

CÔME ON !

CLASSEMENT

1. C. LEDOGAR, 17 Trs
25'54.330 - 122,96 KM/H
2. M. COURQUIN, +13.857
3. J. TARANCON, +16.804
4. A. BABBRA, +17.241
5. M. MAURAGE, +18.888
6. M. PIALAT, +26.488
7. A. SANTAMATO, +29.196
8. E. ARSENEAU, +32.637
9. D. ASSAAD, +36.777
10. V. BELTOISE, +38.540

...
MEILLEUR TOUR :
CÔME LEDOGAR
1'21.944 - 137,2 KM/H

CLASSEMENT GÉNÉRAL

APRÈS 7 ÉPREUVES SUR 7

1. A. PIC - 146,5 PTS
 2. C. LEDOGAR - 120,5 PTS
 3. A. BABBRA (ENG) - 104 PTS
 4. M. COURQUIN - 93 PTS
 5. J. TARANCON (ESP) - 83 PTS
 6. A. SANTAMATO - 75 PTS
 7. M. MAURAGE - 43,5 PTS
 8. H. VALENTE - 42 PTS
 9. J. CUNILL-G (ESP) - 34 PTS
 10. E. ARSENEAU (CAN) - 32 PTS
- .../...



Sur le circuit de Snetterton, Côme Ledogar se montrait intraitable et terminait sa saison en remportant un magnifique doublé en Angleterre et par conséquent, le titre honorifique de vice-champion. En finissant 4ème de la course, l'Anglais Ashley Babbra clôt le trio de tête de cette toute première année de Formul'Academy Euro Series remportée par Arthur Pic qui aura connu un week-end anglais en demi-teinte.

Pour l'ultime course de la saison, les académiciens devaient composer avec une piste extrêmement grasse. Chaussés de pneus pluie, ils bénéficiaient de deux tours de reconnaissance pour mieux appréhender les pièges du circuit. A l'instar de Courquin la veille, l'Anglais Babbra s'élançait pour la première fois de la saison depuis la pole position. Mais, contrairement à son camarade, il patinait et plusieurs adversaires le passaient dont l'Espagnol Tarancon qui virait en tête. Parti depuis la 8ème position de grille, Santamato se retrouvait désormais derrière le leader de la course. Toutefois, il subissait une forte pression de la part de Ledogar, bien décidé à empocher un doublé en terres anglaises. Le volant ACO ne tardait pas à mettre en œuvre son projet en s'emparant des rênes de la course dès l'entame du 3ème tour. En revanche, Tarancon reculait lui en 4ème position derrière Babbra. A la lutte avec Valente, Pic y perdait des plumes et devait abandonner prématurément. Quant à Valente, il repassait par les stands, roue arrière crevée. Cet accrochage obligeait la voiture de sécurité à entrer en piste. A cet instant, Ledogar menait largement devant Santamato, Babbra et Maurage, qui avait eu raison de Tarancon au tour précédent. Courquin emmenait le reste du Top Ten composé de Denis, parti depuis la 13ème position, Beltoise, Cunill Gomez, désormais à six rangs de mieux que lors du départ, et Assaad.

Lorsque le safety car s'effaçait, Ledogar repartait de plus belle et Santamato augmentait la cadence pour ne pas perdre le contact. A une place du podium, Maurage se montrait très pressant derrière Babbra. L'Anglais se faisait piéger et voyait non seulement Maurage le passer mais aussi Tarancon. Dès lors, il se retrouvait sous la menace de Courquin. 10ème à l'issue du premier tour, ce dernier visait désormais le Top Five. Après quelques tours, il trouvait la faille et s'engouffrait. Au même moment, Cunill Gomez rentrait aux stands et ses chances de marquer des points s'envolaient alors. Décidé à terminer la saison sur le podium, Courquin portait une attaque réussie sur Tarancon avant de fondre sur Maurage. Alors qu'il pointait en 6ème position, Denis était contraint à l'abandon à deux boucles du damier. En revanche, Courquin concrétisait ses espoirs en passant Maurage. Sans doute contrarié par cette manœuvre, le pilote du Comité Rhône-Alpes se faisait doubler coup sur coup par Tarancon et Babbra.

En solide leader, Ledogar franchissait pour la 4ème fois de l'année, et pour la seconde fois du week-end, la ligne d'arrivée en premier. Santamato et Courquin l'accompagnaient sur le podium. 4ème, Tarancon ne pouvait donc conserver sa 5ème place au Championnat face à Santamato. Babbra récoltait les points de la 5ème place tandis que Maurage, Pialat, Arseneau, Assaad et Beltoise fermaient la marche. A noter que Philippe terminait aux portes du Top Ten. Mais la direction de course décidait d'infliger une pénalité à Santamato pour dépassement sous régime de safety-car. Il devait donc se contenter de la 7ème place devant Arseneau, Assaad et Beltoise. De ce fait, Tarancon obtenait les points de la 3ème place mais surtout, l'Espagnol retrouvait sa place au 5ème rang du Championnat.

Côme Ledogar : " Mon départ n'était pas terrible néanmoins, je suis ressorti 3ème du premier virage. Arno et Javier se battaient et j'ai pu trouver l'ouverture et les doubler. Je n'ai pas attendu pour creuser l'écart mais le safety car est entré. Au restart, j'ai conservé l'avantage et je n'ai rien lâché jusqu'au damier. Cette 2ème place est avant tout pour l'ACO et mes partenaires... même si j'aurai aimé plus mais Arthur a été meilleur que moi ! "

Mike Courquin : " Je me suis fait un peu tassé au premier virage et du coup, j'ai perdu beaucoup de places. Méthodiquement et prudemment, je suis remonté jusqu'à revenir sur Mathieu qui était alors 3ème. Le podium me tendait les bras et j'ai tout fait pour y monter dessus car finir la saison sur un podium est toujours agréable, d'autant plus lorsqu'on revient de loin... "

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM