

MIKE COURQUIN

PILOTE AUTOMOBILE – FORMUL'ACADEMY EURO SERIES 2008



Débuts en monoplace réussis pour l'espoir varois



Après une brillante carrière en karting, Mike Courquin vient d'effectuer ses grands débuts en automobile, par le biais de la Formul'Academy. A seulement 17 ans, il a transformé son premier essai par une victoire ! Deux autres podiums ont succédé à ces débuts plus que prometteurs, si bien que le pilote originaire de Toulon fait déjà partie des candidats au titre...

Champion régional en Pacac et vainqueur de plusieurs courses du championnat de France, Mike Courquin a été l'un des rares pilotes Français à remporter une épreuve mondiale en karting. C'était en 2006, sur le circuit d'Angerville en Ile de France, lors de la Coupe du Monde Espoir. Ce jour là, Mike a dominé la finale de la tête et des épaules, devant bon nombre d'observateurs du sport automobile. Après une année 2007 marquée par d'excellents résultats parmi l'élite du karting (KF1), Mike était mûr pour passer à l'auto.

"Mes résultats en karting m'ont permis de me faire repérer et j'ai été intégré en équipe de France, rappelle Mike. Ce statut m'a ouvert les portes de la Formul'Academy, qui représente la meilleure discipline pour débiter en monoplace". En effet, Sébastien Bourdais ou Franck Montagny ont fait leur classe dans cette catégorie (jadis appelée Formule Campus), avant de débiter en Formule 1 quelques années plus tard.

Doué et travailleur, Mike a pris très au sérieux ses débuts sur le circuit de Lédénon, dans le Gard. Dans le coup dès les essais chronométrés, il a fait preuve d'une grande maîtrise pour sa première course, à seulement 17 ans. *"Je suis parti de la première ligne extérieure, mais j'ai réussi à doubler rapidement le leader et à prendre de l'avance. Puis, le safety car est rentré en piste et le peloton s'est regroupé. Au "restart", un pilote a pris le meilleur. Derrière lui, je me rendu compte que j'étais plus rapide. J'ai attendu le bon moment pour le passer et j'ai repris l'avantage assez facilement".* Comme un certain Alain Prost, Mike a ainsi réalisé l'exploit de gagner dès sa première course. Le lendemain, le Varois a de nouveau réalisé une prestation très solide, qui s'est achevée par une 2^e place.

Un mois plus tard, c'est avec le dossard de leader du championnat qu'il se présentait au célèbre Grand Prix de Pau. *"Nous avons découvert un circuit en ville très difficile, où il ne faut pas faire d'erreur car les rails de sécurité sont collés à la piste !"* Dans la cité béarnaise, Mike a achevé son week-end sur la 3^e marche du podium de la Course 2, après avoir joué de malchance dans la première. *"Lors de la course du dimanche, j'ai pris un bon départ et je me suis vite retrouvé dans le sillage des deux leaders. Mais comme la piste est très étroite, il était périlleux de tenter un dépassement, alors j'ai préféré assurer la 3^e place. Un championnat, c'est long et il est important de marquer des points à chaque course".* Une belle preuve de lucidité et de maturité de la part de Mike Courquin !

Désormais, Mike a les yeux tournés vers Magny-Cours, où il se produira en lever de rideau du Grand Prix de France de Formule 1. *"Le calendrier 2008 est vraiment génial, car on découvre des prestigieux meetings et circuits. Après la F1, on va ainsi courir sur des circuits aussi mythiques que Spa Francorchamps, Le Mans ou Barcelone. Et à Magny-Cours, je serai d'autant plus motivé que je vais fêter mon 18^e anniversaire durant le week-end".*

Mike Courquin, une trajectoire à suivre...

Contact: jmctoulon@wanadoo.fr
www.mike-courquin.fr



COMMUNIQUÉ MIKE COURQUIN - TEXTE RENAUD DIDIER

