

Maranello To The Fore



Exactly like a month ago, at the International Open Masters, the Maranello chassis obtained excellent performances on the Italian circuit of Lonato, during the third WSK round. A long series of pole positions, victories in the heats and best laps in all three categories - KF1, KF2 and KF3. Unfortunately several race mishaps too often prevented Maranello pilots from obtaining better results. A real pity.

At the wheel of his Maranello-Maxter, Davide Fore proved to be particularly fast in KF1 at Lonato and even set the best lap in the final. But just like during the European Championship at Angerville a week earlier, the Italian pilot had a series of problems that forced him once again to a spectacular catching up, from 29th to 6th position, i.e. 23 places!

"The weekend started well, with excellent times during free practice and access to the Super Pole, where the ten fastest pilots in timed practice compete" Davide commented. *"Unfortunately, I had back luck again, first in the heat, then in the pre-final. When I think of my catching up in the final and the times I scored, I really feel some regrets. Maxter did an excellent job, my Maranello chassis was very competitive and I really believe I had the potential to fight for victory. I hope to do better soon, the team deserves it".*

Federico Scionti, a pilot from Gandolfi Racing Team, reached the pole position in KF2 with his Maranello-TM kart, just ahead of the Maranello-Parilla driven by "Giaguaro Nero". *"This is proof of the competitiveness of the chassis, irrespective of the team and of the motorisation"*, the pilot from the red-and-gold team commented. During the heats, the two pilots had excellent performances with two victories and a best lap for Scionti, as well as a victory and two record laps for the "black jaguar". With three second places and a best lap, British James Thorp made a good impression too. Unfortunately, competitiveness does not always rhyme with success! So Scionti withdrew at the start of the pre-final after a collision and "Giaguaro Nero" was penalised by ten seconds after setting the best lap in the pre-final. The fastest in the final was once again a Maranello pilot, Thorp, who brilliantly reached 6th position.

Like in the KF2 final, the Maranello chassis was the best represented in the starting grid of the KF3 final. And just like in KF2, it was a real performance, with best laps set by Italian Kevin Ceccon, Russian Zimin Maxim or Finnish Aaro Vainio and excellent times scored by Kevin Giovesi or David Manuel Da Luz during free practice. Winner of two heats, then 6th in the pre-final as well as in the final, Ceccon obtained the best result of a Maranello Team decimated by accidents. Pity...

Comments by Armando Filini, in charge of Maranello Team

"It is always frustrating to see that the efforts made by the team have not been rewarded as they should. Many of our pilots qualified for the final and their times had nothing to envy to those of top-3 pilots, in KF1, KF2 or KF3. But we have to accept the hard law of competition..."

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Maranello in prima linea



Proprio come un mese fa, in occasione dell'International Open Masters, i telai della Maranello si sono comportati egregiamente sul circuito italiano di Lonato per la terza prova della WSK. Un susseguirsi di pole position, vittorie di manche e giri più veloci nelle tre categorie KF1, KF2 e KF3, tanto da far nascere rimpianti per i numerosi problemi in gara che troppo spesso hanno impedito ai piloti della Maranello di ottenere i risultati migliori.

Al volante del suo Maranello-Maxter, Davide Forè si è dimostrato particolarmente veloce nella KF1 a Lonato, al punto tale da far segnare il giro più veloce durante la finale. Ma come durante il Campionato Europeo di Angerville una settimana fa, l'italiano ha avuto dei problemi che l'hanno costretto a una gara all'inseguimento, segnata da una lodevole rimonta di ventitré posizioni, dal ventinovesimo al sesto posto!

"Il week-end è iniziato bene con tempi eccellenti durante le prove libere e l'accesso alla Super Pole, che riunisce i dieci piloti più veloci delle prove cronometrate" ha commentato Davide. *"Purtroppo la sfortuna mi ha colpito ancora una volta, prima in una manche e poi in pre-finale. Quando vedo la rimonta di cui sono stato capace durante la finale e i tempi che ho fatto, il dispiacere è ancora più forte. Maxter ha fatto un lavoro eccellente, il mio telaio Maranello era perfetto e sono convinto che avevo il potenziale per battermi per la vittoria. Spero che la sfortuna lasci presto il posto alla fortuna, la squadra se lo merita".*

Pilota del team Gandolfi Racing, Federico Scionti ha portato il suo Maranello-TM in pole position nella KF2, proprio davanti al Maranello-Parilla di "Giaguaro Nero". *"Ciò dimostra che il telaio è performante, qualunque sia il team e la motorizzazione"*, si commentava nella squadra rosso e oro. Durante le manche i due piloti hanno confermato la loro velocità con due vittorie e un giro più veloce per Scionti e un successo e due record sul giro per il "Giaguaro Nero". Con tre secondi posti e un giro più veloce, anche l'inglese James Thorp ha destato grande impressione. Soltanto che competitività non sempre significa successo! Scionti abbandonerà sin dall'inizio della pre-finale a causa di una collisione e "Giaguaro Nero" sarà penalizzato di dieci secondi in finale dopo aver fatto registrare il giro più veloce in pre-finale. Il più veloce della finale è stato un altro pilota Maranello, Thorp, brillantemente rimontato in sesta posizione.

Come nella fase finale della KF2, il telaio Maranello è stato il meglio rappresentato sulla griglia di partenza della finale KF3. E come in KF2, la performance è stata reale con i giri più veloci fatti segnare dall'italiano Kevin Ceccon, il russo Zimin Maxim o il finlandese Aaro Vainio e degli ottimi tempi fatti registrare da Kevin Giovesi o David Manuel Da Luz durante le prove libere. Vincitore di due manche, poi sesto in pre-finale e in finale, Ceccon si è aggiudicato il miglior risultato di una squadra Maranello decimata dagli incidenti. Peccato...

L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

"È sempre frustrante vedere che l'impegno della squadra non è equamente ricompensato. Molti dei nostri piloti si sono qualificati per la fase finale e la loro velocità non aveva nulla da invidiare a quella dei primi tre piloti, sia nella KF1, KF2 e KF3. Ma bisogna accettare la dura legge della competizione..."

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Maranello à la pointe du combat



Comme un mois plus tôt lors de l'International Open Masters, les châssis Maranello se sont merveilleusement comportés sur le circuit italien de Lonato, lors de la 3^e épreuve de la WSK. Pole position, victoires dans les manches et meilleurs tours se sont enchaînés dans les trois catégories, KF1, KF2 et KF3. Au point de regretter les nombreux faits de course qui ont trop souvent empêché les pilotes Maranello de décrocher de meilleurs résultats.

Au volant de son Maranello-Maxter, Davide Fore s'est montré particulièrement rapide en KF1 à Lonato, comme l'atteste le meilleur tour de la finale. Mais comme au championnat d'Europe à Angerville une semaine plus tôt, l'Italien a connu des problèmes qui l'ont condamné à une nouvelle course poursuite, marquée par une incroyable remontée de la 29^e à la 6^e place, soit un gain de 23 places !

"Le week-end a bien démarré, avec d'excellents temps aux essais libres et l'accès à la Super Pole, qui rassemble les dix pilotes les plus rapides des essais chronos, a commenté Davide. Hélas, la malchance m'a encore frappé, d'abord dans une manche, puis en pré-finale. Quand je vois la remontée que j'ai pu faire en finale et les temps que j'ai réalisés, cela me donne vraiment des regrets. Maxter a fait un excellent travail, mon châssis Maranello était super efficace et je suis persuadé que j'avais le potentiel pour me battre pour la victoire. J'espère que la roue va tourner rapidement, l'équipe le mérite".

Pilote du team Gandolfi Racing, Federico Scionti a hissé son ensemble Maranello-TM en pole position en KF2, juste devant le Maranello-Parilla de "Giaguaro Nero". "Cela prouve que le châssis est efficace, quels que soient le team et la motorisation", constatait-on du côté de l'équipe aux couleurs rouge et or. Dans les manches, les deux pilotes confirmaient leur rapidité avec deux victoires et un meilleur tour pour Scionti, et un succès et deux records du tour pour le "jaguar noir". Avec trois 2^e places et un meilleur tour, le Britannique James Thorp faisait également forte impression. Seulement, compétitivité ne rime pas toujours avec réussite ! Ainsi, Scionti va abandonner dès le départ de la pré-finale sur accrochage et "Giaguaro Nero" sera pénalisé de dix secondes en finale après avoir signé le meilleur tour de la pré-finale. Le plus rapide de la finale était encore un pilote Maranello, en la personne de Thorp, revenu brillamment en 6^e position.

Comme dans la phase finale KF2, le châssis Maranello était le mieux représenté sur la grille de départ de la finale KF3. Et comme en KF2, la performance était réelle avec des meilleurs tours signés par l'Italien Kevin Ceccon, le Russe Zimin Maxim ou le Finlandais Aaro Vainio et d'excellents temps réalisés par Kevin Giovesi ou David Manuel Da Luz aux essais libres. Vainqueur de deux manches, puis 6^e en pré-finale comme en finale, Ceccon s'est adjugé le meilleur résultat d'une équipe Maranello décimée par les accrochages. Dommage...

L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"C'est toujours frustrant de voir que les efforts de l'équipe ne sont pas récompensés à leur juste valeur. Beaucoup de nos pilotes se sont qualifiés pour la phase finale et leur rapidité n'avait rien à envier à celle des pilotes du top-3, que ce soit en KF1, KF2 et KF3. Mais il faut accepter la dure loi de la compétition..."

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Maranello na frente do combate



É semelhança do que se passou há um mês, durante o Internacional Open Masters, os chassis Maranello comportaram-se maravilhosamente sobre o circuito italiano de Lonato, durante a 3ª prova da WSK. Pole position, vitórias nas mangas de qualificação e melhores voltas, encadearam-se nas três categorias, KF1, KF2 et KF3, ao ponto de lamentar os numerosos casos de corrida, que impediram frequentemente os pilotos Maranello de conseguir os melhores resultados.

Ao volante do seu Maranello-Maxter, em KF1, Davide Fore mostrou-se particularmente rápido em Lonato, conseguindo mesmo assinalar a melhor volta da final. Mas, como já tinha acontecido uma semana antes no Campeonato da Europa em Angerville, o Italiano foi vítima de problemas, obrigando-o novamente a uma corrida espectacular, marcada por uma incrível subida da 29ª a 6ª posição, ou seja, uma recuperação de 23 lugares !

“O fim de semana começou muito bem, com excelentes tempos nos treinos livres e o acesso à Super Pole, que junta os dez pilotos mais rápidos dos treinos cronometrados, comentou Davide. Infelizmente, o azar bateu-me à porta mais uma vez, primeiro numa manga, depois na pré-final. Sinto uma grande mágoa quando vejo a recuperação que consegui na final e os tempos que realizei. Maxter fez um excelente trabalho, o meu chassi Maranello estava super eficaz e tenho a certeza que tinha a capacidade para lutar pela vitória. Espero que as coisas mudem rapidamente, pois a equipa merece”.

Piloto da equipa Gandolfi Racing, Federico Scionti levou o seu conjunto Maranello-TM à pole position em KF2, mesmo na frente da Maranello-Parilla de “Giaguaro Nero”. *“Isto prova que o chassi é eficaz, sejam qual for a equipa e o motor”,* constatava-se do lado da equipa com as cores vermelho e dourado. Nas mangas de qualificação, os dois pilotos confirmavam a sua rapidez com, duas vitórias e uma melhor volta para Scionti, e uma vitória e duas melhores voltas para o “jaguar preto”. Com três 2ºs lugares e uma melhor volta, o Britânico James Thorp também causava boa impressão. Só que, competitividade nem sempre rima com sucesso ! Assim, Scionti vai abandonar desde a partida da pré-final, devido a um acidente e “Giaguaro Nero” será penalizado com dez segundos na final, depois de ter feito a melhor volta da pré-final. O mais rápido da final, continuava a ser um piloto da Maranello, na pessoa de Thorp, regressado brilhantemente à 6ª posição.

À semelhança da fase final da KF2, o chassi Maranello era o melhor representado na grelha de partida para a final da KF3. E como na KF2, o resultado era visível, com as melhores voltas assinadas pelo Italiano Kevin Ceccon, o Russo Zimin Maxim ou o Finlandês Aaro Vainio e excelentes tempos nos treinos livres, realizados por Kevin Giovesi ou David Manuel Da Luz. Vencedor de duas mangas de qualificação, depois 6º, tanto na pré-final como na final, Ceccon conseguiu o melhor resultado da equipa Maranello, dizimada pelos acidentes. É pena...

A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

“É sempre frustrante, de ver que os esforços da equipa não são recompensados como merecem. Muitos dos nossos pilotos classificaram-se para a fase final e a sua rapidez não deixou nada a desejar à dos pilotos do top 3, seja em KF1, KF2 ou KF3. Mas é preciso aceitar a dura lei da competição...”

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com