



En ce week-end Pascale, nous avons pu assister aux Coupe de Pâques, lancement de la version 2008 de la Super Série FFSA, à Nogaro. Malgré un temps mitigé, les courses qui se sont disputées durant ce week-end ont été un vrai spectacle, bagarres et adrénaline étaient au rendez-vous.

Une première hiérarchie s'est déjà établie dans toutes les disciplines que nous retrouverons bien évidemment sur le circuit de Ledenon à partir du 27 avril.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

Les concurrents du Championnat de France FFSA GT ont donné le coup d'envoi de l'édition 2008 à Nogaro pour faire vivre au public une course mouvementée. Pourtant parti en 8^{ème} position, l'équipage Bouchut – Bornhauser remporte cette première course au volant d'une Saleen Larbre Compétition. La deuxième Saleen du Team Tarrès se place au second rang juste devant la Corvette SRT de l'équipage N°9. Dans le trophée GT2, la Porsche Nourry Compétition pilotée par David Loger et Eric Mouez a créée la surprise aux essais en occupant la première ligne de la grille mais s'impose brillamment.

Au terme de la deuxième course, après Saleen sur le sec hier lors de la première manche du Championnat de France FFSA-GT, c'est Corvette qui s'est imposée sur piste humide. Au volant de la C6.R de DKR Engineering, Jean-Philippe Dayraut et Yvan Lebon ont surfé sur la bonne vague pour devancer la Saleen Larbre Compétition du duo Bouchut/Bornhauser, premier leader du classement pilotes. Après une belle remontée, la Saleen du Tarrès Team confiée à la paire Thévenin/Debard complète le podium.

Course 1 : 1- C.Bouchut / P.Bornhauser (Saleen S7-R), 40 tours, en 1"00'20.577 (moyenne : 144.51 km/h) ; 2- O. Thévenin / E. Debard (Saleen S7-R), + 9.588 ; 3- S. Ayari / B. Hernandez (Corvette C6-R), + 9.752...18- E. Mouez / D. Loger (Porsche 996 RSR) 1^{er} GT 2
Course 2 : 1- J.Ph Dayraut / Y. Lebon (Corvette C6-R), 34 tours, en 1"00'17.277 (moyenne: 131.89 km/h); 2- C. Bouchut / P. Bornhauser (Saleen S7-R), + 1.553 ; 3- O. Thévenin / E. Debard (Saleen S7-R), + 41.618... 20- E. Mouez / D. Loger (Porsche 996 RSR) 1^{er} GT2
Classement Général : 1- C.Bouchut / P.Bornhauser, 54 pts ; 2- J.Ph Dayraut / Y.Lebon, 44 pts; 3- O.Thévenin / E.Debard,42 pts ; 4- S. Ayari / B.Hernandez, 24 pts ; 5- E. Mouez / D. Loger, 18 pts

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT3

Pour le Championnat de France FFSA GT3, tous les concurrents ont tenu leurs promesses en alignant 23 voitures au départ et des bagarres à tout niveaux. Trois marques différentes pointent aux trois premières places du podium du GT3.

La Ferrari 430 du Team AS Events remporte la première course, suivie de la Lamborghini Gallardo de l'équipage n° 54 de First Racing et la Dodge Viper de Ruffier Racing à la troisième place du podium.

La deuxième course du GT3 a été marquée par une chaude bataille pour la victoire. Quatre concurrents différents ont pointé en tête de la catégorie, mais c'est finalement un outsider, la Dodge Viper de l'équipe Le Revelois, qui a eu gain de cause. Contraints à l'abandon hier, Franck Morel et Fabien Rosier ont pris leur revanche ce lundi, devançant la Ferrari Sport Garage de Romain Brandela/Bruce Lorgeré-Roux, et la Dodge Viper de Arnaud Peyroles/James Ruffier.

Course 1 : 1- C. Campbell / F. Jakubowski (Ferrari 430), 38 tours, en 59'57.892 (moyenne : 143.19 km/h) ; 2- A. Leclerc / D. Tuchbant (Lamborghini Gallardo), + 8.205 ; 3- J. Ruffier / A. Peyroles (Dodge Viper), + 32.532
Course 2 : 1- F. Rosier / F. Morel (Dodge Viper), 34 tours, en 1"01'10.128 (moyenne : 121.26 km/h) ; 2- B. Lorgere Roux / R. Brandela (Ferrari 430), +1.015 ; 3- J.Ruffier / A Peyroles (Dodge Viper), + 1 tour
Classement Général : 1- J. Ruffier / A. Peyroles, 36 pts ; 2- C. Campbell / F. Jakubowski, 34 pts 3- A. Leclerc / D. Tuchbant, 34 pts ; 4- F. Rosier / F. Morel, 30 pts ; 5- B. Lorgere Roux / R. Brandela, 30 pts



PORSCHE MATMUT CARRERA CUP FRANCE

Quelques poignées de minutes après que des flocons de neige soient tombés sur Nogaro, la première course de la Porsche Matmut Carrera Cup 2008 a livré son premier verdict. De toute évidence, la saison 2008 s'annonce encore plus serrée que prévu. La preuve, aucun des occupants de la pole position que ce soit en A ou en B n'a pu conserver son avantage en course ! Au terme d'une course à rebondissements, Renaud Derlot et Arturo Devigus ont remporté leur première course de l'année.

Météo hivernale mais ambiance plutôt chaude en piste : tel était le « climat » pour la seconde course de la Porsche Matmut Carrera Cup du week - end de Pâques. Une course qui, comme la veille n'a pas souri aux occupants de la pole position tant en A qu'en B et qui a vu Morgan Moullin Traffort parachever un week - end finalement presque parfait avec une première victoire 2008.

Course 1 : 1- R. Derlot, 18 tours en 30'35.296 (moyenne : 128,37 km/h) ; 2- Moullin Traffort, + 1'308 ; 3- Estre, + 10.223 (1er Junior)

Course 2 : 1- Moullin Traffort, 17 tours en 31'00.931 (moyenne : 126.83 km/h) ; 2- F. Makowiecki, + 5.131, 3- L. Groppi, + 10.525

Classement Championnat A* : 1. Moullin Traffort, 36 pts – 2. Derlot, 21 pts – 3 ex. Badey et Groppi, 18 pts – 5ex. Estre et Makowiecki, 16 pts

* classement tenant compte de la pénalité d'une minute infligée à Mike Parisy après la 1ère course

Classement championnat B : 1. Jouet, 29 pts – 2. Pasquali, 23 pts – 3. Devigus, 20 pts – 4. Vouillon, 19 pts – 5. Hassid, 17 pts

WEST EUROPEAN CUP FORMULA RENAULT 2.0

Depuis les premiers essais libres Daniel Ricciardo (SG Formula) est en haut de l'affiche. En l'emportant dès la première course de la West European Cup Formula Renault 2.0, l'australien semble être le favori. Andréa Caldarelli (SG Formula), en tête après le premier virage, se contente de la deuxième position, offrant un doublé à SG Formula. Roberto Mehri complète le podium et Tristan Vautier (Epsilon Sport) s'impose en championnat de France FFSA de Formula Renault 2.0.

Dans la deuxième course Andrea Caldarelli profite du départ manqué de son coéquipier Ricciardo pour virer en tête devant Robert Mehri (Epsilon Euskadi). Les deux hommes ne seront pas inquiétés et franchissent la ligne d'arrivée dans cet ordre.

Il faudra attendre les derniers mètres de la fin de course pour que Tristan Vautier (Epsilon Sport) s'assure définitivement la troisième marche du podium, inquiété jusqu'au bout par Richard Campollo (Epsilon Euskadi) et Ricciardo.

Course 1 : 1- D. Ricciardo (AUS), 19 tours en 27'16.304 (moyenne : 153,99 km/h) ; 2- A. Caldarelli (ITA), + 2.588 ; 3- R. Mehri (ESP), + 11.020

Course 2 : 1- A. Caldarelli (ITA), 16 tours en 27'23.941 (moyenne : 128,64 km/h) ; 2- R. Mehri (ESP), + 1.275 ; T. Vautier (FRA), + 16.775

Classement général : 1- Andrea Caldarelli (ITA), 28 pts ; 2- Daniel Ricciardo (AUS), 24 pts ; 3- Roberto Mehri (ESP), 22 pts ; 4- Tristan Vautier (FRA), 18 pts ; 5- Richard Campollo (ESP), 8 pts - ex- Albert Costa (ESP), 8 pts



RENAULT CLIO CUP ELF

Pole et victoire pour Jérôme Schneider (Team Carmine) pour débiter cette première course du week-end et celle de la saison, il ne pouvait pas mieux commencer. Même si Nicolas Pierre (Duprey Compétition) prend l'ascendant au départ, Schneider récupère rapidement le leadership pour finalement s'imposer. A l'issue d'une course animée, Nicolas Milan (Milan Compétition) et Pascal Destembert (Speed Car) complètent le podium.

Retrouvons également, Marc Guillot (Milan Compétition) qui gagne la course Junior.

Cependant pour la deuxième course, le temps ne nous a pas gâté. Sous la pluie, le classement a évolué et c'est le junior Aurélien Comte (Galaxy Racing) qui remporte sa première victoire scratch en Clio Cup, après avoir résisté avec autorité à J.F Bournot (Speed Car) avant que ce dernier ne parte à la faute en tentant un dépassement. Deuxième en catégorie Junior, Marc Guillot engrange de précieux points dans le classement. Enfin, retour gagnant ou presque pour Nicolas Dupuy qui remonte jusqu'au podium en partant dix-huitième sur la grille. Une belle performance après une saison complète sans compétition.

Course 1 : 1- J. Schneider 15 tours, en 25'48.146 (moyenne : 128.02 km/h) ; 2- N. Milan + 0.408 ; 3- P. Destembert + 3.033
Course 2 : 1- A. Comte 15 tours, en 28'24.279 (moyenne : 116.24 km/h) ; 2- M. Guillot + 6.214 ; 3- N. Dupuy + 18.171

Classement Général : 1- A. Comte, 22 pts ; 2- J. Schneider, 20 pts ; 3- N. Milan, 20 pts ; 4- M. Guillot, 20 pts ; 5- P. Destembert, 13 points

MIT' JET

Pour cette première course de la saison de Mit' Jet sur le circuit de Nogaro, la chance a souri à Ronald Basso qui a décroché la pole des essais et la victoire pour les deux premières courses. En ce qui concerne les podiums des deux autres courses, la donne n'est pas la même et la régularité ne prime pas. Rudy Servol et Stéphane Romecki occupent respectivement les premières places des courses 3 et 4. Stéphane Romecki, qui se trouve être novice du sport automobile, crée la bonne surprise en remportant la dernière course Mit' Jet de ce week-end pascale.

Remarquons également la présence, en Mit' Jet, de Laetitia Bleger, Miss France 2004, qui était l'invité spéciale de cette catégorie.

Course 1 : 1- R. Basso, 8 tours en 14'34.221 (moyenne : 119.78 km/h) ; 2- R. Servol, + 0.322 ; 3- D. Sirgue, + 6.270
Course 2 : 1- R. Basso, 8 tours en 14'39.477 (moyenne : 119.06 km/h) ; 2- D. Sirgue, + 3.933 ; 3- S. Romecki, + 4.415
Course 3 : 1- R. Servol, 8 tours en 16'46.568 (moyenne : 104.03 km/h) ; 2- S. Romecki, + 0.309 ; 3- R. Basso, + 7.208
Course 4 : 1- S. Romecki, 8 tours en 17'00.875 (moyenne : 102.57 km/h) ; 2- R. Basso, + 5.118 ; 3- V. Gille, + 9.522

