Leccese, the French pilot repeated this same performance. *"I would have liked to fight for victory"* commented Brandon, *"but I had some problems at the start and then I had to slog to climb to 5th position. Anyway, I am happy to start this season with two second places"*. The results obtained by Irish Robert Butler in KF2 and British Michaël Heche, 5th at Margutti Trophy in KF3, show that all Intrepid pilots are ready for next international races...



Brandon Maisano



Yannick De Brabander

Mirko Sguerzoni, Executive of Intrepid company

"A competition team is a sport and technological challenge both intense and unique, which requires a constant support by the whole team. Intrepid has great ambitions for 2008 and we are all going to do everything we can to reach our goals. I am very happy that the season has begun with Yannick De Brabander's victory in KF1 at the Winter Cup. I take this opportunity to congratulate EGP Team on their success and to express my firm belief that we will continue along the same successful path!"

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217
Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

La victoire au plus haut niveau

La marque Intrepid a marqué de son empreinte son retour en KF1. Pilote du team EGP, le Belge Yannick De Brabander a enlevé avec brio la Winter Cup à Lonato, où tout le gratin du karting international était présent. Avec un effectif remodelé, le team Intrepid s'attend à vivre d'autres grandes émotions en 2008...

Vainqueur de la Coupe du Monde Formule A et de la Monaco Kart Cup en 2006, champion d'Europe KZ1 et double vainqueur de la Coupe des Champions KF2 / KF3 en 2007, Intrepid va plus que jamais poursuivre son implication au plus haut niveau international cette saison. En 2008, le team officiel pourra compter sur un fameux quatuor. Arrivé dans le team en cours de saison 2007, le Franco-Espagnol Jérémy Iglesias va se consacrer en priorité à la catégorie KF1 au côté d'une nouvelle recrue, le Britannique Jamie Croxford. En KZ1, le duo composé de l'expérimenté Roberto Toninelli et du jeune Norman Nato devrait rapidement faire parler de lui.

Intrepid pourra aussi compter sur les nombreux teams qui ont choisi de représenter la marque italienne en compétition. On retrouvera par exemple Brandon Maisano en KF3 avec le team Intrepid France, ou encore Yannick De Brabander en KF1 et Manuel Cozzaglio en KZ1 chez Eyckmans Grand Prix (EGP). "Qu'ils soient officiels, semi-officiels ou privés, les pilotes disposeront tous du même matériel, précise Mirko Sguerzoni, le responsable de l'usine. Dès qu'une nouvelle solution technique sera validée lors des séances d'essais, elle profitera à tous".



Brandon Maisano



Yannick De Brabander

Intrepid au top avec De Brabander

Pilote du team EGP, Yannick De Brabander a vérifié le bien-fondé de cette politique en allant s'imposer en février à Lonato lors de la Winter Cup devant toutes les meilleures équipes internationales. Auteur du 2^e temps, pendant que Norman Nato et Jérémy Iglesias se qualifiaient à d'excellentes 4^e et 8^e places, le Belge sortait en tête de sa série qualificative devant Fore et Nato. De Brabander confirmait la compétitivité de son Intrepid-TM en gagnant sa demi-finale devant Fore, Bressan, Thonon et Iglesias. Sans complexe, le jeune pilote du team EGP fêtait ses débuts en KF1 par une victoire, après avoir résisté jusqu'au bout à Arnaud Kozlinski.

Dans la foulée de sa victoire à la Coupe des Champions fin 2007, Brandon Maisano s'est de nouveau battu aux avant-postes au volant de son châssis Cruiser Pro. A la Winter Cup, il a fait briller les couleurs Intrepid en montant sur la 2^e marche du podium en KF3. Un mois plus tard pour la première manche de la WSK à Muro Leccese, le Français a réédité cette même performance. "J'aurais bien aimé me battre pour la victoire, commentait Brandon, mais je me suis fait bousculer au départ et j'ai ensuite dû cravacher pour revenir en 5^e position. Toutefois, je suis content de débiter cette saison avec deux secondes places". Les performances de l'Irlandais Robert Butler en KF2 et du Britannique Michaël Heche, 5^e du Trophée Margutti en KF3, démontrent que tous les pilotes Intrepid sont prêts pour affronter les prochaines échéances internationales...

L'analyse de Mirko Sguerzoni, responsable de l'usine Intrepid

"Un team de compétition, c'est un défi sportif et technologique intense et unique, qui nécessite une implication ininterrompue de la part de toute une équipe. En 2008, Intrepid a de grandes ambitions et nous allons tout mettre en œuvre pour atteindre nos objectifs. Je suis très heureux que la saison ait démarré par la victoire de Yannick De Brabander en KF1 à la Winter Cup. J'en profite pour féliciter le team EGP pour cette réussite et nous ne comptons pas nous arrêter en si bon chemin !"

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it