

# Jonathan Thonon

## Un abonnement au podium

Professionnel jusqu'au bout des gants, Jonathan Thonon s'est battu comme un lion pour gagner sa place sur le podium malgré des conditions qui ne lui ont pas été favorables. La finale de la 4<sup>e</sup> épreuve de la WSK n'a pas été de tout repos, mais son expérience a été déterminante pour offrir à l'équipe CRG un excellent résultat en KZ2. Voilà le Belge revenu de la 9<sup>e</sup> à la 2<sup>e</sup> place du championnat provisoire.

**T**out juste titré champion d'Europe, Jonathan Thonon a retrouvé avec plaisir le circuit de Sarno, sur lequel il a remporté la Coupe du Monde en 2007. Une fois de plus, le pilote belge était en mesure de conquérir la victoire, mais le parcours de Jonathan a été émaillé de petits contre-temps qui l'ont empêché de s'exprimer pleinement lors du week-end du 20 juillet.

"La séance chronométrée a commencé avec un temps que j'espérais meilleur, mais une petite contrariété technique m'a contraint de me contenter du 10<sup>e</sup> temps, a commenté Jonathan. Avec l'équipe, on a très vite solutionné le problème et j'ai retrouvé ma compétitivité dès la première manche de qualification où je suis remonté en 3<sup>e</sup> position. Dans les deux suivantes, je signe le meilleur tour et je gagne la dernière".

Intercalé entre ses deux équipiers du team CRG-Maxter, Alessandro Manetti et Arnaud Kozlinski, Thonon est de retour sur la première ligne sur la grille de départ de la pré-finale. Un superbe mano à mano s'engage avec les autres spécialistes de la catégorie, que Jonathan retrouvera encore sur sa route lors de la prochaine Coupe du Monde. "On était plusieurs à rouler dans le même dixième et la course est longtemps restée indécise. Finalement, j'ai coupé la ligne en 3<sup>e</sup> position. Mais je restais persuadé que j'avais la possibilité d'améliorer ce résultat en finale. On a bien discuté avec l'équipe et mon motoriste, afin de définir le meilleur réglage possible".

Dès le départ, Thonon sent que son matériel peut lui permettre de viser encore plus haut. Il double Manetti pour passer en seconde position et s'attaque au leader. Mais soudain, son kart lui échappe lors d'un freinage. Jonathan s'explique. "Un morceau de gomme est venu se loger dans la pince de frein et j'ai perdu quelques places en passant complètement à l'extérieur dans un virage. Ensuite, j'ai dû jouer avec le répartiteur de frein et le frein moteur pour me ralentir. Je ne pouvais plus attaquer



Il faisait chaud à Sarno !



normalement. Au fur et à mesure, le problème s'est atténué et j'ai pu remettre le répartiteur dans une bonne position".

Déchaîné, le pilote CRG reprend le meilleur sur Fore, puis sur Manetti. Dans la fournaise de la région de Naples, en Italie, Thonon signe le meilleur tour en course et fonce sur le leader. Mais alors que la jonction est presque faite, le drapeau à damier s'abaisse sur Ardigo, Thonon prenant la 2<sup>e</sup> place. Vainqueur de la WSK en 2007, le Belge sait qu'il ne conservera pas son titre, mais les gros points inscrits à Sarno lui permettent de revenir en 2<sup>e</sup> position. "Tout se jouera début octobre en Espagne, à Zuera, où je compte bien terminer en beauté. En attendant, plusieurs séances d'essais s'annoncent en vue de la Coupe du Monde KZ1 et du championnat du Monde KF1. Je vais quand même essayer de programmer quelques jours de vacances entre deux". Mais c'est bien avec la rage de vaincre que le pilote CRG-Maxter abordera ces deux rendez-vous majeurs de la saison...

[www.jonathan-thonon.com](http://www.jonathan-thonon.com) - e-mail : [jonathan@jonathan-thonon.com](mailto:jonathan@jonathan-thonon.com)

Jonathan THONON 2008 - Communiqué n°5 - Réalisé par KARTCom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)





# Jonathan Thonon

## On the podium, as usual

Perfectly professional, Jonathan Thonon has fought like a lion to grab his place on the podium despite unfavourable conditions. The final of the 4th round of WSK has been no bed of roses, but thanks to his experience has offered his CRG team an excellent result in KZ2. And the Belgian driver has moved forward from the 9<sup>th</sup> to the 2<sup>nd</sup> place of the provisional championship.

The newly-crowned European Champion was happy to be back on the circuit of Sarno, where he had won the World Cup in 2007. The Belgian pilot managed to conquer victory once more, but Jonathan's circuit was scattered with little mishaps which prevented him from racing to the best of his ability during the weekend of 20 July.

"The timed session had started off with a time which was not as good as I expected, but a minor technical problem forced me to settle for the 10th time, commented Jonathan. With my team, the problem was solved quickly and I became competitive again in the first qualifying session, where I recovered up to the third position. In the two following heats, I set the best lap and won the last one".

Squeezed in between his two CRG-Maxter team mates, Alessandro Manetti and Arnaud Kozlinski, Thonon was back in the front line of the pre-final starting grid. A tight race followed with the other specialists of the categories, that Jonathan is going to meet again in the next World Cup. "There were quite a few of us racing within the same tenth and the odds had been uncertain for a long time. Finally, I was the third to cross the finish line. However, I was still convinced that I could improve this result in the final. We discussed in depth with the team and with my motor engine mechanic, in order to define the best setup".

From the start, Thonon felt that with his material he could aim much higher. He overtook Manetti to get to the second place and started chasing down the leader. But soon, he lost control of his kart while braking. Jonathan explained. "There was a piece of rubber jammed in the brake callipers and I lost some places by driving on the outside edge of a bend. Later, I had to play with the braking system and the engine brake to slow down. I could no longer attack normally. Gradually, the



Hot weather at Sarno !



problem improved and I could set things straight again".

The CRG driver, now on the loose, got the better of Fore, then of Manetti. In the heat of the region of Naples, in Italy, Thonon set the best lap of the race and attacked the leader. But he had almost caught up with him when Ardigo crossed the finish, and Thonon ended up second. The Belgian driver, winner of WSK in 2007, knows that he is not going to keep his title, but the important points scored in Sarno push him up to the second position. "The event of early October in Spain, in Zuera, is going to be decisive and I intend to end on a high note. In the meantime, many practice sessions are planned before the KZ1 World Cup and the KF1 World Championship. However, I'll try to take a few days off in-between". But it is certainly with the determination to win that the CRG-Maxter driver is going to face these two major events of the season...

[www.jonathan-thonon.com](http://www.jonathan-thonon.com) - e-mail : [jonathan@jonathan-thonon.com](mailto:jonathan@jonathan-thonon.com)

Jonathan THONON 2008 - Press release No. 5 - Produced by KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

