

When Maranello rhymes with Sarno!



Unrivaled domination of James Thorp in KF2, podium for Davide Fore (KZ2) and Zdenek Groman (KF2), brilliant performances of Kevin Ceccon and Aaro Vainio in KF3... the Maranello team has perfectly managed this 5th race of WSK 2008 which has taken place in Sarno, at the foothills of Vesuvius.

The Maranello brand cares for the satisfaction of all their pilots, both official and private ones. At every race, at national and international level, everything works to welcome pilots and create the best conditions for them, especially to put the best possible materials at their disposal, including carefully selected mechanics and engines. Given all this, of course, it is up to the pilot to make the most out of his material on the racetrack.

In Italy, on the International circuit of Naples, some drivers have performed better than others, but this is expectable in a meeting like that of WSK, with almost 200 registered entrants.

Generally racing in KF1, in this Winning Series Karting, Davide Fore has chosen to race in KZ2 to start preparing for the World Cup. The Italian has not fallen short of expectations and has battled with the best for the whole race. At the wheel of his Maranello-Maxter, Fore has climbed up to the fourth place in pre-final before stepping up to the third step of the podium in the final. *"The material has given me full satisfaction in Sarno, explained the five-time world champion. We have found some interesting technical solutions with a view to the world Cup, which is encouraging".*

His team mate Alessandro Piccini has been less successful with a withdrawal in the final. Even though his progression from 19th to 8th in pre-final had been encouraging and the Italian was thinking of rushing on. However Piccini does not discourage easily and he knows that his Maranello-TM chassis can take him to the second or third step of the final WSK podium. The answer in early October in Spain at the final of the Series.

It is in KF2 that the Maranello brand has been most successful. From the timed practices to the final, James Thorp has literally moved up a notch against his competitors. For some time Thorp has been equipped with a Maxter engine which has been working in perfect harmony with his Maranello chassis. Evidence of the British driver's domination is his almost five-second edge in the final. By winning the pre-final as well as the final with the best lap every time, Thorp has achieved the third place of the WSK. Maranello had a large majority on the podium, since the Czech Zdenek Groman has been able to reaffirm his very high performance level. With his recovery from the 18th to the 6th place in the final, also the Italian "Giaguaro Nero" has done quite well.

In KF3, the colours of Maranello were in the top positions. Kevin Ceccon and Aaro Vainio have always been very close on Sunday, and finished 5th and 6th respectively in the pre-final as well as in the final. Ceccon, the current leader of the Open Masters, can still hope to step on to the final WSK podium. The Maranello team was also impressed with the spectacular recoveries of Eduard Cheever and Joni Wiman, who have gained almost 20 places in the final phase. Less fortunate on Sunday, the Russian Russe Zimin Maxim and the British Russell Danzey (JRP team) have made their best lap each in a heat anyway.



Kevin Ceccon



Aaro Vainio

Comments by Armando Filini, in charge of Maranello Team

"In the team, they have all done their best for the pilots to obtain good results. I am quite satisfied to see that our chassis performed very good at the beginning of the season, when the weather was cold and the racetracks had little or no grip, and that they are still performing just as well now with heat and grip, as was the case in Sarno, for this WSK race. Many pilots race within our team or in satellite teams and it is very important for them to be able to rely on their chassis".

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Quando Maranello fa rima con Sarno!



Dominio inarrestabile di James Thorp nella KF2, podio per Davide Fore (KZ2) e Zdenek Groman (KF2), performance di tutto rispetto per Kevin Ceccon e Aaro Vainio nella KF3... Il team Maranello ha egregiamente gestito questa quinta prova della WSK 2008 svoltasi a Sarno ai piedi del Vesuvio.

Che si tratti di piloti ufficiali o privati, il marchio Maranello vuole che tutti i suoi piloti siano soddisfatti. A ogni corsa, nazionale o internazionale, si fa di tutto affinché il pilota trovi le migliori condizioni possibili e soprattutto si da il massimo per fargli trovare il telaio performante senza dimenticare i meccanici e le motorizzazioni scelte ad hoc. Dopo, logicamente, spetta al pilota trarre il meglio dal suo mezzo una volta in pista.

In Italia sul circuito Internazionale di Napoli, alcuni sono riusciti a fare meglio di altri, ma questa è la prassi in una serie come la WSK dove i piloti iscritti erano circa 200.

Impegnato regolarmente nella KF1, in questa Winning Series Karting Davide Fore ha scelto di correre nella KZ2 per iniziare la sua preparazione in vista della Coppa del Mondo. L'Italiano non ha deluso le attese e ha disputato una gara confrontandosi sempre con i migliori. Al volante del suo Maranello-Maxter, Fore ha conquistato la quarta posizione in prefinale per poi salire sul terzo gradino del podio in finale. "A Sarno il mio telaio mi ha dato grandi soddisfazioni" ha commentato il cinque volte campione del mondo. "Abbiamo trovato delle soluzioni tecniche interessanti in vista della Coppa del Mondo e questo ci fa ben sperare".

Meno fortunato il suo compagno di squadra, Alessandro Piccini, che in finale è stato costretto a ritirarsi. Tuttavia la sua rimonta dalla diciannovesima all'ottava posizione in prefinale faceva ben sperare e l'italiano pensava di proseguire in questo senso. Ma Piccini non è un pilota che si da per vinto e sa perfettamente che il suo telaio Maranello-TM può farlo salire sul secondo o terzo gradino del podio finale della WSK. La risposta l'avremo a inizio ottobre in Spagna quando si svolgeranno le battute finali della serie.

Ma i risultati più positivi per la Maranello sono arrivati dalla KF2. Dalle prove cronometrate alla finale il distacco di James Thorp dagli avversari è stato sempre notevole. Thorp ha recentemente montato sul suo telaio un motore Maxter e l'alchimia con il suo telaio Maranello ha funzionato alla perfezione per l'inglese. Il distacco di circa cinque secondi in finale è la prova del suo predominio. Vincitore della prefinale e della finale, sempre facendo registrare il giro più veloce, Thorp è riuscito dunque a piazzarsi terzo in classifica generale WSK. Dunque podio quasi tutto Maranello visto che il ceco Zdenek Groman è riuscito a concretizzare il suo alto livello di performance. Con una rimonta dal diciottesimo al sesto posto durante la finale, anche l'italiano "Giaguaro Nero" ha ottenuto dei buoni risultati.

Nella KF3 i colori della Maranello erano presenti nei primi posti. Kevin Ceccon e Aaro Vainio domenica non si sono lasciati un minuto terminando rispettivamente al quinto e sesto posto in prefinale e in finale. Ceccon, l'attuale leader dell'Open Masters, può ancora sperare di occupare un gradino del podio finale nella WSK. Buona impressione hanno fatto anche alla Maranello le rimonte di Eduard Cheever e Joni Wiman, che sono riusciti a guadagnare ben venti posizioni nella fase finale. Meno fortunati domenica, il russo Zimin Maxim e l'inglese Russell Danzey (team JRP) che hanno comunque fatto registrare entrambi il giro più veloce in una manche.



Kevin Ceccon



Aaro Vainio

L'analisi di Armando Filini, responsabile del team Maranello

"Tutti in squadra hanno dato il massimo affinché i piloti ottenessero dei buoni risultati. Sono contento di vedere che i nostri telai funzionavano bene all'inizio stagione quando c'era ancora freddo e l'aderenza in pista era scarsa e che anche oggi con il caldo e l'aderenza funzionano bene, come è accaduto a Sarno in occasione di questa prova della WSK. Molti sono i piloti che corrono per il nostro marchio o in squadre satelliti ed è importante che abbiano fiducia nei loro telai".

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Quand Maranello rime avec Sarno !



Domination implacable de James Thorp en KF2, podium pour Davide Fore (KZ2) et Zdenek Groman (KF2), brillantes prestations de Kevin Ceccon et Aaro Vainio en KF3... Le team Maranello a parfaitement géré cette 5^e épreuve de la WSK 2008 disputée à Sarno, au pied du Vesuve.

Qu'ils soient pilotes officiels ou privés, la marque Maranello tient à la satisfaction de tous leurs concurrents. A chaque course, nationale ou internationale, tout est mis en œuvre pour accueillir chaque pilote dans les meilleures conditions et, surtout, tout mettre en œuvre pour lui préparer le meilleur matériel possible, sans oublier des mécaniciens et une motorisation choisis avec justesse. Après, bien sûr, c'est au pilote de tirer le meilleur parti de son matériel une fois en piste. En Italie, sur le circuit International de Naples, certains s'en sont mieux sortis que d'autres, mais cela est logique dans un meeting comme celui de la WSK, dans lequel les pilotes inscrits étaient près de 200.

Régulièrement engagé en KF1 dans cette Winning Series Karting, Davide Fore a choisi de s'engager en KZ2 afin d'entamer sa préparation à la Coupe du Monde. L'Italien n'a pas déçu en se battant durant toute la course avec les meilleurs. Au volant de son Maranello-Maxter, Fore s'est hissé à la 4^e place en pré-finale, avant d'escalader la 3^e marche du podium en finale. *"Le matériel m'a donné entière satisfaction à Sarno, a commenté le quintuple champion du Monde. Nous avons trouvé quelques choix techniques intéressants en vue de la Coupe du Monde, c'est encourageant".*

Son équipier Alessandro Piccini a eu moins de réussite avec un abandon en finale. Pourtant, sa progression de la 19^e à la 8^e place en pré-finale avait mis Alessandro sur orbite et l'Italien comptait bien poursuivre sur sa lancée. Mais Piccini n'est pas homme à baisser les bras et il sait que son châssis Maranello-TM peut lui permettre de monter sur la 2^e ou 3^e marche du podium final de la WSK. Réponse début octobre en Espagne pour la finale de la série.

C'est en KF2 que la marque Maranello a connu le plus de succès. Des essais chronométrés à la finale, James Thorp a littéralement évolué un cran au dessus de ses adversaires. Thorp est équipé depuis peu d'un moteur Maxter et l'alchimie avec son châssis Maranello a parfaitement fonctionné pour le Britannique. Son avance de près de cinq secondes en finale témoigne de sa domination. Vainqueur de la pré-finale comme de la finale, avec le meilleur tour à chaque fois, Thorp est ainsi revenu à la 3^e place de la WSK. Maranello était largement majoritaire sur le podium, puisque le Tchèque Zdenek Groman a réussi à concrétiser son très haut niveau de performances. Revenu de la 18^e à la 6^e place en finale, l'Italien "Giaguaro Nero" a aussi réussi de belles choses.

En KF3, le rouge et le jaune étaient bien présents aux avant-postes. Kevin Ceccon et Aaro Vainio ne se sont pas quittés le dimanche, terminant dans cet ordre aux 5^e et 6^e places en pré-finale comme en finale. Ceccon, l'actuel leader de l'Open Masters, peut encore espérer grimper sur le podium final de la WSK. Chez Maranello, on a aussi apprécié les probantes remontées de Eduard Cheever et Joni Wiman, qui ont gagné près de 20 places durant la phase finale. Moins chanceux le dimanche, le Russe Zimin Maxim et le Britannique Russell Danzey (team JRP) ont toutefois réalisé chacun leur tour le meilleur tour dans une manche.



Kevin Ceccon



Aaro Vainio

L'analyse d'Armando Filini, responsable du team Maranello

"Tout le monde a donné son maximum dans l'équipe pour que les pilotes décrochent de bons résultats. Je suis très satisfait de voir que nos châssis fonctionnaient très bien en début de saison, lorsque le temps était froid et que les pistes manquaient d'adhérence, et qu'il fonctionne toujours aussi bien lorsque la chaleur et le grip sont au rendez-vous, comme c'était le cas à Sarno pour cette épreuve de la WSK. Beaucoup de pilotes roulent dans notre structure ou dans des teams satellites et c'est très important qu'ils aient confiance dans leur châssis".

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

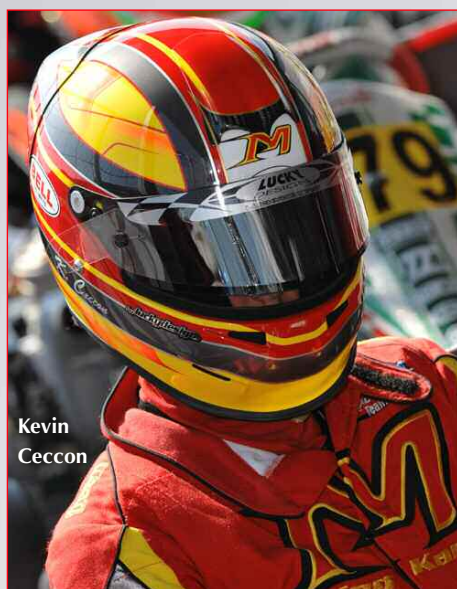
Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com

Quando Maranello rima com Sarno!



Domínio implacável de James Thorp na KF2, pódio para Davide Fore (KZ2) e Zdenek Groman (KF2), brilhantes prestações de Kevin Ceccon e Aaro Vainio na KF3... a equipa Maranello geriu perfeitamente esta 5ª prova da WSK 2008, disputada em Sarno, junto ao Vesúvio.

Quer sejam pilotos oficiais ou privados, a marca Maranello procura satisfazer todos os seus pilotos. Em cada corrida, nacional ou internacional, tudo é organizado de maneira a acolher o piloto nas melhores condições e sobretudo, tudo é feito para lhe preparar o melhor material possível, sem esquecer a escolha precisa dos mecânicos e da motorização. Depois, uma vez em pista, certamente é o piloto quem poderá tirar o melhor partido do seu material. Em Itália, no circuito Internacional de Naples, alguns saíram-se melhor do que outros, mas isso era previsível num encontro como a WSK, onde os pilotos inscritos eram próximo dos 200.

Inscrito regularmente na KF1 nesta Winning Series Karting, Davide Fore escolheu inscrever-se na KZ2, a fim de iniciar a sua preparação à Taça do Mundo. O Italiano não desiludiu, ao bater-se durante toda a corrida com os melhores. Ao volante do seu Maranello-Maxter, Fore subiu ao 4º lugar na pré-final, antes de escalar o 3º degrau do pódio na final. *“O material deu-me uma inteira satisfação em Sarno, comentou o quintúplo Campeão do Mundo. Nós encontramos algumas escolhas técnicas interessantes, com o objectivo da Taça do Mundo, é animador”.*

O seu colega de equipa, Alessandro Piccini teve menos sucesso, com um abandono na final. Portanto, a sua progressão do 19º ao 8º lugar na pré-final, deixou Alessandro em órbita e o Italiano contava prosseguir com o seu lançamento. Mas Piccini não é homem de baixar os braços e sabe que o seu chassi Maranello-TM pode-lhe permitir de subir ao 2º ou 3º degrau, do pódio final da WSK. Resposta no início de Outubro em Espanha, para a final da série.

Foi na KF2 que a marca Maranello conheceu o maior sucesso. Desde os treinos cronometrados até à final, James Thorp esteve literalmente um nível acima dos seus adversários. Thorp equipou recentemente o seu kart com um motor Maxter e a alquimia com o seu chassi Maranello funcionou perfeitamente para o Britânico. O seu avanço de quase 5 segundos na final, testemunham o seu domínio. Vencedor da pré-final e da final, sempre com a melhor volta, Thorp subiu assim ao 3º lugar da WSK. A Maranello, era largamente maioritária sobre o pódio, pois o Checo Zdenek Groman conseguiu concretizar o seu mais elevado nível de desempenho. Vindo do 18º ao 6º lugar na final, o Italiano “Giaguaro Nero” também conseguiu excelentes prestações.

Na KF3, os vermelhos e amarelos estavam bem presentes nos lugares da frente. Kevin Ceccon e Aaro Vainio não se largaram no Domingo, terminando nos 5º e 6º lugares, respectivamente, tanto na pré-final como na final. Ceccon, o actual líder do Open Masters, ainda pode esperar subir ao pódio final da WSK. Na Maranello, também apreciamos as surpreendentes subidas de Eduard Cheever e Joni Wiman, que ganharam perto de 20 lugares durante a fase final. O Domingo não foi lá muito bom para eles, mas mesmo assim o Russo Zimin Maxim e o Britânico Russell Danzey (equipa JRP) realizaram, cada um, a melhor volta numa manga.

A análise de Armando Filini, responsável da equipa Maranello

“Todos deram o seu máximo na equipa para que os pilotos consigam bons resultados. Eu estou bastante satisfeito de ver que os nossos chassis funcionam muito bem no início da época, quando a temperatura era fria e as pistas tinham falta de aderência, e que funciona sempre bem quando o calor e a goma dos pneus estão presentes, como foi o caso de Sarno nesta prova da WSK. Bastantes pilotos correm na nossa estrutura ou nas equipas satélites e é muito importante que tenham confiança nos seus chassis”.

MARANELLO KART Srl Via Mantova 4/C 25017 Lonato (BS) ITALIA

Telefono +39 030 9133182

e-mail info@maranellokart.com

Fax +39 030 9913978

www.maranellokart.com