

Kevin Estre

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

11^{ème} et 12^{ème} manches à Valencia
27 & 28 septembre 08



Kevin renoue avec le podium

La Porsche Matmut Carrera Cup a passé la frontière pour accompagner les championnats espagnols de GT et de Formule 3 sur le circuit de Valencia. Kevin Estre a vécu un début de meeting difficile, mais la conclusion fut nettement plus agréable. 5^{ème} de la course 1, le benjamin de la Cup s'est élancé de l'extérieur de la première ligne pour la course 2 avant d'escalader la deuxième marche du podium.

« Boum ! Quand vot'moteur fait boum ! » chantaient Dupond et Dupont dans « Tintin au pays de l'or noir »... Alors qu'il vient de boucler son cinquième tour d'essais libres et que son nom apparaît en 3^{ème} position sur les écrans de chronométrage, Kevin entend un bruit suspect à l'arrière sa Porsche. Sans doute désireuse de changer de chemise, une bielle vient de creuser un trou de 15 centimètres de diamètre dans le carter moteur ! De quoi causer un problème de lubrification rédhibitoire.

Cette rupture mécanique prive Kevin de précieux kilomètres d'entraînement, mais le pilote Isérois réussit à tirer son épingle du jeu en qualification. « Dans la première séance, j'ai été trop rapide dans le tour de chauffe, et les pneus arrière n'étaient déjà plus à leur maximum dans le premier tour lancé. » Les écarts sont tellement serrés cette saison en Carrera Cup, que cette infime erreur relègue Kevin en 5^{ème} position sur la grille de la course 1, avec 2 dixièmes et demi de retard sur la pole. Il réalise en revanche une deuxième séance dans les règles de l'art, sanctionnée par le 2^{ème} temps, à 130 millièmes du poleman Frédéric Gabillon.

Kevin va passer la ligne d'arrivée des deux courses à sa place de départ, non sans avoir dû mener des bagarres acharnées dans le peloton de tête. Malgré un départ moyen samedi, il conserve sa 5^{ème} place dans les premiers enchaînements de virages et se

retrouve derrière Mike Parisy, visiblement en difficulté. Au quatrième tour, Kevin trouve l'ouverture, mais dans l'opération, il effectue un plat sur un pneu qui va le pénaliser en fin de course.

« Le temps de doubler Mike, les trois premiers ont pris de l'avance. J'ai quand même essayé de remonter, mais dans un freinage appuyé, j'ai bloqué à nouveau une roue sur mon plat. A cause de ce problème, la voiture est devenue de plus en plus difficile à piloter à la limite. Laurent Groppi est revenu au contact, nous avons rattrapé un concurrent du championnat B qui a fait un tête à queue devant moi. J'ai été obligé de faire l'extérieur, Laurent a pu s'infiltrer à l'intérieur et j'ai fini 5^{ème}. »

La course 2 commence sur un rythme encore plus furieux. 2^{ème} à la sortie du premier virage, Kevin voit Anthony Beltoise l'attaquer dans l'épingle suivante. « J'ai freiné tard pour résister, ce qui a entraîné une petite glissade du train arrière. Anthony s'est mis à côté de moi et je n'ai pas pu l'empêcher de passer. Morgan Moullin Traffort s'est intercalé dans la foulée, mais il a fait une petite faute, ce qui m'a permis de le redoubler. J'étais alors derrière Fred Gabillon et Anthony Beltoise et on a commencé à lâcher Morgan. »

Vers la mi-course, Gabillon baisse de rythme, favorisant un regroupement en tête. Kevin se retrouve au milieu d'un peloton de cinq voitures presque soudées l'une à l'autre ! Beltoise finit par venir à bout de Gabillon, et le pilote Graff Racing l'imite un tour plus tard. « Anthony a pu creuser un écart d'une seconde. J'ai grappillé quelques dixièmes, mais Valencia est un circuit qui dégrade beaucoup le comportement des autos si on en fait trop et il est alors facile de faire une faute. J'ai préféré assurer cette 2^{ème} place qui arrange bien mes affaires au championnat avant le final de Magny-Cours. »

La quête de la 4^{ème} place du championnat et du titre Junior sera le double enjeu du dernier rendez-vous de la saison, sur le circuit du Grand Prix de France les 11 et 12 octobre.

contact : fomulamotorsport@wanadoo.fr.eu

Communiqué réalisé par Romain Didier
future racing comm 02.47.55.67.79

