

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°2 – 24 mars 2008

SUPER SERIE FFSA – COUPES DE PÂQUES - NOGARO

Pour publication immédiate



Groupe **ceif**.



PASCALETBEATRIX.COM



Premier meeting de la saison et première victoire pour le Team SOFREV-ASP!

Noël au balcon et Pâques au tison... Le dicton s'est une nouvelle fois vérifié lors du premier meeting de la saison à Nogaro. Mais cette météo, vraiment peu clémente, n'a pas empêché les pensionnaires du Team SOFREV-ASP de disputer avec succès les premières épreuves de Porsche Carrera Cup. Morgan Moullin-Traffort, exemplaire tout le week-end, après une seconde place signe une magnifique victoire et prend largement la tête du classement général. Anthony Beltoise ne fut pas en reste et bien que victime d'un incident sur la première course, il se classe à une belle quatrième place lors de la seconde. Chez les « B », Gérard Tonelli survole les qualifications et s'empare des deux premières positions mais joue de malchance pendant la course tandis que Jean-Luc Beaubelique lui aussi aux avants postes a été victime d'accrochages. Enfin, Fabien Barthez au volant de la Porsche SOFREV n'a pas démerité en vivant pleinement ce week-end mouvementé.

PORSCHE CARRERA CUP 2008

Morgan Moullin-Traffort a démarré la saison comme il avait terminé la précédente, c'est-à-dire aux avant-postes. Alors que les essais qualificatifs se déroulent sous la pluie, le jeune Toulousain signe le troisième temps sur la première séance et le quatrième sur la seconde.

Dimanche, Morgan prend un superbe départ sur la première course et reste au contact de Renaud Derlot de bout en bout. En terminant sur la seconde marche du podium, Morgan sait que la victoire est à sa portée.

La seconde manche de la Porsche Carrera Cup se déroule sous la pluie. Alors 4^{ème} sur la grille, Morgan se retrouve en tête dès le premier virage. Une position qu'il ne lâchera plus jusqu'au damier alors que ses adversaires voient filer impuissants cette tornade orangée.

Pour Jérôme Policand, une belle satisfaction : « Morgan s'est montré rapide et régulier tout le week-end malgré des conditions difficiles. Sur la deuxième manche, il fut impérial en contrôlant sans faiblir la course. Grâce à son podium et à sa victoire, il prend solidement la tête du championnat. Mais il ne faudra pas s'endormir sur ces lauriers car la concurrence est féroce et le niveau du plateau toujours aussi élevé. »

Anthony Beltoise, outrageusement dominateur sur les essais privés sur piste sèche, n'a pas confirmé son avantage lors des qualifications sous la pluie.

Pour Jérôme Policand il y a une petite explication : « Nous ne sommes pas vraiment parvenu à adapter la voiture au pilotage d'Anthony sous la pluie. Les réglages n'étaient sans doute pas parfaits pour lui permettre de s'exprimer pleinement. »

Sur la première manche, Anthony ne fut pas en mesure de compter sur sa bonne étoile car dès le départ, un contact avec Sylvain Noël arrache une valve sur la jante de sa Porsche 997...et la crevaison ne se fait pas attendre. Anthony voit du bord de la piste toutes ses chances de réaliser un bon résultat s'envoler.

La seconde manche va enfin lui redonner le sourire. En partant 6^{ème}, il ne tarde pas à s'emparer de la 4^{ème} place et conteste le podium à Laurent Groppi qui jusque sur la ligne d'arrivée ne peut se défaire de la menace Beltoise. Anthony termine 4^{ème} et empoche de précieux points, les premiers pour lui cette saison et permet ainsi au team SOFREV-ASP de prendre confortablement la tête du classement par équipe.

Chez les « B », le week-end fut plutôt agité. Alors que Gérard Tonelli écrase la concurrence en signant les deux poles positions de la catégorie (en se permettant même de griller la politesse à Mike Parisy, valeureux pilote du « A »), il ne peut malheureusement pas confirmer cette domination en course.

La première manche débute mal pour Gérard victime d'une touchette. Mais il en faudrait plus pour décourager notre pilote. Gérard repart bon dernier, le couteau entre les dents, et après avoir dépassé 14 concurrents parvient à terminer 6^{ème} du « B ». Le lendemain, le départ se passe sans encombre et Gérard conserve tranquillement la tête de la catégorie. Alors que la victoire se profile, c'est une malheureuse erreur de pilotage qui vient tout gâcher. Sortie de piste et abandon inévitable privent Gérard de sa première victoire... Ce n'est que partie remise et la poudre parlera à nouveau à Lédénon !

Jean-Luc Beaubelique, son équipier en « B », réalise de bonnes qualifications en signant les 6^{ème} et 3^{ème} temps. Bien dans le rythme de la Cup, il sera lui aussi victime de la dure loi du peloton.

Sur la première course, Jean-Luc se fait sortir dès le premier virage. Sans baisser les bras, il entame une belle remontée pour conclure à la 8^{ème} place du « B ».

Le lendemain, tout se présente bien, mais c'est sans compter sur les impondérables... En effet, après un contact, Renaud Derlot traverse de façon incontrôlée la piste et vient percuter le pauvre Jean-Luc, complètement impuissant qui ne peut éviter le choc. On appelle cela les dommages collatéraux...

Pas facile pour un Champion du Monde Football de se jeter dans le peloton de la Carrera Cup avec des conditions météo telles... C'est pourtant ce qu'a fait Fabien Barthez avec beaucoup de motivation et une bonne dose de courage. Dès les qualifications, les conditions de piste sont difficiles et pour un « bleu » signer les 26 et 27^{ème} temps dans une meute de 33 furieux, cela s'avère plus que correct.

Mais la première manche sera très « rapide » pour Fabien... Dès le premier tour, un concurrent traverse inopinément la piste et la voiture devant Fabien pile... Trop tard, le pilote de la Porsche SOFREV le percute par l'arrière et la course s'arrête là. Assez déçu par la brièveté de son expérience, Fabien est bien décidé à ne pas en rester là. En Football, en pénétrant sur le terrain on peut s'exprimer au moins pendant 90 minutes !

Le lendemain, en partant en queue de peloton, Fabien ne se fait pas piéger. D'abord prudent, il se prend ensuite au jeu en dépassant cinq concurrents. Cette fois le plaisir est au rendez-vous et il voit avec satisfaction le drapeau à damier.

Jérôme Policand est plutôt fier de cette recrue : « Fabien a des aptitudes pour la discipline, c'est incontestable. Il analyse bien les choses et se comporte en grand pro . C'est une expérience très intéressante pour nous et c'est avec joie que nous le retrouverons sur une prochaine épreuve. Fabien fut très sollicité par la presse et les fans ce week-end, et ce ne fut pas toujours évident pour lui de se concentrer sur son objectif. Mais il a fait preuve de beaucoup de disponibilité pour le plus grand plaisir de tous. »

Le Team SOFREV-ASP n'a pas raté son entrée en scène, mais comme le confirme Jérôme, la partie est loin d'être gagnée tant le niveau est élevé. Ce premier rendez-vous nous promet encore une saison de Porsche Carrera Cup des plus disputée. Tant mieux pour le spectacle !

Le prochain meeting se déroulera sur le circuit de Lédénon les 26 et 27 avril prochains. Juste un mois pour repasser par la case atelier et refaire une santé aux cinq 997 du Team SOFREV-ASP. Cette fois, au volant de la Porsche SOFREV, Fabien Barthez cédera sa place à David Hallyday. Il va y avoir du sport !

RESULTAT PORSCHE CARRERA CUP-NOGARO

• Porsche Carrera Cup

NOGARO - Course 1

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	DERLOT Renaud	IMSA Performance - MATMUT	A	30:35.296		1:30.770 / 7
2	MOULLIN TRAFFORT	SOFREV - ASP	A	30:36.604	+1.308	1:30.957 / 7
3	ESTRE Kevin	GRAFF Racing	A	30:45.519	+10.223	1:30.931 / 5
4	PARISY Mike	A.S. Events	A	30:46.481	+11.185	1:31.114 / 6
5	BADEY Ludovic	GRAFF Racing	A	30:51.166	+15.870	1:31.889 / 6
6	GABILLON Frédéric	Pro GT by ALMERAS	A	30:52.590	+17.294	1:30.953 / 8
7	GROPPI Laurent	IMSA Performance - MATMUT	A	30:59.055	+23.759	1:32.041 / 6
8	NOEL Sylvain	Motorsport Academy	A	31:14.428	+39.132	1:32.893 / 4
9	DEVIGUS Arturo	GRAFF Racing	B	31:22.120	+46.824	1:33.106 / 6
10	PASQUALI Laurent	RMS - Emeraude Racing	B	31:22.907	+47.611	1:33.016 / 6
11	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	31:23.720	+48.424	1:33.546 / 17
12	HASSID Henry	A.S. Events	B	31:24.171	+48.875	1:32.689 / 13
13	JOUET Christophe	A.S. Events	B	31:34.671	+59.375	1:33.752 / 6
14	TONELLI Gérard	SOFREV - ASP	B	31:35.439	+1:00.143	1:33.338 / 13
15	VOUILLON J PH	NOURRY Competition	B	31:36.216	+1:00.920	1:34.168 / 6
16	BEAUBELIQUE J Luc	SOFREV - ASP	B	31:43.176	+1:07.880	1:34.316 / 8
17	DEPRESLE Frédéric	Team T F T	B	31:44.046	+1:08.750	1:33.705 / 15
18	DAVID Yannick	IMSA Performance - MATMUT	B	31:45.961	+1:10.665	1:34.704 / 16
19	BOUR Pascal	A.S. Events	B	31:51.134	+1:15.838	1:34.579 / 8
20	BLUGEON Sébastien	Pro GT by ALMERAS	B	32:03.172	+1:27.876	1:34.589 / 14
21	NOURRY Michel	NOURRY Competition	B	32:07.007	+1:31.711	1:35.821 / 12
22	DRO Pascal	Porsche France	A	30:45.432	+1 Tour	1:36.229 / 12
23	ROSENBLUM J Emile	A.S. Events	B	30:54.051	+1 Tour	1:36.214 / 10
24	BORDAS Alain	NOURRY Competition	B	31:09.880	+1 Tour	1:36.837 / 8
25	CANAL Julien	GRAFF Racing	A	19:57.102	+7 Tours	1:31.193 / 6
26	MAKOWIECKI Fréd	LARBRE Competition	A	9:18.059	+14 Tours	1:33.229 / 4
27	BELTOISE Anthony	SOFREV - ASP	A	7:50.237	+15 Tours	1:45.897 / 1
28	STEPEC Thierry	RMS - Emeraude Racing	B	11:39.200	+17 Tours	/

NOGARO - Course 2

Cl.	Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MOULLIN TRAFFORT	SOFREV - ASP	A	31:00.931		1:43.204 / 8
2	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	31:06.062	+5.131	1:43.357 / 4
3	GROPPI L	IMSA Performance	A	31:11.456	+10.525	1:43.836 / 7
4	BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	31:12.067	+11.136	1:44.200 / 6
5	BADEY L	GRAFF Racing	A	31:14.293	+13.362	1:43.982 / 6
6	CANAL J	GRAFF Racing	A	31:14.989	+14.058	1:44.232 / 7
7	ESTRE K	GRAFF Racing	A	31:16.349	+15.418	1:44.439 / 7
8	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	31:28.976	+28.045	1:44.294 / 6
9	PARISY M	A.S. Events	A	31:30.759	+29.828	1:44.650 / 4
10	JOUET C	A.S. Events	B	31:45.034	+44.103	1:45.543 / 8
11	NOEL S	Motorsport Academy	A	31:45.495	+44.564	1:46.148 / 5
12	VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	31:46.399	+45.468	1:45.723 / 8
13	NOURRY M	NOURRY Competition	B	31:55.522	+54.591	1:45.843 / 9
14	STEPEC T	RMS - Emeraude Racing	B	31:59.321	+58.390	1:46.483 / 9
15	PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	31:59.556	+58.625	1:45.588 / 7
16	HASSID H	A.S. Events	B	32:00.504	+59.573	1:45.666 / 12
17	DAVID Y	IMSA Performance	B	32:12.613	+1:11.682	1:46.666 / 6
18	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	32:14.631	+1:13.700	1:46.501 / 5
19	BOUR P	A.S. Events	B	32:20.244	+1:19.313	1:47.448 / 8
20	BORDAS A	NOURRY Competition	B	32:27.769	+1:26.838	1:48.017 / 8
21	SAMON T	RMS - Emeraude Racing	B	32:29.745	+1:28.814	1:48.003 / 10
22	ROSENBLUM J E	A.S. Events	B	32:44.338	+1:43.407	1:48.636 / 14
23	BARTHEZ F	SOFREV - ASP	B	31:02.418	+1 Tour	1:49.296 / 15
24	ADAM J Y	LARBRE Competition	B	31:08.224	+1 Tour	1:50.079 / 9
25	DEPRESLE F	Team T F T	B	31:09.335	+1 Tour	1:46.501 / 11
26	BLUGEON S	Pro GT by ALMERAS	B	31:32.923	+1 Tour	1:48.873 / 13
27	TONELLI G	SOFREV - ASP	B	6:48.668	+14 Tours	1:54.177 / 1

Classement Porsche Carrera Cup après Nogaro

• Classement « A »

1. Morgan Moullin-Traffort, 36 points
2. Renaud Derlot, 21 points
3. Ludovic Badey, 18 points
4. Laurent Groppi, 18 points

5. Kevin Estre, 16 points
6. Frédéric Makowiecki, 16 points
7. Frédéric Gabillon, 11 points
8. Anthony Beltoise, 10 points etc ...

• **Classement « B »**

1. Christophe Jouet, 29 points
2. Laurent Pasquali, 23 points
3. Arturo Devigus, 20 points
4. Jean-Philippe Vouillon, 19 points

5. Henry Hassid, 17 points

...

9. Gérard Tonelli, 6 points

11. Jean-Luc Beubelique, 3 points

etc ...

• **Classement Teams**

1. SOFREV-ASP, 45 points

2. IMSA Performance Matmut, 38 points

3. Graff Racing, 36 points

4. Larbre Compétition, 15 points

5. PRO GT by Alméras, 11 points

6. Motorsport Academy, 4 points

etc ...

CALENDRIERS 2008

Porsche Carrera Cup

26/27 avril

10/11 mai

28/29 juin

6/7 septembre

27/28 septembre

11/12 octobre

Lédenon

Dijon-Prenois

Val de Vienne

Albi

Valencia (Espagne)

Magny-Cours

Super Série FFSA

Super Série FFSA

Super Série FFSA

Super Série FFSA

GT Espagne

Super Série FFSA

Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)

3/4 mai

7/8 juin

12/13 juillet

27/28 septembre

8/9 novembre

Jarama (Espagne)

Jerez (Espagne)

Estoril (Portugal)

Valencia (Espagne)

Barcelone (Espagne)

GT Espagne

GT Espagne

GT Open

GT Espagne

GT Open