



Alessandro Piccini

## Destination Podium

**M**aranello was back again on a WSK podium. At Mariembourg, the RS7 chassis proved to be very effective both in KZ2, with Alessandro Piccini's second place, and in KF categories, thanks to Davide Forè's presence in the top 3 during most of the KF1 race.

In Belgium, the protagonists of international karting can always expect to find variable weather. And this is exactly what happened on 7 and 8 June. "There was a real downpour during free practice and the start of timed practice. Driving in those conditions is never easy. Some pilots did well, others had problems", Maranello Team members commented.

In KF1, Davide Forè was enthusiastic about the competitiveness of his chassis in such delicate conditions. "At the end of my first qualifying session, I had the best time, with a margin of more than five tenths over my pursuers. The weekend started well, since I gained access to the Super Pole, where the ten fastest pilots in timed practice compete", Davide commented. Finally, the Italian pilot obtained the third best performance at the wheel of his Maranello-Maxter, on a dry track that remained so up until the finals.

Davide managed to maintain his third position during the first heat, when he set the second best time in race, but also in the second heat and in the pre-final. "Since I had a place in the second internal row, I was very optimistic about the final. I had a good start and I quickly found myself fighting for victory against Cesetti and Kozlinski. Unfortunately, a piece of the front brake control broke and I could no longer compete on equal terms! I only managed to keep my 10<sup>th</sup> position, but this still allows me to aim at the final WSK podium". His team mate, Austrian Patrick Fontner, finished his performance at Mariembourg with a great recovery of as many as 15 positions.

Alessandro Piccini's second place in the KZ1 final comforted the Maranello Team after Forè's misfortune. "This result is a great satisfaction for my team" said the Italian pilot. "It was nice to see our efforts rewarded. My Maranello-TM was already very fast during the heats, so much so that I even set the best time in one of them. Afterwards, I had to fight hard against very strong rivals and I was finally 7<sup>th</sup> in the pre-final and 2<sup>nd</sup> in the final. The performance of my chassis was really excellent, as was that of the braking system, something fundamental at Mariembourg". Now 4<sup>th</sup> in the Championship ranking, Piccini has certainly the potential to aim at the top 3 in this WSK.

In KF2, the rain falling over Mariembourg cooled the fervour of Maranello pilots, who had some difficulties in fully exploiting the potential of their karts during timed practice. "Pity, because the rest of the race allowed several pilots to obtain good performances", Maranello technicians said. Indeed, Czech Zdenek Groman, British James Thorp and Italian "Giaguaro Nero" all showed superb recoveries during the qualifying, and Groman set the best lap in race. In the final, Thorp continued with his progression and reached the top 10, while Groman missed a good opportunity to score more points in the WSK, after a collision at the start of the pre-final.



Davide Fore



James Thorp

### Comments by Armando Filini, in charge of Maranello Team

"Alessandro's second place has shown that our equipment for KZ 125cc gearbox categories is really effective. Moreover, this excellent result has come here, on the Mariembourg circuit, which is highly reputed for being a testing ground for chassis. Instead, I am a bit disappointed about what happened to Davide, since he had the potential to conquer a podium, if he had not had a problem with the front brake lever. However, his third place in the pre-final is very positive. It's a good omen for the European Championship at the end of June".

MARANELLO KART Srl

Via Mantova 4/C

25017 Lonato (BS)

ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

[www.maranellokart.com](http://www.maranellokart.com)



## Destinazione podio

**A**ncora un podio per i colori della Maranello alla WSK di Mariembourg, dove il telaio RS7 ha dimostrato le sue caratteristiche sia nella KZ2, grazie al secondo posto di Alessandro Piccini, che nelle categorie KF, grazie alla presenza di Davide Forè nei primi tre in quasi tutta la gara della KF1.

In Belgio i protagonisti del karting internazionale devono sempre aspettarsi condizioni meteorologiche variabili. Ed è ciò che è accaduto il 7 e 8 giugno. *“Le prove libere e quelle cronometrate sono state caratterizzate da piogge torrenziali e bisogna dire che gareggiare in condizioni simili non è mai facile. Alcuni se la sono cavata bene altri un po' meno”*, hanno commentato alla Maranello. Nella KF1, Davide Forè è rimasto soddisfatto della competitività del suo telaio in condizioni così delicate. *“Alla fine della prima sessione delle qualifiche avevo il miglior tempo con un margine di più di cinque decimi sui miei diretti avversari. Il week-end cominciava bene dato che sono riuscito ad accedere alla Super Pole, sessione che raggruppa i dieci piloti più veloci durante le prove cronometrate”*, ha sottolineato Davide. Alla fine l'italiano ha conquistato la terza migliore performance al volante del suo Maranello-Maxter, su una pista asciutta rimasta tale fino alle finali.

Il pilota è riuscito a conservare questo terzo posto nella prima manche, dove ha fatto registrare il secondo giro più veloce in gara, nella seconda manche e in prefinale. *“Partendo dalla seconda fila interna ero molto ottimista per la finale. Ho fatto una buona partenza e mi sono subito ritrovato a lottare per la vittoria con Cesetti e Kozlinski. Purtroppo un problema alla leva del freno anteriore non mi ha permesso di battermi ad armi pari! Sono giusto riuscito a strappare un decimo posto che mi permette di puntare ancora al podio finale della WSK”*. Il suo compagno di squadra, l'austriaco Patrick Fontner, ha invece terminato la sua prestazione a Mariembourg realizzando una strepitosa rimonta in finale di ben quindici posizioni.

Il secondo posto in finale KZ1 di Alessandro Piccini fa dimenticare al team Maranello le sfortune di Forè. *“Si tratta di un risultato molto soddisfacente per la squadra”*, ha dichiarato l'italiano. *“Mi fa piacere vedere che l'impegno viene ricompensato. Già nelle manche il mio Maranello-TM era molto veloce e in una sono persino a far segnare il miglior tempo. Dopo ho dovuto lottare contro una concorrenza molto agguerrita e in prefinale sono riuscito a classificarmi settimo e secondo in finale. Il mio telaio si è comportato in modo eccellente e lo stesso vale per il sistema frenante che a Mariembourg è fondamentale”*. Piccini, che ora è quarto in classifica generale, ha sicuramente il potenziale per riuscire a entrare nei primi tre in questa WSK.

Nella KF2, la pioggia di Mariembourg ha un po' raffreddato l'entusiasmo dei piloti Maranello che hanno avuto qualche difficoltà nel trarre il meglio dai loro mezzi durante le prove cronometrate. *“Peccato perché poi il prosieguo della gara ha permesso a parecchi piloti di dimostrare le proprie capacità”*, hanno sottolineato i tecnici della Maranello. Infatti il ceco Zdenek Groman, l'inglese James Thorp e l'italiano “Giaguaro Nero” hanno effettuato delle superbe rimonte nelle qualifiche, segnate dal giro più veloce in gara di Groman. In finale Thorp ha continuato la sua progressione giungendo nel gruppo di testa mentre Groman ha perso una preziosa occasione di guadagnare punti nella WSK a causa di un incidente alla partenza della prefinale.



### L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

*“Il secondo posto di Alessandro dimostra che i nostri telai destinati alla categoria KZ 125cc con cambio sono estremamente performanti. Inoltre questo eccellente risultato è arrivato proprio sul circuito di Mariembourg che è considerato il banco di prova dei telai. Invece mi è dispiaciuto per Davide in quanto aveva il potenziale tecnico per salire sul podio se non avesse avuto problemi con la leva del freno anteriore. Comunque il suo terzo posto in prefinale è un risultato positivo ed è di buon auspicio per il campionato europeo di fine giugno”*.

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

[www.maranellokart.com](http://www.maranellokart.com)



Alessandro Piccini

## Destination podium

Les couleurs Maranello ont encore brillé sur le podium de la WSK. A Mariembourg, le châssis RS7 s'est révélé aussi efficace en KZ2, avec la 2<sup>e</sup> place d'Alessandro Piccini, que dans les catégories KF, à l'image de la présence dans le top-3 de Davide Fore durant une grande partie de la course KF1.

En Belgique, les acteurs du karting international doivent toujours s'attendre à se retrouver face à des conditions météorologiques changeantes. C'est ce qui s'est passé les 7 et 8 juin. "De véritables trombes d'eau sont tombées des essais libres au début des essais chronométrés. Evoluer dans ce contexte n'est jamais facile. Certains s'en sont bien sortis, d'autres moins", commentait-on chez Maranello.

En KF1, Davide Fore s'est enthousiasmé face à la compétitivité de son châssis dans ces conditions délicates. "A la fin de la première séance qualificative, j'avais le meilleur temps absolu, avec une marge de plus de cinq dixièmes sur mes poursuivants. Le week-end commençait bien, puisque j'ai pu accéder à la Super Pole, séance qui regroupe les 10 pilotes les plus rapides aux chronos", soulignait Davide. Finalement, l'Italien s'en sortait avec la 3<sup>e</sup> meilleure performance au volant de son Maranello-Maxter, sur une piste enfin sèche et qui le restera jusqu'aux finales.

Cette 3<sup>e</sup> place, il la conservait dans la première manche, où il signait le 2<sup>e</sup> meilleur tour, puis dans la seconde et en pré-finale. "En assurant une position sur la 2<sup>e</sup> ligne intérieure, j'étais très optimiste pour la finale. J'ai pris un bon départ et je me suis vite retrouvé à la lutte pour la victoire avec Cesetti et Kozlinski. Hélas, une pièce de la commande du frein avant a lâché. Je ne pouvais plus me battre à armes égales ! J'ai juste pu sauver une 10<sup>e</sup> place qui me permet de viser encore le podium final de la WSK". Quant à son équipier Patrick Fontner, c'est sur une probante remontée de 15 places que l'Autrichien a achevé sa prestation à Mariembourg.

Alessandro Piccini a consolé le team Maranello des malheurs de Fore en s'adjugeant la 2<sup>e</sup> place de la finale KZ1. "Ce résultat est une grande satisfaction pour l'équipe, déclarait l'Italien. Ça fait du bien de voir que les efforts réalisés sont récompensés. Dès les manches, mon Maranello-TM était très rapide, puisque je signe le meilleur temps dans l'un d'elles. Après, il a fallu se battre dur face à une concurrence très relevée et j'ai pu revenir 7<sup>e</sup> en pré-finale et 2<sup>e</sup> en finale. Le comportement du châssis était vraiment optimum, tout comme le système de freinage, ce qui est primordial à Mariembourg". Remonté 4<sup>e</sup> au championnat, Piccini a assurément le potentiel pour prétendre au top-3 dans cette WSK.

En KF2, la pluie de Mariembourg a refroidi les ardeurs des pilotes aux couleurs Maranello, qui ont trouvé quelques difficultés à tirer le meilleur de leur monture aux chronos. "Domage, car la suite de la course a permis à plusieurs pilotes de se mettre en valeur", soulignaient les techniciens de Maranello. Ainsi, le Tchèque Zdenek Groman, le Britannique James Thorp et l'Italien "Giaguaro Nero" ont réalisé de superbes remontées dans les qualifications, ponctuées d'un meilleur tour en course pour Groman. En finale, Thorp poursuivait sa progression pour atteindre le top-10, tandis que Groman perdait une belle occasion d'augmenter son capital de points à la WSK en raison d'un accrochage au départ de la pré-finale.



Davide Fore



James Thorp

### L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"La 2<sup>e</sup> place d'Alessandro a démontré que notre matériel destiné aux catégories KZ 125cc à boîte de vitesses est vraiment très efficace. De plus, cet excellent résultat est arrivé sur le circuit de Mariembourg, qui est réputé pour être un juge de paix pour les châssis. En revanche, je suis un peu déçu pour Davide, car il avait le potentiel technique pour monter sur le podium, s'il n'avait pas rencontré un problème avec la manette commandant le frein avant. Toutefois, sa 3<sup>e</sup> place de la pré-finale est vraiment positive. C'est de bon augure pour le championnat d'Europe couru fin juin".

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

[www.maranellokart.com](http://www.maranellokart.com)



## Destino pódium

**A**s cores Maranello brilharam, mais uma vez, sobre o pódium da WSK. Em Mariembourg, os chassis RS7 revelaram-se tão eficazes na KZ2, com o 2º lugar de Alessandro Piccini, como nas categorias KF, com a presença no top 3 de Davide Fore durante uma grande parte da corrida da KF1.

Na Bélgica, os actores do karting internacional, devem sempre contar com condições meteorológicas variáveis. E foi o que se passou no fim de semana de 7 e 8 de Junho. “Verdadeiras trombas de água caíram, desde os treinos livres até ao início dos treinos cronometrados. Evoluir nestas condições é sempre difícil. Alguns saíram-se bem, outros menos”, comentava-se na Maranello.

Na KF1, Davide Fore entusiasmou-se perante a competitividade do seu chassi nestas delicadas condições. “No final da primeira sessão qualificativa, eu tinha o melhor tempo absoluto, com uma margem superior a cinco décimos dos meus perseguidores. O fim de semana começava bem, pois pude aceder à Super Pole, sessão que reagrupa os 10 pilotos mais rápidos dos treinos cronometrados”, sublinhava Davide. Finalmente, o Italiano saía-se com o 3º melhor desempenho ao volante do seu Maranello-Maxter, numa pista finalmente seca e que permaneceria até às finais.

Ele mantinha este 3º lugar na 1ª manga, onde assinava a 2ª melhor volta, depois na segunda e na pré-final. “Assegurando uma posição na 2ª linha interior, eu estava muito optimista para a final. Consegui uma boa partida e depressa comecei a lutar pela vitória com Cesetti e Kozlinski. Infelizmente, uma peça do comando do travão da frente soltou-se. Já não podia lutar com as mesmas armas! Unicamente pude salvar um 10º lugar, que ainda me permite aspirar ao pódium final da WSK”. Quanto ao seu colega de equipa Patrick Fontner, foi com uma convincente subida de 15 lugares, que o Austríaco terminou a sua prestação em Mariembourg.

Alessandro Piccini, consolou a equipa Maranello dos azares de Fore, conquistando o 2º lugar da final da KZ1. “Este resultado é uma grande satisfação para a equipa, declarava o Italiano. É bom ver que os esforços realizados são recompensados. Desde as mangas, que o meu Maranello-TM estava muito rápido, pois consegui o melhor tempo numa delas. Depois, foi necessário lutar duramente perante uma elevada concorrência, conseguindo o 7º lugar na pré-final e o 2º na final. O comportamento do chassi bem como o sistema de travagem estavam verdadeiramente óptimos, o que em Mariembourg é primordial”. Subindo ao 4º lugar do Campeonato, Piccini possui certamente o potencial para aspirar ao top 3 nesta WSK.

Em KF2, A chuva de Mariembourg, esmoreceu os ardores dos pilotos com as cores da Maranello, que encontraram algumas dificuldades em tirar o melhor proveito da sua montagem nos treinos cronometrados. “É pena, pois a sequência da corrida permitiu mostrar o valor de vários pilotos”, sublinhavam os técnicos da Maranello. Assim, o Checo Zdenek Groman, o Britânico James Thorp e o Italiano “Giaguaro Nero” realizaram magníficas subidas nas qualificações, marcadas por uma melhor volta da corrida, conseguida por Groman. Na final, Thorp continuava a sua progressão para alcançar o top 10, enquanto que Groman perdia uma bela oportunidade de aumentar os seus pontos na WSK, devido a um acidente na partida para a pré-final.



### A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

“O 2º lugar de Alessandro, mostrou que o nosso material destinado às categorias KZ 125cc, é verdadeiramente eficaz. Além disso, este excelente resultado foi conseguido no circuito de Mariembourg, que é considerado um Juiz para os chassis. Em contrapartida, estou um pouco desiludido por Davide, pois ele possuía o potencial técnico para subir ao pódium, se não fosse o problema que teve com a alavanca que comanda o travão da frente. No entanto, o 3º lugar na pré-final, é verdadeiramente positivo. É um bom sinal para o Campeonato Europeu, que se realizará no final de Junho”.

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

[www.maranellokart.com](http://www.maranellokart.com)