FORMUL'ACADEMY EURO SERIES

ARTHUR PIC

3ème et 4ème manches
66ème Grand Prix de Pau, 31 mai / 1er juin 2008

Le plus rapide en ville

Meilleur temps absolu des qualifications, auteur des meilleurs tours en course sous la pluie du samedi et sur le sec dimanche, Arthur Pic s'est montré le plus rapide des jeunes « académiciens » de la monoplace dans les rues de Pau. Même si la victoire lui a échappé, il conserve grâce à son podium dominical la 2ème place du championnat à trois petits points du nouveau leader Ashley Babbra.

Pau fait partie des rendez-vous très attendus du calendrier. Sur un circuit urbain, une sortie de route se solde en effet la plupart du temps par un contact immédiat avec un élément « solide » comme un rail de sécurité ou un mur de pneu… ce contexte implique une approche mentale différente pour les jeunes pilotes, qui de plus n'ont aucune possibilité de découvrir le tracé en amont du meeting.

Arthur s'applique donc au cours des 12 tours d'essais libres à suivre les conseils de son mentor, l'ancien pilote de Formule 1 Eric Bernard : surtout ne pas sortir ! La prudence n'exclut pas la performance, puisqu'il signe le 3ème temps. Quelques heures plus tard en qualification, il se hisse à l'extérieur de la première ligne pour la course 1, et en pole position pour la course 2. « J'ai longtemps tenu la pole dans la première séance, mais Arno Santamato m'a battu dans le dernier tour » indiquait Arthur. « Dans la deuxième, j'ai réussi à aligner trois bons tours et j'ai conservé le meilleur temps jusqu'au drapeau. »

Le temps vire à l'orage samedi et la piste est gorgée d'eau pour un départ prévu à l'horaire assez inhabituel de 20 heures 20 ! Après une opération de changement de pneus superbement maîtrisée par les jeunes mécaniciens de l'Auto Sport Academy sous les vivas du public palois, le peloton se lance à l'assaut du virage de la Gare. Les titulaires de la première ligne se présentent côte à côte au freinage… et Arthur tire tout droit dans l'échappatoire ! « J'ai freiné trop tard et les roues avant ont bloqué. Je n'ai rien touché, mais je suis reparti dernier. » Arthur double ensuite près d'une voiture par tour. Ses efforts sont récompensés par la 7ème place et le point bonus du meilleur tour.

Le lendemain, sur une piste quasiment sèche, Arthur part en pole position mais au Pont Oscar, il est surpris par une plaque d'humidité et ne peut empêcher Arno Santamato de s'infiltrer à l'épingle du Lycée. Il s'efforce dès lors de mettre la pression sur le leader, et signe à nouveau le meilleur tour en course. «J'étais plus rapide, mais Arno fermait toutes les portes. Je pensais au championnat et je n'ai pas voulu risquer l'accrochage.» Le sprint final que guettaient les nombreux spectateurs du Grand Prix de Pau est annulé par l'entrée en piste de la voiture de sécurité, et Arthur monte sur la deuxième marche du podium.

Arrivé à Pau avec 4 points de retard sur Mike Courquin, Arthur en repart à trois longueurs d'Ashley Babbra. C'est dire s'il reste plus que jamais concerné par une course au titre très animée, qui reprendra devant le public du Grand Prix de France de Formule 1, les 21 et 22 juin prochains !

photos Romain Didier

Contact presse: Romain Didier / future racing commm +33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr

FFSA TOTAL MICHELIN RENAULT SYNDICAT MIXTE DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS