

Maï sano and Intrepid Dominate The Race

At the wheel of his Intrepid-TM kart, Brandon Maï sano really staged an impressive performance in KF3. After winning all his heats in the third round of the WSK at Lonato, the Intrepid France pilot easily won the pre-final and then the final, thus strengthening his leadership position in the Championship. In KF1, two more top 10s rewarded the efforts made by Intrepid pilots...

Striking is not too strong a word to define Brandon Maï sano's performance. On the Lonato circuit, the chassis of this French pilot literally flew, turn after turn. Many pilots tried to keep up with his relentless pace, but couldn't.

"It was a perfect weekend" Brandon said. "Both the chassis and the engines worked really well. I would like to thank the two manufacturers Intrepid and TM that put so much trust in me, and Intrepid France and the LM Karting Team for their competence. After setting the best times several times during free practice, I only missed the pole position for seven hundredths of a second. But then, I drove a spotless race".

No adversity prevented the French pilot from imposing himself in his four heats. With new or used tyres, regardless of track conditions, the result was exactly the same: victory with a good advantage. Competition in the pre-final was very intense, but Maï sano managed to emerge from the pack and won again. In the final, his superiority was even more apparent. The best lap was the only result he could not achieve, but only for eight thousandths. "I showed both a good performance and my perseverance" Maï sano added. "These two victories are very important, because now I have a 17-point advantage in the WSK provisional ranking. It's fantastic!"

In KF1, Intrepid pilots were constantly driving in the leading pack. During free practice, for example, Norman Nato scored the best fourth time in his group, just before Yannick De Brabander reached the head of the timesheets with his EGP Team Intrepid, in the following session. Then, it was Roberto Toninelli's turn to race in the Super Pole, where the ten fastest pilots in timed practice compete. A series of accidents happened during the rest of the race. For example, in the pre-final, there were several collisions. In the final, De Brabander borne the brunt of this situation when he was about to reach the top 5. Finally, Jérémy Iglesias scored the best result: he finished 8th, just ahead of his team mate Toninelli, and conquered ten positions. Another remarkable catching up was staged by British Jamie Croxford, who climbed 22 positions after a series of mishaps during qualifying practice.

In KF2, Robert Butler was determined to obtain a good result, at the wheel of the same chassis that conquered the second step of the podium at last year's World Cup in this category. After brilliantly climbing from 21st to 9th position in the pre-final (and also scoring excellent times), the British pilot from EGP Team was unfortunately forced to quit, with only ten laps to go.



Maï sano



Toninelli

Comments by Mirko Sguerzoni, in charge of Intrepid

"My compliments to Brandon Maï sano, who has shown once again the potential of the Intrepid chassis, by winning the pre-final and the final. The KF1 race was more open and uncertain. In the final, Yannick De Brabander from EGP Team made a very good start, before falling victim of a bit of a commotion in the pack, while Jérémy Iglesias and Roberto Toninelli made a remarkable catch up to reach the top 10. This is encouraging, even though we know we can do even better".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Dominio di Maisano e Intrepid

Vero e proprio assolo quello di Brandon Maisano nella KF3 al volante del suo Intrepid-TM. Vincitore di tutte le manche, in occasione della terza prova della WSK a Lonato, il pilota della Intrepid France non ha avuto difficoltà ad imporsi in pre-finale e poi in finale, consolidando così la sua leadership in campionato.

Nella KF1 due nuovi Top ten hanno confermato l'impegno dei piloti Intrepid...

Impressionante si potrebbe qualificare la prestazione di Brandon Maisano, ma a onor del vero l'espressione non gli rende giustizia. Sul circuito di Lonato il telaio del francese ha letteralmente voltato, curva dopo curva. Molti i piloti che hanno cercato di seguire il suo ritmo indiolato, ma nessuno ce l'ha fatta. "È stato un week-end perfetto", ha così riassunto Brandon. "Il telaio e il motore hanno funzionato alla perfezione. Voglio ringraziare le due aziende produttrici Intrepid e TM che mi hanno dato fiducia, Intrepid France e il team LM Karting per la loro competenza. Dopo aver fatto registrare il miglior tempo più volte durante le prove libere, mi sono mancati solo sette centesimi per conquistare la pole position. Ma poi in gara sono stato impeccabile".

Nonostante tutto il francese è riuscito a imporsi senza sbavature nelle sue quattro manche. Con le gomme nuove o usate, su una pista con più o meno aderenza, il risultato è lo stesso: una vittoria con un buon distacco. La pre-finale è stata molto combattuta, ma Maisano è riuscito nuovamente a distanziare il gruppo e a imporsi. In finale la sua superiorità è stata ancora più schiacciante. L'unica cosa che non riesce a ottenere è il miglior giro, ma solo per otto millesimi. "Ero in forma e la mia prestazione è stata costante", prosegue Maisano. "Queste due vittorie sono molto importanti perché ormai ho 17 punti di distacco nella classifica provvisoria della WSK. È fantastico!"

Nella KF1 i piloti che indossavano i colori Intrepid sono stati sempre presenti nel gruppo di testa. Durante le prove libere, per esempio, Norman Nato è riuscito a far registrare la quarta miglior prestazione del suo gruppo, appena prima che Yannick De Brabander riuscisse a conquistare il primo tempo nella sessione successiva con il suo Intrepid del team EGP. Poi è stata la volta di Roberto Toninelli che è riuscito a entrare nella Super Pole, gara che riunisce i dieci piloti più veloci delle prove cronometrate. La prova è poi proseguita sull'onda degli eventi occorsi in gara. Esempio lampante la pre-finale dove le toccate e le collisioni sono state numerose. In finale De Brabander ne ha fatto le spese proprio nel momento in cui la top-5 gli tendeva le braccia. Alla fine il miglior risultato è toccato a Jérémy Iglesias che si classifica ottavo proprio davanti al suo compagno di squadra Toninelli, che ha rimontato dieci posizioni. Altra rimonta notevole quella dell'inglese Jamie Croxford, che è riuscito a risalire di ventidue posti dopo le sue disavventure in qualifica.

Nella KF2, Robert Butler era partito per conquistare un buon risultato al volante del suo mezzo che era giunto secondo in occasione dell'ultima Coppa del Mondo di categoria. Passato brillantemente dalla ventunesima alla nona posizione in pre-finale, facendo segnare degli ottimi tempi, l'inglese del team EGP ha dovuto purtroppo abbandonare a dieci giri dalla fine.



Le impressioni di Mirko Sguerzoni, responsabile Intrepid

"Un forte applauso a Brandon Maisano che ha, ancora una volta, dimostrato il potenziale del telaio Intrepid vincendo pre-finale e finale. La gara della KF1 è stata più aperta e incerta. In finale Yannick De Brabander del team EGP era partito molto bene, prima di essere vittima di una bagarre. Risultato diverso invece per Jérémy Iglesias e Roberto Toninelli che sono riusciti a fare delle belle rimonte fino a raggiungere i primi dieci. È incoraggiante, ma sappiamo che possiamo fare ancora meglio".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Maïzano et Intrepid dominateurs

C'est un véritable récital auquel s'est livré Brandon Maïzano en KF3 au volant de son Intrepid-TM. Vainqueur de toutes ses manches lors de la 3^e épreuve de la WSK à Lonato, le pilote Intrepid France s'est facilement imposé en pré-finale puis en finale, consolidant ainsi sa position de leader au championnat. En KF1, deux nouveaux top-10 sont venus sanctionner les efforts des pilotes Intrepid...

Impressionnant, le mot n'est pas trop fort pour qualifier la prestation de Brandon Maïzano. Sur le circuit de Lonato, le châssis du Français volait littéralement de virage en virage. Plusieurs pilotes ont bien tenté de suivre son rythme endiablé, rien n'y a fait. "Ce fut un week-end parfait, a résumé Brandon. Le châssis comme les moteurs ont vraiment fonctionné à la perfection. J'aimerais remercier les deux usines Intrepid et TM qui me font confiance, Intrepid France et le team LM Karting pour leurs compétences. Après avoir signé plusieurs fois les meilleurs temps lors des essais libres, il m'a juste manqué sept centièmes pour réaliser la pole position. Mais ensuite, en course, j'ai réussi le sans-faute".

Quelque soit l'adversité, le Français s'impose sans coup férir dans ses quatre manches. Avec des pneus neufs ou usés, sur une piste plus ou moins adhérente, le résultat est le même: une victoire avec une bonne avance. La pré-finale est très disputée, mais Maïzano parvient de nouveau à s'extraire du peloton et à l'emporter. En finale, sa supériorité sera encore plus nette. Seul le meilleur tour lui échappe, mais pour seulement huit petits millièmes. "J'avais la performance et la constance, poursuit Maïzano. Ces deux victoires sont très importantes, car je possède désormais 17 points d'avance au classement provisoire de la WSK. C'est génial !"

En KF1, les pilotes portant les couleurs Intrepid se sont constamment immiscés dans le peloton de tête. Aux essais libres par exemple, Norman Nato signait une fois la 4^e meilleure performance de son groupe, juste avant que Yannick De Brabander ne place son Intrepid du team EGP tout en haut de la feuille des temps dans la séance suivante. Puis, c'était au tour de Roberto Toninelli de prendre part à la Super Pole qui rassemble les dix plus rapides des essais chronométrés. C'est au gré des faits de course que la suite de l'épreuve s'est déroulé. Exemple avec la pré-finale, où les touchettes et accrochages furent nombreux. En finale, De Brabander en a fait les frais au moment où le top-5 lui tendait les bras. Finalement, le meilleur résultat revient à Jérémie Iglesias, qui se classe 8^e juste devant son équipier Toninelli, en progression de dix places. Autre remontée remarquée, celle du Britannique Jamie Croxford, lequel a gagné 22 places après ses déboires des qualifications.

En KF2, Robert Butler était parti pour décrocher un bon résultat au volant du châssis qui a terminé 2^e de la dernière Coupe du Monde de la catégorie. Passé brillamment de la 21^e à la 9^e place en pré-finale, tout en signant d'excellents temps, le Britannique du team EGP devait hélas abandonner à dix tours du but.



Le mot de Mirko Sguerzoni, responsable d'Intrepid

"Un grand bravo à Brandon Maïzano qui a encore démontré le potentiel du châssis Intrepid en gagnant pré-finale et finale. La course KF1 fut plus ouverte et incertaine. En finale, Yannick De Brabander du team EGP était très bien parti, avant d'être victime d'une bousculade, tandis que Jérémie Iglesias et Roberto Toninelli ont réalisé de belles progressions pour intégrer le top-10. C'est encourageant, mais nous savons que nous pouvons encore mieux faire".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Maisano e Intrepid dominadores

Foi a um verdadeiro recital ao qual se entregou Brandon Maisano, na categoria KF3, ao volante do seu Intrepid-TM. Vencedor de todas as mangas no decorrer da 3ª prova da WSK em Lonato, o piloto Intrepid France impôs-se facilmente na pré-final e depois na final, firmando assim a sua posição de líder no campeonato. Em KF1, dois novos top-10 vieram confirmar os esforços dos pilotos Intrepid...

Impressionante, a palavra não é suficientemente forte para qualificar a prestação de Brandon Maisano. Sobre o circuito de Lonato, o chassi do Francês, voava literalmente a cada curva. Vários pilotos tentaram seguir o seu ritmo diabólico, mas ninguém conseguiu.

"Foi um fim de semana perfeito, declarou Brandon. Tanto o chassi como os motores, funcionaram verdadeiramente na perfeição. Eu gostaria muito de agradecer às duas fábricas, Intrepid e TM, que confiam em mim, à Intrepid France e à Equipa LM Karting, pelas suas competências. Depois de ter assinalado, várias vezes, os melhores tempos durante os treinos livres, só me faltaram sete centésimos para conseguir a pole position. Mas de seguida, durante a corrida, consegui não fazer nenhuma falta".

Seja qual for a adversidade, o Francês impõe-se sem qualquer dificuldade, nas suas quatro mangas de qualificação. Com pneus novos ou usados, sobre uma pista mais ou menos aderente, o resultado é o mesmo: uma vitória com um bom avanço. A pré-final é muito disputada, mas Maisano consegue novamente livrar-se do pelotão e vencê-la. Na final, a sua superioridade será ainda mais nítida. Só a melhor volta lhe escapa, mas unicamente por oito pequenos milésimos. "Eu tinha o desempenho e a constância, continua Maisano. Estas duas vitórias são muito importantes, pois a partir de agora possui 17 pontos de avanço na classificação provisória da WSK. É genial!"

Em KF1, os pilotos possuidores das cores Intrepid, introduziram-se constantemente no pelotão da frente. Nos treinos livres, por exemplo, Norman Nato assinalava uma vez o 4º melhor desempenho do seu grupo, mesmo antes que Yannick De Brabander colocasse, na sessão seguinte, o seu Intrepid da equipa EGP, no cimo da classificação. Depois, foi a vez de Roberto Toninelli de participar na Super Pole, que junta os dez mais rápidos dos treinos cronometrados. É ao sabor dos acontecimentos em pista, que a prova se desenrola. Exemplo com a pré-final, onde os toques e os acidentes foram numerosos. Na final, De Brabander paga as consequências, no momento de alcançar o top 5. Finalmente, o melhor resultado volta a Jérémy Iglesias, que se classifica em 8º, mesmo na frente do seu colega de equipa Toninelli, com uma progressão de dez lugares. Outra subida notável, a do Britânico Jamie Croxford, que conseguiu recuperar 22 lugares, após os seus desgostos nas qualificações.

Em KF2, Robert Butler partiu para conseguir um bom resultado, ao volante do chassi que terminou em 2º, na última Taça do Mundo da categoria. Passando brilhantemente, na pré-final, da 21ª à 9ª posição, enquanto que assinalava excelentes tempos, o Britânico da equipa EGP, infelizmente teve que abandonar a dez voltas do final.



A análise de Mirko Sguerzoni, responsável da Intrepid

"Um grande bravo a Brandon Maisano, que mostrou mais uma vez o potencial do chassi Intrepid, vencendo a pré-final e a final. A corrida KF1 foi mais aberta e incerta. Na final, Yannick De Brabander da equipa EGP, tinha arrancado muito bem, antes de ser vítima dum choque, enquanto que Jérémy Iglesias e Roberto Toninelli realizaram belas progressões, para integrarem o top 10. É encorajante, mas temos consciência que podemos fazer ainda melhor".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it