

## ... ET ON PREND LES MÊMES !

### CLASSEMENT

1. A. PIC, 12 TRS  
25'52.667 - 150,32 KM/H
2. A. BABBRA, +4.199
3. C. LEDOGAR, +5.074
4. J. TARANCON, +10.171
5. H. VALENTE, +10.768
6. M. PIALAT, +14.223
7. B. BOUVIER, +16.342
8. K. B-BESANÇON, +22.524
9. D. ASSAAD, +23.721
10. E. ARSENEAU, +23.746

...  
MEILLEUR TOUR :  
ASHLEY BABBRA  
2'07.825

### CLASSEMENT GÉNÉRAL

APRÈS 5 ÉPREUVES SUR 7

1. A. PIC - 122 PTS
  2. A. BABBRA (ENG) - 91 PTS
  3. C. LEDOGAR - 72 PTS
  4. J. TARANCON (ESP) - 69 PTS
  5. M. COURQUIN - 66 PTS
  6. A. SANTAMATO - 52 PTS
  7. E. ARSENEAU (CAN) - 29 PTS
  8. M. DENIS - 28 PTS
  9. M. MAURAGE - 25 PTS
  10. V. BELTOISE - 24 PTS
- .../...

Le second podium de cette étape en République Tchèque ressemblait au premier avec sur la plus haute marche Arthur Pic qui, après son doublé en Belgique, réussissait à nouveau la passe de deux ! Quant à Côme Ledogar et Ashley Babbra, ils échangeaient cette fois leur position puisque l'Anglais devançait le volant ACO. Au championnat, Arthur Pic possède désormais une avance confortable puisqu'il abordera la prochaine étape au Mans, sur les terres de l'Auto Sport Academy, avec 31 points d'avance sur Ashley Babbra.

Sur la piste de Brno, les académiciens ouvraient le bal des courses dominicales avec en vedette le poleman Beltoise. Mais le représentant du Comité Régional Languedoc-Roussillon se faisait griller la politesse par Ledogar. Plus loin, Cunill tirait tout droit et passait par le bac à gravier avant de reprendre la piste en queue de peloton. Après un tour bouclé, Beltoise occupait désormais la 4ème position derrière Pic et Tarancon, suivaient ensuite Bouvier, Babbra et Valente. Mais au tour suivant, il atterrissait dans le bac et reprenait tardivement la piste.

En tête, Ledogar commençait à prendre ses distances par rapport à ses deux poursuivants tandis que Babbra, désormais 4ème, redoublait d'efforts pour les rejoindre. Derrière lui, Valente, Courquin et Pialat croisaient le fer, imités par Bouvier, Bole-Besançon et Assaad. Finalement Courquin et Bole-Besançon prenaient l'avantage. Avec un aileron branlant, Maurage rentrait aux stands. Sanctionné par un drive through pour départ anticipé, il décidait de ne pas reprendre la piste. Beltoise écopait de la même pénalité mais il l'effectuait malgré sa position lointaine. En revanche, frappé par la même sanction, Courquin tardait à s'exécuter.

Revenu au contact du leader, Pic cherchait le moment opportun pour prendre l'avantage. Il tentait quelques attaques, en vain... et de ce fait, Babbra -après avoir doublé Tarancon- se rapprochait rapidement du duo de tête. A mi-course, Pic profitait d'une erreur du volant ACO pour prendre les rênes. Auteur du meilleur tour en course, Courquin avalait Tarancon et revenait fort sur Babbra... mais il ne repassait toujours pas par les stands pour effectuer sa sanction. Ledogar voyait ensuite Babbra le passer et Courquin en profitait pour s'engouffrer. La direction de course lui présentait maintenant un drapeau noir mais l'ex-membre de l'Equipe de France FFSA Karting ne s'arrêtait pas.

A deux boucles du damier, la course semblait figée... Pic fêtait sa deuxième victoire en République Tchèque, Babbra et Ledogar, leur deuxième podium. Courquin se voyait retirer le point du meilleur tour en course qui revenait alors à Babbra. Tarancon finissait cette fois au pied du podium tchèque tandis que Valente doublait son score par rapport à hier. Pialat et Bouvier rentraient à nouveau dans les points puisqu'ils se classaient 6ème et 7ème. Bole-Besançon se consolait de sa course de la veille en empochant trois points supplémentaires, même chose pour Assaad qui repartait avec deux points de plus. Enfin, le Canadien Arseneau ajoutait encore un petit point dans son escarcelle.

**Arthur Pic :** " Après être revenu sur Côme, j'ai profité d'une erreur de sa part pour le passer. Ensuite, je n'ai pas voulu prendre trop de risques pour prendre le point du meilleur tour, j'ai préféré assurer la victoire. Je suis très content de ce week-end qui conforte vraiment ma position au championnat. "

**Ashley Babbra :** " Mon départ était moyen et c'était un peu chaud dans le peloton ; j'ai pu m'extirper sans trop de soucis mais j'étais loin de Javier. J'ai vraiment cavale pour le rejoindre et je n'ai pas attendu pour le passer. La lutte entre Côme et Arthur m'a permis de revenir au contact. J'ai moi aussi profité d'une faute de Côme pour prendre la 2ème place. Cette étape avec deux nouveaux podiums est plus que satisfaisante ! "

**Côme Ledogar :** " J'ai pu creuser le trou au départ mais je suis allé tutoyer le bac ce qui a laissé le champ libre à Arthur et Ashley. Toutefois, je suis ravi de ce week-end. Je suis désormais sur le podium provisoire ce qui est une bonne chose. "

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM