

One more victory for Maisano and Intrepid

Always at the top of the rankings in international races, the brand Intrepid wins also in its numerous import countries. So, while, Brandon Maisano was dominating in the qualifying race of the European championship and then in the WSK in Sarno, Intrepid chassis conquered two of the most relevant international races held in France: Bridgestone Cup and KART mag Trophy!

WSK, Sarno: Total domination for Maisano

While most of the candidates to the title of KF3 European champion were in Sarno on 20 July on the occasion of the 5th round of WSK, Brandon Maisano and his team Intrepid-TM stood out on the 1700 of the circuit near



Naples. The best example remains his performance in the pre-final, as he explains. *"I signed the second best time in the practices, then I did not want to take any risk in the heats to secure a place in the front row of the pre-final grid. Here, I got pushed to the outside of the track at race start, so that I found myself in 8th position. But I kept calm because I knew that I had a better material than my competitors".* In fact, the French overtook the drivers before him one by one and won by more than two seconds.

In the final, everything went smoothly. Setting the best lap again, like in the pre-final, the champion of France 2008 crossed the finish line more than five seconds ahead. In addition to having secured his place at the top of the WSK, one round before the end, Brandon Maisano also enabled Intrepid France and LM Karting to improve their lead at the top of Eurocup.

In Sarno, Brandon performance was accompanied by the 10th place of the young Riccardo Iob. With his 7th time in the timed practices, he made a remarkable recovery, since he started from the 33rd position in pre-final. As for Manuel Cozzaglio (team EGP), he made an excellent performance in the top-10 in the qualifications in KZ2, but missed the goal on Sunday afternoon.



Bridgestone Cup France: Two victories for Intrepid

With more than 500 registered entrants in 2008, Bridgestone Cup France is one of the top events of the season in France. During the final held on 13 July in Essay, Intrepid chassis, with a raid, won the two main categories. Young Paul Fourquemin won an easy victory in Rotax Max, whereas his team mate of the Intrepid-Top Chrono team Stéphane Picque showed the speed and endurance of his chassis by overtaking the driver before him and triumphing in Rotax Max Master.



KART mag Trophy: Intrepid France makes the difference

In this highly prized event held in Ostricourt in the North of France, Sylver Garcia took full advantage of his very well performing Intrepid Cruiser Pro chassis to dash out to a solitary victory in Rotax Max ahead of more experienced drivers.



At the wheel of an Intrepid too, John Barbe signed the best laps in pre-final and final and ended up 6th in the overall ranking. Highly prized in France, the X30 category was marked by a triplet by Intrepid thanks to Julien Soulié, the winner, Pierre-Henri Janicaud and Romain Digard. With the second place of Pascal Bielatowicz (V-max) in Rotax Max Master, the Action Karting-Intrepid France team was awarded the sought-after trophy, rewarding the best professionals of the weekend.

Comments by Mirko Sguerzoni, in charge of Intrepid

"For some weeks, all team members have been focused on the upcoming chassis certifications and we decided to stay focused and avoid this transfer to Sarno with the official team for this round of WSK. Two important world events are approaching and we really wish to get ready for them in the best possible conditions. Intrepid's priority remains the quality of our chassis and I am quite satisfied when I see them win every weekend in different countries of the world with private drivers and teams".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Ancora una vittoria per Maisano e Intrepid

Sempre presente nelle prime posizioni delle gare internazionali, il marchio Intrepid vince anche nei vari paesi dove è importato. Ecco quindi che mentre Brandon Maisano s'imponeva in occasione della gara di qualificazione ai campionati europei e poi alla WSK di Sarno, il telaio Intrepid riusciva a vincere due delle maggiori gare nazionali organizzate in Francia: la Bridgestone Cup e il Trofeo KART mag!

WSK, Sarno: predominio di Maisano

In presenza della maggior parte dei candidati al titolo di campione europeo KF3 il 20 luglio a Sarno, in occasione della quinta prova della WSK, Brandon Maisano ha dimostrato la propria superiorità e quella del suo telaio Intrepid-TM sui 1700 metri del circuito napoletano. Il migliore esempio rimane la sua performance in prefinale come ha dichiarato: *"Durante le prove ho fatto segnare il secondo miglior tempo e poi non ho rischiato nelle manche per potermi assicurare un posto in prima fila nella prefinale. Durante la prefinale mi sono fatto spingere all'esterno della pista fin dall'inizio della gara e quindi mi sono ritrovato in ottava posizione. Ma ho mantenuto la calma perché sapevo che avevo un telaio superiore a quello dei miei avversari"*. In effetti il francese ha superato uno ad uno i piloti che lo precedevano riuscendo a imporsi con più di due secondi di distacco. In finale tutto è filato liscio. Di nuovo autore del giro più veloce, come in prefinale, il campione francese 2008 ha tagliato il traguardo questa volta con più di cinque secondi di distacco dagli avversari. Oltre ad aver consolidato la sua leadership nella classifica generale della WSK, a una prova dalla fine, Brandon Maisano ha consentito a Intrepid France e LM Karting di aumentare il distacco nella classifica Eurocup. A Sarno la performance di Brandon è stata completata dalla decima posizione del giovane Riccardo Iob. Autore del settimo tempo nelle prove cronometrate, Riccardo Iob ha realizzato una rimonta spettacolare tenuto conto della sua trentatreesima posizione in prefinale. Manuel Cozzaglio (team EGP), invece, dopo essersi qualificato nei primi dieci nella KZ2, domenica pomeriggio non è riuscito a ottenere nessun risultato.



Maisano
e Iob (196)



Bridgestone Cup Francia: due vittorie Intrepid

Con più di 500 piloti iscritti nel 2008, la Bridgestone Cup Francia è una delle prove più importanti della stagione francese. In occasione della finale disputata lo scorso 13 luglio a Essay, i telai della Intrepid hanno fatto man bassa vincendo nelle due categorie principali. Il giovane Paul Fourquemin ha facilmente conquistato la vittoria nella Rotax Max, mentre il suo compagno di squadra del team Intrepid-Top Chrono Stéphane Picque ha dato prova della velocità e della regolarità del suo telaio sorpassando il suo avversario nell'ultimo giro per andare a trionfare nella Rotax Max Master.



Picque

Trofeo KART mag: Intrepid France fa la differenza

In questa prestigiosa prova disputata a Ostricourt nel nord della Francia, Sylvér Garcia ha sfruttato al meglio il suo straordinario telaio Intrepid Cruiser Pro per volare verso la vittoria in solitaria nella Rotax Max, davanti a piloti ben più esperti di lui. John Barbe, anche lui al volante di un Intrepid, ha fatto segnare i giri più veloci in prefinale e finale, piazzandosi al sesto posto in classifica generale. Molto apprezzata in Francia, la categoria X30 è stata segnata da una tripletta Intrepid grazie a Julien Soulié, il vincitore, Pierre-Henri Janicaud e Romain Digard. Con il secondo posto di Pascal Bielatowicz (V-max) nella Rotax Max Master, la squadra Action Karting-Intrepid France si è aggiudicata l'ambito trofeo attribuito ai migliori professionisti del week-end.



Garcia

Le impressioni di Mirko Sguerzoni, responsabile Intrepid

"Da alcune settimane tutti i membri della scuderia sono concentrati sulle prossime omologazioni dei telai e per non dividerci abbiamo preferito non partecipare con il team ufficiale alla prova della WSK che si è svolta a Sarno. Due appuntamenti mondiali sono alle porte e vogliamo assolutamente prepararli nelle migliori condizioni. Per Intrepid, la priorità rimane la qualità dei telai e sono contento di vederli vincere tutti i week-end nei vari paesi del mondo con piloti e squadre private".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Encore une victoire pour Maisano et Intrepid

Omniprésente aux avant-postes dans les courses internationales, la marque Intrepid gagne aussi dans les nombreux pays où elle est importée. Ainsi, pendant que Brandon Maisano s'imposait coup sur coup lors de la course de qualification au championnat d'Europe puis à la WSK à Sarno, les châssis Intrepid remportaient deux des plus grandes épreuves nationales organisées en France: la Bridgestone Cup et le Trophée KART mag !

WSK, Sarno: Domination totale pour Maisano

Alors que la plupart des candidats au titre de champion d'Europe KF3 était présent le 20 juillet à Sarno lors de la 5^e épreuve de la WSK, Brandon Maisano a démontré sa supériorité et celle de son ensemble Intrepid-TM sur les 1700 mètres du circuit napolitain. Le meilleur exemple reste sa prestation en pré-finale, comme il l'explique. "J'ai signé le 2^e temps aux essais, puis je n'ai pas pris de risques dans les manches pour assurer une place en première ligne en pré-finale. Dans celle-ci, je me suis fait pousser vers l'extérieur de la piste dès le début de course, si bien que je me suis retrouvé en 8^e position. Mais je suis resté calme car je savais disposer d'un matériel supérieur à mes adversaires". En effet, le Français va doubler un par un les pilotes le précédant pour s'imposer avec plus de deux secondes d'avance.



En finale, aucun grain de sable n'est venu enrayer la belle machine. De nouveau auteur du meilleur tour, comme en pré-finale, le champion de France 2008 a coupé l'arrivée avec cette fois plus de cinq secondes d'avance. En plus d'avoir conforté sa place en tête de la WSK, à une épreuve de la fin, Brandon Maisano a permis à Intrepid France et LM Karting d'augmenter son avance en tête de l'Eurocup. A Sarno, la prestation de Brandon a été complétée par la 10^e place du jeune Riccardo Iob. Auteur du 7^e temps aux essais chronométrés, ce dernier a signé une remontée remarquable, puisqu'il ne s'élançait qu'en 33^e position en pré-finale. Quant à Manuel Cozzaglio (team EGP), il a signé d'excellentes qualifications dans le top-10 en KZ2, avant de manquer de réussite le dimanche après-midi.



Bridgestone Cup France: Deux victoires Intrepid

Avec plus de 500 engagements recensés en 2008, la Bridgestone Cup France est une des épreuves phares de la saison en France. Lors de la finale courue le 13 juillet à Essay, les châssis Intrepid ont effectué une véritable razzia en gagnant les deux principales catégories. Le jeune Paul Fourquemin s'est facilement envolé vers la victoire en Rotax Max, tandis que son équipier du team Intrepid-Top Chrono Stéphane Picque a démontré la rapidité et la constance de son châssis en doublant son adversaire dans le dernier tour pour triompher en Rotax Max Master.



Trophée KART mag: Intrepid France fait la différence

Dans cette prestigieuse épreuve disputée à Ostricourt dans le nord de la France, Sylver Garcia a parfaitement exploité son très efficace châssis Intrepid Cruiser Pro pour filer vers la victoire en solitaire en Rotax Max devant des pilotes pourtant plus expérimentés que lui. Lui aussi au volant d'un Intrepid, John Barbe a signé les meilleurs tours en pré-finale et en finale, se classant 6^e au général. Très prisée en France, la catégorie X30 a été marquée par un triplé Intrepid grâce à Julien Soulié, le vainqueur, Pierre-Henri Janicaud et Romain Digard. Avec la 2^e place de Pascal Bielatowicz (V-max) en Rotax Max Master, l'équipe Action Karting-Intrepid France s'est adjugée le convoité trophée récompensant le meilleur professionnel du week-end.



Le mot de Mirko Sguerzoni, responsable d'Intrepid

"Depuis quelques semaines, tous les membres de l'usine sont concentrés sur les prochaines homologations de châssis et nous avons préféré ne pas nous disperser en effectuant le déplacement à Sarno avec le team officiel pour cette manche de la WSK. Deux importantes échéances mondiales approchent et nous souhaitons ardemment les préparer dans les meilleures conditions. Pour Intrepid, la priorité reste la qualité de nos châssis et je suis très satisfait de les voir gagner tous les week-ends dans différents pays du monde avec des pilotes et teams privés".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217

Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it

Mais uma vitória para Maisano e Intrepid

Omnipresente na frente das corridas Internacionais, a marca Intrepid também vence nos numerosos Países onde é importada. Assim, enquanto que Brandon Maisano se impunha lado a lado, na corrida de qualificação para o Campeonato da Europa e depois na WSK em Sarno, os chassis Intrepid venciam duas das maiores provas Nacionais, organizadas em França: a Bridgestone Cup e o Troféu KART mag !

WSK, Sarno: Domínio total de Maisano

Enquanto que a maioria dos candidatos ao Campeonato da Europa KF3, estava presente no dia 20 de Julho em Sarno para a 5ª prova da WSK, Brandon Maisano demonstrou a sua superioridade e a do seu conjunto Intrepid-TM, nos 1700 metros do circuito Napolitano. O melhor exemplo, permanece na sua prestação da pré-final, como ele explica. "Nos treinos obtive o 2º tempo e nas mangas não arrisquei, para poder assegurar um lugar na 1ª linha da pré-final. Logo no início desta, fui empurrado para o exterior da pista, tendo recomeçado na 8ª posição. Mas mantive a calma, pois sabia que possuía um material superior ao dos meus adversários". Com efeito, o Francês passa um a um os pilotos à sua frente, para se impôr com uma vantagem superior a dois segundos. Na final, nada veio ensombrar esta bela prestação. Novamente autor da melhor volta, como aconteceu na pré-final, o Campeão de França 2008 cortou a meta, tendo desta vez, uma vantagem superior a cinco segundos. Para além de ter reforçado o seu lugar à frente da WSK, a uma prova da final, Brandon Maisano permitiu à Intrepid France e ao LM Karting, de aumentarem a sua vantagem na frente do Eurocup. Em Sarno, a prestação de Brandon foi completada pelo 10º lugar do jovem Riccardo Iob. Autor do 7º tempo nos treinos cronometrados, este último assinalou uma remarcável subida, tendo partido unicamente na 33ª posição para a pré-final. Quanto a Manuel Cozzaglio (equipa EGP), foi protagonista de excelentes qualificações no top 10 na KZ2, antes de Domingo à tarde, onde não conseguiu qualquer resultado favorável.



Bridgestone Cup France: Duas vitórias Intrepid

Com mais de 500 inscritos contabilizados em 2008, a Bridgestone Cup France é uma das provas guias, desta época em França. Durante a final disputada no dia 13 de Julho em Essay, os chassis Intrepid efectuaram uma verdadeira razia, vencendo as duas principais categorias. O jovem Paul Fourquemin, voou facilmente para a vitória na Rotax Max, enquanto que o seu colega de equipa, do team Intrepid-Top Chrono, Stéphane Picque, demonstrou a rapidez e a constância do seu chassi, ao ultrapassar o seu adversário na última volta, triunfando na Rotax Max Master.



Troféu KART mag: Intrepid France faz a diferença

Nesta prestigiada prova disputada em Ostricourt, no Norte da França, Sylver Garcia explorou perfeitamente o seu eficiente chassi Intrepid Cruiser Pro, para se escapar rumo a uma vitória solitária na Rotax Max, na frente de pilotos, bem mais experientes do que ele. Também ao volante de um Intrepid, John Barbe assinalou as melhores voltas na pré-final e na final, classificando-se no 6º lugar da geral. Bastante apreciada em França, a categoria X30 foi marcada por uma tripla Intrepid, graças a Julien Soulié, o vencedor, Pierre-Henri Janicaud e Romain Digard. Com o 2º lugar de Pascal Bielatowicz (V-max) na Rotax Max Master, a equipa Action Karting-Intrepid France, conquistou o cobiçado troféu, que recompensa o melhor profissional do fim de semana.



A análise de Mirko Sguerzoni, responsável da Intrepid

"Há já algumas semanas, todos os membros da fábrica estão concentrados nas próximas homologações de chassis e nós preferimos não nos dispersar, ao deslocarmo-nos a Sarno com a equipa oficial, para esta manga da WSK. Dois importantes prazos mundiais aproximam-se e nós desejamos ardentemente prepará-los nas melhores condições. Para a Intrepid, a prioridade permanece a qualidade dos nossos chassis e eu estou muito satisfeito de os ver vencer, todos os fins de semana nos diferentes Países do Mundo, com os pilotos e equipas privados".

INTREPID KART RACING TEAM

Via Preon, 5 - 37056 Salizzole (Verona) ITALY - Phone +39 045 6901065 - Fax +39 045 6909217
Site : www.intrepid.it - Mail : info@intrepid.it