

Nyck back on the podium

Nyck De Vries has not waited too long before taking the honours of the podium again. In Sarno, near Neaple, the young Dutch driver has confirmed his second place in the WSK provisional ranking by ending up third in the pre-final as well as in the final.

Although he is only at his first season in KF3 (Junior), Nyck De Vries continues to score a series of excellent performances against pilots who are elder and especially more experienced than he is. Already at the beginning of this year 2008, the Dutch champion was soon confident with the driving of his Zanardi-XTR, and since then, victories and podiums have followed one another. The current leader of the German championship has concluded his Neapolitan weekend with a very positive note. He tells us about his performance ...

"The circuit in Sarno was very well known to most of my competitors, who had raced here for the European Championship and the Italian Open Masters in 2007. With its 1700 meters, it is the longest track in Europe. Better relying on good materials then. In fact, one can very easily lose precious time in the long, fast parts if the engine is a little tight or in the numerous bends if the chassis is not adjusted correctly. As far as I am concerned, I had just had the opportunity to drive half a day on this circuit before this 4th WSK heat, but I was quick to find the performance level to be able to fight among the top-3"

The timed practice session, though, has been mishandled by the team, because Nyck has settled for the 17th place (65 drivers at Sarno). But later, the Dutchman has perfectly set things straight again. *"I have been able to win the first heat starting from the 7th place, before setting two best laps in the following heats. In the overall ranking of the qualifying series, I managed to climb from 23rd to 6th !"*

In pre-final, Nyck dashes off in pursuit of the leaders. With a few beautiful overtakings he reaches up to the third place, in the wake of the second, with the second best time of the lap! The fight is even more exciting in the final, allowing Nyck to stand out as a sharp and conquering driver, while showing great sportsmanship. Finally, he wins his third podium in four races after crossing again the finish line in third position.

"I mark more good points in the ranking, where I maintain my second place. Before the final, in Spain at the beginning of October, I am sure to end up at least third in the WSK ranking. And since I still have a small chance to win, I am going to race for this chance in this highly prized international series"

In the meantime, Nyck De Vries must face the two final races of the DKM (Deutsche Kart Meisterschaft) on 27 July in Liedolsheim and on 17 August in Hahn-Hunsrück. These are going to be two more important opportunities to fine-tune the material before moving to the European championship. *"As in KF1, the motor engine mechanics are working hard on the clutches. This part risks playing a major role in the performance and we are going to work on this item in the next few weeks. With regards to this, the International Federation should find a solution and cancel the gaps between different clutches, given also that these developments cause useless cost increases"*. To be continued...



WSK - ROUND 4

SARNO (ITALY)

PRE-FINAL : 3rd

FINAL : 3rd

WSK PROVISIONAL

RANKING : 2nd



NYCK DE URIES - Postbus 297 - 8600 AG Sneek - The Netherlands





Nyck encore sur le podium

Nyck De Vries n'a pas eu à attendre très longtemps pour retrouver les honneurs du podium . A Sarno, près de Naples, le jeune pilote Hollandais a consolidé sa 2^e place au classement provisoire de la WSK en terminant la pré-finale comme la finale en 3^e position.

A lors qu'il n'en est qu'à sa première saison en KF3 (Junior), Nyck De Vries continue d'enchaîner les excellentes performances face à des pilotes plus âgés et surtout plus expérimentés que lui. Le pilotage de son Zanardi-XTR, le champion hollandais l'a rapidement assimilé dès le début de cette année 2008 et, depuis, les victoires et les podiums se sont succédé. L'actuel leader du championnat d'Allemagne a achevé son week-end napolitain sur une note très positive. Il nous raconte sa prestation...

"Le circuit de Sarno était bien connu de la plupart de mes adversaires, qui y ont disputé le championnat d'Europe et l'Italian Open Masters en 2007. Avec ses 1700 mètres, c'est le plus long tracé européen, il est donc préférable de disposer d'un bon matériel. En effet, on a vite fait de perdre de précieux dixièmes dans les longues parties rapides si le moteur est un peu juste ou dans les nombreux virages si le châssis n'est pas correctement réglé. Pour ma part, j'avais juste eu l'occasion de rouler une demi-journée sur ce circuit avant cette 4^e épreuve de la WSK, mais on a vite trouvé la performance pour arriver à se battre dans le top-3".

Seule la séance d'essais chronométrés n'a pas été bien gérée par l'équipe, puisque Nyck s'est contenté de la 17^e position, sur un total de 65 pilotes. Mais ensuite, le Hollandais a parfaitement redressé la barre. *"J'ai réussi à gagner la première manche en partant de la 7^e place, avant de signer deux meilleurs tours dans les manches suivantes. Au cumul des séries qualificatives, je suis parvenu à revenir de la 23^e à la 6^e !"*

En pré-finale, Nyck se lance à la poursuite des hommes de tête. Il réussit de beaux dépassements et se hisse cette fois en 3^e position, dans le sillage du second, avec le deuxième meilleur temps au tour ! La lutte reprend de plus belle en finale, permettant à Nyck de s'affirmer à nouveau comme un pilote incisif et conquérant, tout en se montrant d'une grande sportivité. Finalement, il s'offre un 3^e podium en quatre courses après avoir de nouveau coupé l'arrivée en 3^e position.

"Je marque encore de gros points au classement général, où je conserve ma 2^e place. Avant la finale programmée en Espagne début octobre, je suis assuré de terminer au moins 3^e de la WSK. Et comme j'ai encore une petite chance de gagner, je vais jouer à fond ma chance dans cette série internationale très prisée".

En attendant, Nyck De Vries doit disputer les deux dernières épreuves du DKM (Deutsche Kart Meisterschaft) le 27 juillet à Liedolsheim et le 17 août à Hahn-Hunsrück. Ce sera encore deux nouveaux rendez-vous importants pour peaufiner le matériel avant de se rendre au championnat d'Europe. *"Comme en KF1, les motoristes travaillent beaucoup sur les embrayages. Cet accessoire risque de jouer un rôle important au niveau de la performance et nous allons travailler sur le sujet ces prochaines semaines. A ce propos, ce serait bien que la Fédération Internationale trouve une solution pour effacer les écarts entre les différents embrayages, d'autant que ces développements augmentent les coûts de manière inutile".* A suivre...

WSK - 4^e ÉPREUVE

SARNO (ITALIE)

PRÉ-FINALE : 3^e

FINALE : 3^e

WSK (PROVISOIRE) : 2^e



NYCK DE URIES - Postbus 297 - 8600 AG Sneek - The Netherlands

