

# KEVIN

# BOLE

# BESANÇON



FORMUL'ACADEMY  
EURO SERIES



VOLANT CRSA POITOU CHARENTES

Grand Prix de Pau, 30 mai / 1<sup>er</sup> Juin 2008

## Encore rapide, toujours pas récompensé

Dans les rues de Pau, le jeune pilote soutenu par le CRSA Poitou-Charentes Kevin Bole Besançon a confirmé qu'il faisait partie des plus rapides au sein du peloton de la Formul'Academy Euro Series. Hélas, comme à Lédénon à la fin du mois d'avril, il n'a pas connu la réussite en course. Il espère obtenir une plus juste récompense lors de la prochaine épreuve, dans le cadre prestigieux du Grand Prix de France de Formule 1 !

Kevin se montre à son affaire sur le juge de paix paiais, qui ne pardonne guère les excès d'optimisme. Il prend confiance au fur et à mesure des tours qualificatifs et signe le 5<sup>ème</sup> temps de la première séance, puis le 3<sup>ème</sup> dans la deuxième ! Mais les orages annoncés sont exacts au rendez-vous. La pluie tombe avant le départ de la course 1, et pour la première fois de la saison, les pilotes de l'Auto Sport Academy vont devoir s'affronter au volant de monoplaces équipées de pneus sculptés. De quoi apporter un surcroît de stress, mais Kevin reste zen et écoute attentivement les conseils de Stéphane Guérin, le team-manager de l'équipe de F3 Euro Série SG Formula, venu l'encourager sur la grille de départ.

Le jeune Charentais trouve le bon rythme en début de course. En revanche, plusieurs pilotes se font vite surprendre par l'adhérence et la visibilité précaires, et laissent leurs espoirs dans les rails de sécurité ! Kevin évolue en 4<sup>ème</sup> position quand il ne peut éviter les débris qui jonchent l'asphalte détrempe. A l'entame du 4<sup>ème</sup> tour, il crève à l'arrière droit, part en tête à queue au virage de la Gare et s'arrête définitivement quelques centaines de mètres plus loin.

La piste est sèche à 95% pour la course 2, qui voit donc le retour des pneus slicks, et un Kevin bien décidé à transformer sa place à l'intérieur de la deuxième ligne en premier podium ! Côte Ledogar le dépossède de la 3<sup>ème</sup> place à la Gare, mais au moment où Kevin s'infiltre à la corde de l'épingle du Lycée pour reprendre son bien, un autre pilote percute l'arrière de sa monoplace et le propulse sur le trottoir extérieur, le nez contre le rail. Le pilote de l'ASA Sport Auto Océan doit attendre le passage de l'ensemble du peloton avant de pouvoir repartir, le couteau entre les dents. Dans sa remontée vers la 14<sup>ème</sup> place, il signe le 4<sup>ème</sup> temps en course, en dépit d'un aileron avant inopérant. Voilà qui achève de prouver que « KBB » pouvait se battre avec les meilleurs.

Le chat noir qui avait élu domicile dans le cockpit de la monoplace de Kevin à Nîmes semble avoir traversé la France d'Est en Ouest pour l'accompagner dans le Béarn ! Souhaitons que ce félin félon renonce à visiter la Nièvre, ses verts pâturages et son Grand Prix de Formule 1... A Magny-Cours, les 21 et 22 juin, Kevin aura absolument besoin d'un résultat de premier plan pour concrétiser sa compétitivité. « Je suis déçu car à Pau, la performance était là sur le sec comme sur le mouillé. Je pense que j'avais le potentiel pour faire quatre podiums en quatre courses, malheureusement je n'ai toujours pas le moindre point au championnat. Mais je reste positif et j'attends le Grand Prix de France avec impatience ! »



photo R.Didier

Stéphane Guérin (SG Formula) conseille Kevin avant le départ: la synergie Poitou-Charentes en action!

Contact Presse: Romain Didier future racing commm 02.47.55.67.79 / futureracing@yahoo.fr

