



 **FORMUL'ACADEMY
EURO SERIES**

ARTHUR PIC

9^{ème} et 10^{ème} manches
Brno (République Tchèque)
13 & 14 septembre 2008



Arthur fait le break chez les Tchèques

Et 1, et 2, et 3, et 4 : Arthur Pic a complété à Brno une belle série de quatre victoires consécutives, qui s'ajoutent aux deux succès enregistrés plus tôt dans la saison. Mais pour faire ainsi le break en tête du classement provisoire de la Formul'Academy Euro Series, il a fallu venir à bout d'un fougueux peloton de favoris !

L'Automotodrom de Brno, créé à la fin des années 80, est l'héritier d'une longue tradition mécanique. Dès les 1930, des courses auto ont été organisées sur un tracé routier de 29 kilomètres ! Aujourd'hui, le circuit long de 5403 mètres accueille des meetings internationaux tels que le FIA GT, dans lequel la Formul'Academy Euro Series a effectué sa rentrée après une pause estivale de six semaines.

A peine partis à la découverte de la piste pour les essais libres, les jeunes espoirs de l'Auto Sport Academy s'aperçoivent que le bitume Tchèque est extrêmement abrasif. « Il fallait faire un temps tout de suite, car très vite, les pneus et le comportement de la voiture se dégradaient » constatait Arthur vendredi matin. Les deux séances qualificatives sont programmées

en fin d'après-midi. Elles s'achèvent avec un 2^{ème} et un 3^{ème} temps pour le leader du championnat. « J'avoue que j'étais un peu en dedans lors de la première séance, mais la pole de la course 2 était jouable. Malheureusement j'ai été gêné dans un bon tour. » Avec son temps de 2'12"000 signé dans la deuxième séance, Arthur ne concède que 14 millièmes de secondes au poleman Vincent Beltoise, et un seul millième, soit 4 centimètres à la vitesse moyenne d'une Formula Academy, à Côme Ledogar...

On s'attend donc à des batailles plus chaudes que les températures relevées au petit matin en Moravie du Sud ! Chaque centimètre gagné sur la concurrence se mérite. « Au départ de la course 1, j'étais 4^{ème}, puis j'ai doublé Jordi Cunill Gomez au premier tour. Nous nous sommes touchés et il est parti en tête à queue. Au bout de quelques tours, je suis revenu sur Javier Tarancon, qui venait de se faire passer par Côme Ledogar, et je l'ai doublé assez facilement car ses pneus étaient visiblement détruits. » Arthur met alors patiemment la pression sur Côme Ledogar, et parvient à le surprendre à trois tours du drapeau à damier. C'est gagné !

Les jeunes académiciens du sport auto ne sont pas avares en dépassements, et qui s'en plaindra ? Sûrement pas les spectateurs Tchèques, qui voient Arthur se mettre rapidement en action pour doubler Vincent Beltoise dans le sillage de son compère Côme Ledogar. Le duel entamé la veille reprend entre les deux jeunes Français, qui parviennent à prendre un peu d'air. « J'ai profité d'une faute de Côme, qui est sorti large du premier virage, pour prendre la tête. Ça n'a pas été facile ce week-end, à cause de la piste abrasive et des courbes rapides dans lesquelles on était parfois déventé derrière un autre pilote. »

Ce ne sera pas plus facile sur le circuit Bugatti, où les pilotes de l'Auto Sport Academy évolueront à domicile devant le public du DTM et de la Formule 3 Euro Série, les 4 et 5 octobre prochains.



photos DPPI

Contact presse: Romain Didier / future racing commm +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

