



Eurocup Formula Renault 2.0

West European Cup F. Renault 2.0 (WEC) & Championnat de France de F. Renault 2.0

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 2 – 23 mars 2008 - Coupes de Pâques - NOGARO



GLOBAL JET



Balthazard & Cotte
La chair, notre métier

Circuit
du Laquais

Jacob. sithi.

cbl. cdie.

Groupe ceif.



MOULIN T.P.



Premier podium et début de saison prometteur pour Tristan Vautier...

En ce week-end Pascal et malgré une météo particulièrement difficile sur le circuit de Nogaro, Tristan Vautier, a joué la carte de la régularité. Après une très belle quatrième place lors de la première épreuve du nouveau championnat WEC, la jeune Grenoblois monte sur le podium de la deuxième manche et prend largement la tête du Championnat de France de Formule Renault 2.0...

Nouveau championnat, nouveau programme et nouvelle équipe, mais toujours la même motivation pour Tristan Vautier. Pour sa première apparition au sein du Team Epsilon Sport, Tristan n'a pas raté le premier rendez-vous de la saison.

Capricieuse et peu clémente, la météo n'a pas facilité les choses ce week-end. Dès les premiers tours de roues lors des essais libres, la pluie s'est largement invitée dans le Gers pour les traditionnelles Coupes de Pâques. Qu'importe, il en fallait plus pour déstabiliser Tristan qui conserve le meilleur chrono pendant près de 20 minutes et boucle la séance à la cinquième place.

Les premiers essais qualificatifs débutent aussi sous la pluie. Longtemps deuxième meilleur chrono, Tristan termine finalement cinquième sur piste séchante après avoir été gêné dans son dernier tour. Pour la deuxième séance, Tristan décide de s'élancer tôt...et cela s'avère payant puisqu'il décroche immédiatement la pole position provisoire. Mais beaucoup de gomme s'est déposée sur la piste au fil des tours augmentant l'adhérence et finalement ce sont les pilotes qui se sont élancés dans la seconde partie de la séance qui en retirent tous les bénéfices en signant les meilleurs chronos. Tristan hérite du 8^{ème} temps après avoir roulé toute la séance durant et détruit ses pneus.

La première course s'annonce disputée. La concurrence fait rage et tous se concentrent sur le même objectif. Après un départ assez moyen, Tristan se bat pour la quatrième place. Il choisit le bon moment et place une attaque décisive au bout de la ligne droite. « Assez chaud », selon ses termes, mais il passe. Installé en 4^{ème} position Tristan respire un peu car juste derrière un accrochage a creusé de gros écarts. Malheureusement, sa monoplace se dégrade et il ne sera pas en position d'aller chercher le podium. Cette 4^{ème} place lui permet toutefois de signer sa première victoire en national et de prendre la tête du Championnat de France de Formule Renault 2.0.

En effet, le WEC est un championnat à caractère européen, mais plusieurs championnats nationaux se disputent à travers ces épreuves, dont le Championnat de France de Formule Renault 2.0. Cinq épreuves sur les huit du WEC compteront pour le Championnat de France.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com



La pluie est à nouveau au rendez-vous pour la deuxième course. Malgré des pneus très dégradés, Tristan s'élance de la 8^{ème} place sur la grille et se retrouve très très vite 4^{ème}... Dès le premier tour, le Grenoblois se montre incisif et tente de s'emparer de la 3^{ème} place. Une première tentative se solde par une touchette, mais la seconde, au bout de la ligne droite sera la bonne, et Tristan s'installe sur la troisième marche du podium. Conserver cette place est un exercice des plus périlleux tant ses adversaires lui mettent la pression. Une pression telle que sous le drapeau à damier, ils seront trois à se présenter de front et dans un mouchoir de poche. Tristan résiste et sauve son podium, le premier de la saison et empêche sa deuxième victoire en Championnat de France, ce qui lui permet de prendre une large avance au classement général.

« Un podium pour le premier meeting de la saison et la tête du Championnat de France avec deux victoires, cela me fait vraiment plaisir. Je suis très heureux de partager ces résultats avec ma nouvelle équipe, Epsilon Sport. Nous travaillons dans un climat de confiance réciproque, ce qui est très positif pour la suite. J'ai un très bon feeling avec tous les membres du Team et je les remercie pour le super travail qu'ils ont fourni ce week-end. Je remercie aussi mes partenaires, je sais que je leur dois beaucoup et surtout d'être là ! La première épreuve de l'Eurocup se déroulera début mai. Il y aura donc une longue interruption, mais je ne vais pas m'ennuyer car de nombreuses séances d'essais sont au programme. Beaucoup de travail en perspective pour que nous soyons encore plus performants... »

Rendez-vous sur le mythique circuit de Spa les 3 et 4 mai prochains pour la première manche de l'Eurocup Formula Renault 2.0 dans le cadre des World Series Renault.

● RESULTATS

Nogaro – West European Cup Formula Renault 2.0 - Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	27:16.304		1:24.999 / 3
2	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	27:18.892	+2.588	1:25.164 / 4
3	MEHRI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	27:27.324	+11.020	1:25.754 / 5
4	VAUTIER Tristan	EPSILON SPORT	FRA	27:31.751	+15.447	1:25.897 / 4
5	RICHELMI Stéphane	EPSILON SPORT	MON	27:49.160	+32.856	1:26.887 / 4
6	BORGET Bastien	EPSILON SPORT	FRA	27:50.031	+33.727	1:26.935 / 10
7	OTEGI Mikel	I QUICK	ESP	27:50.736	+34.432	1:26.816 / 9
8	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	27:51.230	+34.926	1:26.354 / 4
9	ROSENZWEIG Jake	EPSILON EUSKADI	USA	27:54.147	+37.843	1:26.888 / 10
10	NEBILITSKIY Anton	SG FORMULA	RUS	27:56.401	+40.097	1:26.992 / 6
11	JOUSSE Maxime	POLE SERVICES	FRA	27:57.004	+40.700	1:27.050 / 3
12	WALSH Ashley	HITECH JUNIOR TEAM	AUS	28:00.365	+44.061	1:26.889 / 4
13	BACHETA Luciano	HITECH JUNIOR TEAM	GBR	28:02.625	+46.321	1:27.230 / 5
14	LARICHE Benjamin	POLE SERVICES	FRA	28:03.351	+47.047	1:26.659 / 5
15	MONRAS Miki	HITECH JUNIOR TEAM	ESP	28:04.067	+47.763	1:27.118 / 5

Nogaro – West European Cup Formula Renault 2.0 - Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	27:23.941		1:41.747 / 4
2	MEHRI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	27:25.216	+1.275	1:41.818 / 9
3	VAUTIER Tristan	EPSILON SPORT	FRA	27:40.716	+16.775	1:42.745 / 11
4	CAMPOLLO Richard	EPSILON EUSKADI	ESP	27:40.773	+16.832	1:42.314 / 8
5	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	27:40.799	+16.858	1:41.755 / 7
6	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	27:46.630	+22.689	1:42.157 / 9
7	ABELLI Julien	TCS RACING	FRA	27:50.012	+26.071	1:42.572 / 11
8	NEBILITSKIY Anton	SG FORMULA	RUS	27:58.790	+34.849	1:43.553 / 7
9	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA	27:59.666	+35.725	1:42.994 / 5
10	RICHELMI Stéphane	EPSILON SPORT	MON	28:10.237	+46.296	1:43.970 / 8
11	MONRAS Miki	HITECH JUNIOR TEAM	ESP	28:24.848	+1:00.907	1:44.525 / 8
12	TARDIEU Antony	POLE SERVICES	FRA	28:26.376	+1:02.435	1:44.092 / 14
13	BERTHON Nathanaël	THIERRY BOUTSEN ENERGY RACING	FRA	28:32.071	+1:08.130	1:45.234 / 6
14	BACHETA Luciano	HITECH JUNIOR TEAM	GBR	28:37.439	+1:13.498	1:45.430 / 7
15	MCKENZIE Daniel	FORTEC MOTORSPORT	GBR	28:37.835	+1:13.894	1:45.283 / 8