

# Jonathan Hélias

## Equipe de France de Karting FFSA

Communiqué de presse du 9 avril 2008  
2ème manche de la WSK KF3, Angerville 5 & 6 avril 2008

### Belle entrée en lice pour Hélias

Le pilote de l'équipe de France Jonathan Hélias a réalisé de bons débuts à la WSK en terminant 6<sup>ème</sup> à Angerville. Absent de la première épreuve à La Conca en Italie, il se propulse directement au 15<sup>ème</sup> rang du classement provisoire des pilotes.

Jonathan fait face à un plateau conséquent de 83 pilotes de niveau international. Peu expérimenté dans cette catégorie, il bénéficie de l'avantage du terrain. En Cadet, il a gagné plusieurs courses sur le circuit francilien d'Angerville, notamment une manche du championnat de France sous la pluie.

La WSK est appréciée par les pilotes pour le nombre de séances d'essais qui leur permet de tester de nombreux réglages. Jonathan travaille dans ce sens sur son châssis Intrepid avec son team LM Karting dès jeudi. Ses chronos sont rapidement dans le coup et Jo se classe à chaque séance parmi les 10 meilleurs de sa série.

Aux essais qualificatifs, il signe le 4<sup>ème</sup> temps de son groupe à seulement un dixième de la pole et obtient une bonne place en 3<sup>ème</sup> ligne pour le départ des manches qualificatives. « Aux essais chronométrés, je n'étais pas complètement satisfait de mon matériel. Il nous manquait un peu de performance. Nous avons peaufiné nos réglages pour les manches avec Ludovic Miretti mon team-manager et Franck Jouve mon mécano. Après, c'était beaucoup mieux, j'ai réussi à avoir le meilleur tour en course samedi lors d'une manche. »

Jo réalise un beau parcours de qualification et termine chacune de ses manches entre la 6<sup>ème</sup> et la 9<sup>ème</sup> place. Il s'élance donc de la 10<sup>ème</sup> ligne pour la préfinale. A Angerville, les départs sont chauds mais Jo parvient à éviter tous les pièges et accroche le bon peloton. Il franchit l'arrivée avec deux rangs de mieux, et marque les points de la 8<sup>ème</sup> place.



En finale, le pilote Intrepid France se bat comme un beau diable pour se rapprocher du Top 5. « A un moment j'étais 5<sup>ème</sup>, mais je me suis fait rattraper par mon coéquipier Brandon Maisano et Kevin Ceccon, deux pilotes beaucoup plus expérimentés. Je ne les ai pas lâchés. Dans le dernier tour, j'ai tenté un frein sur Ceccon dans l'épingle et c'est passé ! Je finis 6<sup>ème</sup> dans le pare-choc du Finlandais Vainio, qui a gagné la Winter Cup. »

Jonathan termine 2<sup>ème</sup> des Français, un très beau résultat pour une première grande course internationale. « Je suis assez content de cette 6<sup>ème</sup> place car le niveau était celui du championnat d'Europe, mais je ne vais pas me satisfaire de ça, j'espère finir sur le podium à la prochaine épreuve. »

Sa 6<sup>ème</sup> place additionnée à la 4<sup>ème</sup> de son coéquipier Brandon Maisano permet à l'équipe Intrepid France de prendre la tête du classement de l'Eurocup.

Les pilotes de la WSK se retrouveront à Lonato en Italie les 10 et 11 mai. Avant ce grand rendez-vous, Jo se concentrera sur le championnat de France dont la prochaine manche se déroulera à Salbris les 12 et 13 avril.

Photos: Claire et Romain Didier

Contact presse: Claire Didier CCcomm / agencecccomm@yahoo.fr / +33(0)6.62.61.57.58  
Contact pilote: Cyril Hélias / cyril.helias@wanadoo.fr / +33(0)6.07.91.01.23

