



Avant la trêve aoûtienne, Arthur Pic était sacré Champion d'été en Formul'Academy Euro Series grâce à un magnifique doublé acquis en Belgique. Pour autant, il n'est pas encore à l'abri de toutes menaces et la rentrée promet d'être palpitante. Elle se déroulera à nouveau dans le cadre du GT FIA, sur la piste de Brno en République Tchèque. Mais en attendant cette épreuve, l'Auto Sport Academy n'aura pas fait relâche au mois d'août puisqu'elle recevait les membres de l'Equipe de France FFSA Karting ainsi que d'autres kartmen pour une évaluation à bord de la Formula Academy. Puis, à la fin du mois, elle accueillait pour trois jours de stage sportif intensif tous les membres des Equipes de France (Karting, Circuit, Rallye et Rallycross) ! Dans le même temps, le Royal Automobile Club de Belgique s'invitait au Mans pour désigner le vainqueur du volant RACB National Team et c'est finalement Benjamin Bailly qui rejoindra la Formul'Academy Euro Series en 2009 ! Bravo à lui mais aussi à Yann Zimmer qui a lui décroché le volant ACO pour la saison 2009 !



Laurent Sénéchal, Directeur de l'Auto Sport Academy

## ET LE VOLANT RACB REVIENT À...



... **Benjamin Bailly** (photo ci-contre). Des six jeunes belges, sélectionnés en juillet dernier parmi 32 candidats, il se montrait le plus rapide lors des sélections organisées sur le circuit Bugatti du Mans.

Durant deux jours, Benjamin et Sébastien Bailly, Guillaume De Ridder, Denis Dupont, Clemente Picariello et Anthony Sauvan auront défendu leur place au sein du peloton de la Formul'Academy Euro Series 2009 sous le regard de **Bas Leinders**, président du jury.

"Je suis conscient de la formidable opportunité qui m'est donnée" commentait Benjamin Bailly quelques instants après la délibération. "Pouvoir intégrer une telle structure représente une aubaine exceptionnelle. Je veux porter haut les couleurs de la Belgique au sein de la Formul'Academy Euro Series."



Benjamin recevra une bourse qui couvrira la moitié du budget de sa saison 2009 en Formul'Academy Euro Series et dès septembre 2008, il intégrera l'Auto Sport Academy et participera aux huit journées d'essais préparatoires à la prochaine saison.

... / ... Plus d'infos sur [www.autosportacademy.com](http://www.autosportacademy.com)



Télévisé du soir, un reportage de plus d'une minute et demi.

## YANN ZIMMER : VOLANT ACO EN 2009 !



Après six jours de formation au pilotage d'une monoplace et face à 19 candidats, **Yann Zimmer** remportait la finale du Volant ACO laquelle a probablement été la plus serrée des 40 éditions qui se sont déroulées au Mans. Vice-champion Formule Kart 2006 et 2007, le Franco-suisse âgé d'à peine 18 ans a gagné une **bourse de 55 000 euros** pour rejoindre en 2009 le Pôle Espoirs Automobile (sport-études) et la Formul'Academy Euro Series.

## LES ÉQUIPES DE FRANCE EN VACANCES À L'ACADEMY



Du 19 au 21 août dernier, pour la première fois, **toutes les Equipes de France** (Karting, Circuit, Rallye et Rallycross) étaient réunies à l'Auto Sport Academy pour

un **travail intensif de préparation physique**.

Placé sous la houlette de **Julien Poncelet** instructeur pilotes à l'Auto Sport Academy et entraîneur de l'Equipe de France Karting, ce stage était des plus studieux. Au programme : escalade, canoë-kayak, randonnée en VTT, natation... sans oublier l'inévitable course de kart durant laquelle **Jean-Karl Vernay** (photo ci-contre, Champion Formule Campus 2005) s'est illustré !



Satisfaits du travail effectué durant ces trois jours, les pilotes ont également apprécié le fait de mieux se connaître entre eux et de partager leur expérience dans leur discipline respective.

Une première réussie et à renouveler comme le souligne Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile : " En raison de leur programme sportif, réunir tous les membres des Equipes de France n'était pas chose évidente cette année. Pour autant, nous souhaitons créer une émulation générale au sein du collectif fédéral et cela dans toutes les disciplines représentées. Face à l'enthousiasme des pilotes durant ce stage et la satisfaction de ces derniers à l'issue de celui-ci, nous pouvons préjuger que cette première opération envers l'ensemble des pilotes des Equipes de France en appellera d'autres ! "

## RAPPEL : SÉLECTIONS POUR DEVENIR PILOTE



Vous souhaitez devenir pilote en Formul'Academy Euro Series 2009 ? Les sélections se dérouleront le **23 septembre prochain** au Mans. Une seule condition pour y participer : être né(e) entre le 1er janvier 1986 et le 31 décembre 1994. Pour en savoir plus, inscrivez-vous sur [www.autosportacademy.com](http://www.autosportacademy.com) ou envoyez votre nom, prénom, date de naissance, numéro de téléphone, adresse postale et e-mail à : [info@asacad.com](mailto:info@asacad.com).

## SÉRIE DE TESTS EN FORMULA ACADEMY

Le 7 août dernier, **Norman Nato, William Benedetti, Brandon Maisano, Charles Lacaze, Loïc Réguillon et Julien Deschamps**, membres de l'Equipe de France Karting, ont été reçus à l'Auto Sport Academy afin de découvrir les bases du pilotage d'une monoplace.



Puis le 11 août, **Alexandre-Benoît Bessac et Paul-Loup Chatin**, tous deux engagés cette saison en Championnat de France catégorie KF2, venaient à leur tour tester leur potentiel au volant de la Formula Academy.

Par ailleurs, la FFSA a décidé cette année d'inviter les **3 premiers de chacune des catégories des Grands Prix Karting FFSA**, soit 9 pilotes au total, à un test de roulage en monoplace. Ainsi, Thomas Mich, Anthony Abbasse, Emilien Grosso (KZ2), Charles Lacaze, les Belges Robin Frijns et Kenny Vermeylen (KF2), Brandon Maisano, le Belge Guillaume De Ridder et Jonathan Hélias (KF3) seront présents le 6 novembre prochain à l'Academy afin de tenter de décrocher une bourse de 30 000 euros pour une saison en Formul'Academy Euro Series ou pour poursuivre leur carrière en karting !



Enfin, sur l'invitation du centre de formation fédéral, le jeune Néerlandais **Te Braak** et son compatriote **De Vries** (photo ci-contre) mais aussi le Portugais **Iliodoro** viendront eux aussi s'essayer au pilotage de la Formula Academy le 12 novembre prochain.

En 2009, on pourrait bien voir quelques uns de ces garçons en Formul'Academy Euro Series. A suivre...

## DEVENEZ MONITEUR DE PILOTAGE



**MONITEURS**

Les dates des tests pour une entrée en formation au **BP JEPS Sport Automobile**, diplôme obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile, sont les suivantes :

- 17 septembre 2008 (exig. préalables) 500 euros
- 18 septembre 2008 (tests sélection) 500 euros
- 30 septembre 2008 (positionnement)

\* Pour les mentions : C - P - R - K - TT (6 candidats minimum par mention)

Ces tests se dérouleront au Mans. La période de formation au BP JEPS est de novembre 2008 à septembre 2009.

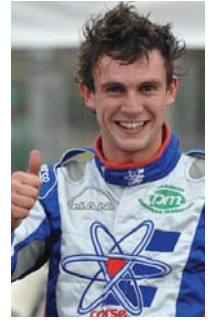
Renseignements : 02 43 78 93 10 - [moniteurs@asacad.com](mailto:moniteurs@asacad.com)

## PLUS D'INFOS SUR LES ANCIENS ÉLÈVES DE L'AUTO SPORT ACADEMY...

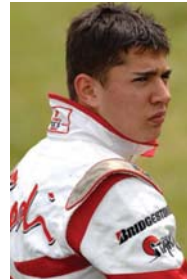
Un article sur les performances des pilotes durant l'été 2008 et la rentrée est en ligne sur le site internet [www.autosportacademy.com](http://www.autosportacademy.com).

## UN EX-CAMPUSARD CHAMPION D'EUROPE KZ2 !

Le premier week-end de septembre, la piste de Varennes-sur-Allier accueillait la troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ2. Jouant souvent de malchance, **Tony Lavanant** ne ratait cette fois pas le coche... En s'octroyant la 2ème place de la course 1, l'ex-académicien (Formule Campus 2003) s'adjugeait sa **première couronne européenne** !



## ZOOM SUR ALBAN AUTHIÉ...



Elève pilote en 2006 au sein du Championnat de France FFSA Formule Kart, Alban Authié commence à faire parler de lui dans la **planète karting**. Après des performances remarquées lors des deux derniers Grand Prix FFSA d'Essay et de Varennes, la manche belge de la WSK à Mariembourg a apporté son lot de satisfactions. Le niveau montait d'un cran en présence de l'élite internationale de la catégorie mais déjà crédité du meilleur temps absolu pendant la journée d'essais du vendredi, Alban Authié ne se laissait pas intimider et réalisait le **meilleur chrono de sa série**. Un résultat qui lui permettait d'obtenir la 2ème position à l'issue des essais qualificatifs sur 67 pilotes engagés ! Parti en 6ème ligne pour la finale, il devait malheureusement abandonner en raison de problème de carburateur.

Une déception à oublier rapidement pour préparer les qualifications pour le championnat d'Europe qui se déroulaient mi-juillet en Espagne. Une épreuve qu'il relevait en gagnant sa **place pour la finale du Championnat d'Europe KF2** à Braga au Portugal début août. Sur une piste difficile et inconnue de lui, roulant avec un nouveau matériel sous une nouvelle structure, Alban Authié a progressé tout au long d'un week-end de course très animé, pour culminer en 8ème position de la course 1 après une belle remontée. Un accrochage dans la course suivante brisait son élan et le privait de la qualification automatique pour la Coupe du Monde KF2 à La Conca. Cependant, au vu de l'évolution rapide de ses performances cette année, Alban a de belles cartes à jouer au niveau international. Un pilote à suivre donc...

