

CHIFFRES

150 000 EUROS HT DE DOTATIONS

24 PILOTES INSCRITS À CE JOUR

18 ANS, ÂGE MOYEN DE LA PROMOTION 2008

7 ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER 2008

6 VOLANTS RÉGIONAUX

5 PAYS REPRÉSENTÉS : FRANCE, ANGLETERRE, CANADA, ESPAGNE ET EMIRATS ARABES UNIS

3 ÉPREUVES DISPUTÉES CETTE ANNÉE À L'ÉTRANGER

1 FÉMININE



NOUVELLE ÈRE !

Autrefois appelé Filière Elf, puis La Filière FFSA avant d'être rebaptisé l'an passé Auto Sport Academy, le centre de formation basé au Mans forme depuis quinze ans maintenant des pilotes et mécaniciens au travers d'une compétition qu'il organise.

Depuis 2005, il permet également de préparer le Brevet Professionnel JEPS "Sport Automobile", diplôme indispensable aujourd'hui pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile. Unique au Monde, l'Auto Sport Academy s'affirme donc comme le centre de formation international pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

Plus de 400 pilotes ont débuté leur carrière à l'Auto Sport Academy et ils sont nombreux aujourd'hui à alimenter les différents plateaux du sport automobile mondial. Le meilleur exemple de réussite reste sans doute Sébastien Bourdais, quadruple champion du monde de Champ Car et cette saison pilote titulaire au sein de l'écurie de F1 Toro Rosso.

Plus récemment, le champion 2007 Jean-Eric Vergne a été choisi pour intégrer le Red Bull Junior Team. Il y retrouve Jean-Karl Vernay (champion 2005), premier pilote français à rejoindre cette filière en 2007. Il dispute cette année l'Eurocup et la nouvelle West European Cup Formula Renault 2.0 au sein de l'écurie SG Formula.

Cette année, le championnat organisé par le centre de formation fédéral change de nom et s'appelle désormais : Formul'Academy Euro Series. Cette toute nouvelle série, approuvée par la FIA, permettra d'affirmer plus encore l'internationalisation de son champ d'action.

A nouvelle série, nouvelle voiture ! Répondant aux normes de la fédération internationale et construite par Signatech Automobiles, la Formula Academy se veut plus moderne, plus formatrice et encore plus proche des formules de niveau supérieur. Elle respectera avant tout les critères d'exigence qui ont fait la réputation de l'Auto Sport Academy, en étant un produit performant et pédagogique, tout en gardant la maîtrise des coûts de formation.

La Formul'Academy Euro Series est à l'affiche des plus prestigieux meetings internationaux : la Super Série FFSA, véritable vitrine du sport automobile français, le WTCC et la Formula 3 Euro Series dans le cadre du Grand Prix de Pau, les World Series by Renault, meeting dédié aux disciplines du constructeur, le DTM, le FIA GT, les 24 Heures de Spa et cerise sur le gâteau, elle rejoint cette saison le Grand Prix de France !

Lédenon, Pau, Magny-Cours, Spa-Francorchamps, Brno, Le Mans et Barcelone sont les villes escales de cette toute nouvelle série et les circuits où elle se produit sont tous aussi sélectifs les uns que les autres !

Inutile de dire que l'excitation est à son comble du côté des mécaniciens comme des pilotes mais il leur faudra patienter encore quelques mois pour faire véritablement leur entrée dans la compétition automobile puisque le coup



UNE FORMULE "CLÉS EN MAIN"

- APPRENTISSAGE DANS UN CONTEXTE INTERNATIONAL
- MISE À DISPOSITION DU MATÉRIEL
- COMBINAISONS ET TENUES OFFICIELLES
- TRANSPORT, HÉBERGEMENT ET RESTAURATION SUR LES ÉPREUVES
- ENCADREMENT SCOLAIRE DANS LE CADRE DU PÔLE ESPOIRS
- FORMATION SUR PISTE, SUIVIE PAR DES INSTRUCTEURS PROFESSIONNELS
- SÉMINAIRES DE FORMATION DIVERSIFIÉS : LANGUES, MARKETING, DROIT, FISCALITÉ...
- ENCADREMENT SPORTIF ET MÉDICAL

d'envoi de la saison sera donné fin avril sur le circuit de Lédénon. Comme chaque année, une trentaine d'élèves mécaniciens recevront une formation théorique et pratique à l'Auto Sport Academy en assurant notamment la préparation et l'entretien des Formula Academy, sous la responsabilité du Lycée Le Mans Sud.

Côté pilotes, ils sont déjà 24 à avoir confirmé leur participation. Issus des sélections organisées par l'Auto Sport Academy, citons en premier lieu : la triple championne de France en karting (2 fois en féminine et 1 fois en junior) Carole Perrin qui aura l'honneur de représenter la gente féminine, David Assaad, d'origine camerounaise, Ashley Babbra, un franco-britannique venu de Suisse, les Espagnols Jordi Cunill Gomez et Javier Tarancon, le Canadien Elie Arseneau, Kévin Bole Besancon (6ème du championnat de France en KF2), Marc-Antoine Danniellou, Maxime Pialat et Romain Vozniak. Pour la 3ème année consécutive, le centre de formation fédéral accueille trois pilotes venus des Emirats Arabes Unis ainsi, pas moins de cinq nations sont à ce jour représentées.

Côme Ledogar officiera en tant que volant ACO et pas moins de six pilotes représenteront un Comité Régional de Sport Automobile : Clément Sudre (Midi-Pyrénées, Champion de France FFSA Formule Kart 2007), Boris Bouvier (Bretagne-Pays de la Loire, Champion de France FFSA Formule Kart 2006), Vincent Beltoise (Languedoc-Roussillon), Michael Denis (Aquitaine), Mathieu Maurage (Rhône-Alpes, Champion Rhône-Alpes en Rotax Max) et Hugo Valente (Ile de France, plus jeune pilote du Championnat de France et d'Europe 2007 en KZ2, où il se classait respectivement 11ème et 23ème.).

Arthur Pic, le frère de Charles (3ème du Championnat de France FFSA Formule Campus Renault Elf en 2006 et aujourd'hui pilote en Formula Renault 3.5) a décidé de prendre exemple sur son frère et de débiter auprès de l'Auto Sport Academy. Pour ses débuts en automobile, le kartman Arno Santamato (4ème lors de la Coupe du Monde ICA 2006 et 8ème du Championnat de France KF1 2007) a lui aussi choisi de rejoindre le centre de formation fédéral. Ami de Jean-Karl Vernay, Champion de France FFSA Formule Campus Renault Elf 2005, Gary Chalandon sera également de la partie et il tâchera de faire aussi bien. Dernier cité mais non des moindres : Mike Courquin, membre de l'Equipe de France FFSA Karting en 2006 et 2007, qui espère prendre le relais de ses homologues puisque depuis 2002 tous les champions de la discipline ont fait partie du collectif fédéral !



CALENDRIER*

26 & 27 AVRIL > LÉDENON (FRANCE) > SUPER SÉRIE FFSA

31 MAI & 1ER JUIN > PAU (FRANCE) > WTCC

21 & 22 JUIN > MAGNY-COURS (FRANCE) > GRAND PRIX DE FRANCE

2 & 3 AOÛT > SPA-FRANCORCHAMPS (BELGIQUE) > 24 HEURES DE SPA

13 & 14 SEPTEMBRE > BRNO (RÉPUBLIQUE TCHÈQUE) > FIA GT

4 & 5 OCTOBRE > LE MANS (FRANCE) > DTM

18 & 19 OCTOBRE > BARCELONE (ESPAGNE) > WORLD SERIES BY RENAULT

* SOUS RÉSERVE

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CHIFFRES

- 39 500** EUROS HT
- 4 500** HEURES DE CONCEPTION
- 215** VITESSE MAXIMUM
- 30** CHEVAUX DE PLUS QUE LA FORMULE CAMPUS
- 25** KG DE MOINS QUE LA FORMULE CAMPUS
- 25** POURCENTAGE DE PIÈCES FABRIQUÉES EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE
- 7** SECONDES AU TOUR PLUS RAPIDE QUE LA FORMULE CAMPUS



Le développement de ce nouvel outil pédagogique a été conduit par l'Auto Sport Academy en coopération avec ses partenaires institutionnels. La fabrication a été confiée à Signatech Automobiles dans le respect du cahier des charges établi par l'Auto Sport Academy, avec l'implication de l'Education Nationale et des élèves ingénieurs de Centrale Nantes.

Avec la création de la Formula Academy, l'Auto Sport Academy a souhaité s'appuyer sur les industriels de la région des Pays de la Loire pour la fourniture de nombreux composants dont notamment **Tech Laser** (72 - Découpe laser), **Acson** (49 - Découpe laser et jet d'eau), **Sit** (53 - Circuit d'eau), **Dura** (72 - Câble), **Naviline** (44 - Bois), **Yvon** (72 - Réassortiment bois), **Sadev** (85 - Boîte de vitesses), **Automotive** (72 - Polyester composites), **Sna Europe** (49 - Usinage), **Cochet SA** (72 - Usinage et soutien bureau d'étude), **Ouest Fixation** (72 - Visserie) et **Dorise** (72 - Visserie et divers).



CHÂSSIS

MONOCOQUE CARBONE NORME F3 FIA 2008
CHÂSSIS UTILISANT COMME EN F1 LA "TECHNOLOGIE SANS QUILLE"
LARGE COCKPIT POUR PILOTE DE 1,50M/50KG À 2M/100KG
CARROSSERIE CARBONE

MOTEUR

RENAULT K4MRS 1600 CM3
PUISSANCE MAXI : 140 CH À 6750 TR/MN
COUPLE MAXI (NM) : 157 NM À 4500 TR/MN

TRANSMISSION

BOÎTE DE VITESSES 5 RAPPORTS AV À CRABOTS
COMMANDE SÉQUENTIELLE AVEC COUPURE ÉLECTRONIQUE

DIMENSIONS / POIDS / CAPACITÉS

EMPÂTEMENT : 2630 MM
VOIE AVANT-ARRIÈRE : 1486 - 1436 MM
RÉSÉROIR CARBURANT : 43 LITRES (COMPATIBLE BIOCARBURANTS)
POIDS : 470 KG

ROUES

MONOBLOCS ALUMINIUM À FIXATION CENTRALE
8X13 AVANT ET 10X13 À L'ARRIÈRE

PNEUS MICHELIN
16-53/13" 22-54/13"

TRAINS / SUSPENSIONS

AVANT : PUSH ROD, MONO COMBINÉ
RESSORT - AMORTISSEUR
ARRIÈRE : PUSH ROD, DOUBLE COMBINÉ
RESSORT - AMORTISSEUR

ACCÉLÉRATEUR

SYSTÈME FLY BY WIRE

FREINS

ÉTRIER 6 PISTONS, DISQUES 257x12MN
PÉDALIER AJUSTABLE AVEC RÉPARTITEUR RÉGLABLE AU TABLEAU DE BORD
PÉDALIER ADAPTABLE FREIN
PIED DROIT / PIED GAUCHE

ÉLECTRONIQUE

BOÎTIER FH ELECTRONICS
TABLEAU DE BORD DIGITAL

ACQUISITION DE DONNÉES

SYSTÈME PI DERNIÈRE GÉNÉRATION
AVEC LOGICIEL D'EXPLOITATION TOOL BOX
25 ENTRÉES DE MESURE DONT BRAQUAGE VOLANT, PRESSION DE FREINS, ACCÉLÉRATEUR

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

LISTE DES ENGAGÉS*

NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE	A SAVOIR
MAURAGE	Mathieu	29/06/1990	France	26	Volant Comité Régional Rhône-Alpes
BOUVIER	Boris	15/08/1989	France	72	Volant Comité Régional Bretagne-Pays de la Loire
SUDRE	Clément	12/05/1991	France	81	Volant Comité Régional Midi-Pyrénées
DENIS	Michael	08/04/1987	France	33	Volant Comité Régional Aquitaine
BELTOISE	Vincent	29/07/1990	France	30	Volant Comité Régional Languedoc-Roussillon
VALENTE	Hugo	17/06/1992	France	91	Volant Comité Régional Ile de France
COURQUIN	Mike	21/06/1990	France	83	Equipe de France FFSA Karting 2006 et 2007
LEDOGAR	Côme	23/05/1991	France	69	Volant ACO
BABBRA	Ashley	22/10/1986	Angleterre	Suisse	
ASSAAD	David	25/06/1989	France	Cameroun	Vice-champion 125cm ³ 2006 du Cameroun
VOZNIAK	Romain	29/07/1992	France	13	
BOLE BESANCON	Kévin	25/06/1992	France	16	6ème Championnat de France KF2 2007
DANNIELOU	Marc-Antoine	12/04/1992	France	29	
PIALAT	Maxime	09/07/1991	France	60	Championnat de France KF2 2007
TARANCON	Javier	23/11/1991	Espagne	Espagne	3ème Championnat d'Europe KF2 2007
SANTAMATO	Arno	29/05/1988	France	78	8ème Championnat de France KF1 2007
CHALANDON	Gary	26/09/1986	France	69	
PIC	Arthur	05/10/1991	France	13	3ème Championnat de France Junior 2006
PERRIN	Carole	07/07/1986	France	42	1ère Coupe de France Féminines 2004 et 2005 1ère Coupe de France Formule FFSA Junior 2005
CUNILL GOMEZ	Jordi	08/07/1992	Espagne	Espagne	Vice-champion Junior 2006 d'Espagne
ARSENEAU	Elie	08/07/1991	Canada	Canada	
TBA			Emirats Arabes Unis	Emirats Arabes Unis	
TBA			Emirats Arabes Unis	Emirats Arabes Unis	
TBA			Emirats Arabes Unis	Emirats Arabes Unis	

* Liste au 20/02/2008 - Numéros de course non attribués à ce jour



CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM