

Sodi

WSK: Sodi en première ligne

Série internationale aux allures de championnat d'Europe, la WSK regroupe depuis cette année tous les meilleurs teams et pilotes du monde du karting. C'est dans ce contexte des plus relevés que le châssis Sodi, avec Anthony Abbasse au volant, s'est hissé à la première place lors de la phase finale KF1...

Les 5 et 6 avril, le team Sodi n'a pas manqué de s'illustrer lors de la manche française de la WSK. Sur le circuit d'Angerville, où le châssis Sodi a triomphé lors de la Coupe du Monde Espoir (KF2) il y a moins de deux ans, ses deux pilotes engagés au plus haut niveau international ont réussi de bien belles choses en KF1.

Se hissant régulièrement en haut des feuilles de temps lors des différentes séances d'essais libres, Anthony Abbasse et Alban Varutti confirment la bonne forme de leur machine dans les manches. Fort de ses deux 6^e places, acquises une fois sur le sec et une autre fois sous la pluie, Varutti se retrouve le mieux placé sur la grille de la pré-finale, tandis qu'Anthony Abbasse est relégué en 20^e position suite à un bris de moteur.

Grâce à un châssis Sodi d'une redoutable efficacité, Abbasse parvient à effacer cette petite contrariété en réalisant une véritable démonstration. C'est avec une ligne droite d'avance qu'il franchit l'arrivée en grand vainqueur. "A la WSK, la pré-finale compte dans l'attribution des points, ce résultat est donc très valorisant et prouve une nouvelle fois les qualités de notre châssis Sodi SR5, soulignait Anthony. Avant le départ, le temps était sec, nous étions donc tous équipés de pneus slicks et de réglages pour piste sèche. Il y a toutefois eu quelques gouttes de pluie dans le tour de



chauffe, ce qui a rendu la piste un peu grasse pendant les premiers tours, mais ça a vite séché et j'ai pu faire facilement la différence. Durant toute la course, mon châssis m'a permis de garder un rythme très élevé et j'ai pu gagner avec une belle marge".

En finale, les pilotes ont cette fois affronté un circuit détrempe, suite aux averses de pluie, de grêle et même de neige, qui se sont succédé. "Ce ne fut pas facile de mettre le doigt sur les bons réglages et sur les bonnes pressions, précisait Anthony. L'objectif consistait d'abord à rester sur la piste et, dans ces conditions, terminer à la 4^e place est un bon résultat, puisque je suis le deuxième meilleur performeur du week-end en KF1. Ce qui est également très positif, c'est que le châssis Sodi s'est révélé très rapide quelles que soient les conditions de piste".



De même, Alban Varutti a fréquemment affiché sa grande compétitivité lors de cette répétition du championnat d'Europe. Hélas, un accrochage survenu au départ de la pré-finale a ruiné ses chances. Il a toutefois terminé son week-end par une remontée remarquable de la 32^e à la 14^e place. "Je pense que nos pilotes ont pu apprécier l'efficacité du châssis, sur le sec comme sous la pluie, a commenté Franck Le Beller, le team manager de l'équipe Sodi. A un mois de la première journée du championnat d'Europe qui aura lieu sur ce même circuit d'Angerville, c'est très encourageant. Anthony Abbasse a fourni une prestation de haute volée, digne de celle qui l'avait conduit à la quatrième place du championnat du Monde 2007. Deux semaines après sa victoire dans la série Grand Prix Karting FFSA, il a réalisé une nouvelle démonstration avec le Sodi SR5, qui nous donne vraiment entière satisfaction".



Sodikart 2008 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron

44220 COUÉRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com

Sodi

WSK: Sodi wins again

WSK is an international series with the same appeal as the European Championship and for this reason, this year it attracted all the best teams and pilots in the world of karting. It was in this very prestigious competition that Sodi chassis, driven by Anthony Abbasse, reached the first position in the final phase of KF1...

On 5 and 6 April, Sodi Team showed all it is capable of during the French round of WSK. On the circuit of Angerville, where Sodi chassis triumphed in World Cup Espoir (KF2) just less than two years ago, its two internationally known pilots obtained very good results in KF1.

Anthony Abbasse and Alban Varutti always ranked at the top of the list of best times in free practice rounds and confirmed the competitiveness of their karts during the heats. After two 6th positions (once in dry weather and once in the rain) Varutti was the best placed in the pre-final grid, while Anthony Abbasse finished 20th after his engine broke.

Thanks to his undoubtedly efficient Sodi chassis, Abbasse overcame that little accident and gave a real demonstration. He scored a dominant win and crossed the finishing line with a remarkable advantage. *"In WSK, pre-finals are important because you can score precious points, therefore this result is very gratifying and another proof of the excellent qualities of our Sodi SR5",* Anthony stressed. *"Before the race started, the weather was dry and we were ready with slick tyres and dry weather adjustments. A few raindrops fell down during warm-up and the race-track was a bit slick during the first laps, but it dried very*



Anthony Abbasse

quickly and I could easily make a difference. During the race, my chassis allowed me to keep a very high pace and I could win with a remarkable margin".

In the final, pilots drove on a soaking wet circuit because of the rain, the hail and even the snow that came in succession.

"It wasn't easy to find the right adjustment and the right pressure", said Anthony. *"My objective was first of all to stay on the track, therefore finishing 4th in these conditions is a good result, because I am the second best KF1 performer of the week-end. What is also very positive is that my Sodi chassis was always very fast, regardless of track conditions".*

Alban Varutti often showed his great competitiveness during this



Alban Varutti

rerun of the European Championship. Unfortunately, he suffered a collision at the start of the pre-final and lost all his winning chances. Anyway, he finished his week-end with an extraordinary recovery from 32nd to 14th position. *"I think our pilots had the chance to appreciate the efficiency of this chassis, in both dry and wet weather conditions",* commented

Franck Le Beller, Sodi Team manager. *"One month away from the debut of the French Championship on this same circuit of Angerville, I think this is all very encouraging. Anthony Abbasse had an excellent performance, comparable to the one that took him to fourth place in 2007 World Championship 2007. Two weeks after his victory in FFSA Karting Grand Prix, he has given another demonstration of Sodi SR5 competitiveness and we really appreciate it".*



Rainy KF1 final in WSK.



Sodikart 2008 - Press release No. 2 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couéron

44220 COUÉRON - France

Tél : (33) 02 40 38 26 20 - Fax : (33) 02 40 38 26 21

www.sodikart.com - sodikart@sodikart.com