



ASSOCIATION KID KART RACING TEAM

Morgan Moullin-Traffort

 **SOFREV**®

 **AKKA**
TECHNOLOGIES

 **GLOBAL JET**

 **BLS**
LOCATION
MATÉRIELS TP/BTP & INDUSTRIE

Groupe ceif.

 **SIGNATURES**

 **Julie**

 **NO GARO**

Kid Kart Racing Team
SIRET : 403 404 130 00011
5, rue Marcel Pagnol
31320 Castanet-Tolosan
Tél. : 06 07 12 15 55
morgan@morganmoullintraffort.com

INFORMATION PRESSE

8 septembre 2008

SUPER SERIE FFSA – PORSCHE CARRERA CUP- ALBI

Morgan Moullin-Traffort plus que jamais en lice pour le titre 2008 !

Sur le circuit d'Albi, où de nombreux spectateurs se sont pressés ce week-end, Morgan Moullin-Traffort roulait presque à domicile. En passant à deux doigts d'une nouvelle victoire, le Toulousain monte à deux reprises sur le podium en deux courses (2^{ème} et 3^{ème}). Ces précieux points lui permettent de pointer en deuxième position, à seulement 5 points du leader au classement général de la Porsche Carrera Cup. A deux meetings de la fin de saison, l'étau se resserre et bien malin celui qui pourrait affirmer aujourd'hui qui empochera le titre 2008.

Dès les essais qualificatifs, les écarts sont infimes et le ton est donné pour le week-end. Quatre pilotes se tiennent dans un mouchoir de poche, dont bien sûr Morgan Moullin-Traffort :

« Avec une bonne voiture, dès le début de séance, j'accroche le meilleur temps. Mais j'ai le sentiment d'être parti un peu tôt dans le déroulement des qualifs. Gabillon, Parisy et Beltoise me grillent la politesse et je me retrouve en 4^{ème} position. Même scénario pour la seconde séance et même place. En regardant les chronos, il y a de quoi être scotché. En effet, à seulement 1/10^{ème} de la pole les écarts sont ridicules et nous nous tenons tous les quatre à trois fois rien. Il faut savoir qu'un écart de 1/10^{ème} représente sur la piste d'Albi un petit mètre de différence. Je crois ne jamais avoir vu ce genre de situation auparavant. Au final, deux deuxièmes lignes sur les deux courses, rien de dramatique !

Effectivement, le lendemain le départ se passe sans encombre :

« Très prudent pour éviter les départs « kamikazes » de certains, compte tenu de ma place au championnat, je loupe un peu mon envol et me retrouve 6^{ème} à la fin du 1^{er} tour. En position d'attente pendant quelques tours de façon à calmer le jeu, j'attaque ma remontée en prenant garde de ne pas commettre l'erreur fatale car quelques endroits de la piste sont encore humides et que je suis parti en pneus slicks. Je parviens à passer Anthony Beltoise et alors que Mike Parisy sort, je me retrouve deuxième derrière Frédéric Gabillon. Premier podium du week-end et gain de précieux points. À l'issue de cette première course, je suis en tête du championnat avec 5 points d'avance. »

Le lendemain, on prend les mêmes et on recommence, mais cette fois, Mike Parisy ne commettra pas la même erreur.

« En partant 4^{ème}, je conserve ma position quelques tours. Très rapidement, nous creusons l'écart sur nos poursuivants et nous savons que la course devrait se jouer entre nous quatre. Alors qu'Anthony, deuxième, bouchonne un peu Gabillon, je profite de la situation pour me glisser à la 3^{ème} place derrière lui. Nous roulerons au contact jusqu'à l'arrivée. A trois tours de la fin, j'ai commencé à entendre des bruits suspects, ce qui a considérablement freiné mes ardeurs pour aller chercher Anthony. Je ne voulais pas revivre les mêmes mésaventures qu'à Dijon, où j'avais déchappé en toute fin de course.



Un nouveau podium et j'engrange à nouveau des points qui feront peut-être la différence à l'heure du bilan. Le week-end peut être qualifié de satisfaisant. Je suis à présent deuxième du championnat à 5 points de Mike Parisy, qui a fait un sans faute sur cette deuxième course, et qui dispose d'une voiture parfaite. Encore plus motivé, les deux prochains meetings risquent d'être très chauds, en sachant que mon équipier Anthony Beltoise est 3^{ème} du général à seulement deux points. Les positions sont plus que serrées et ce n'est pas la connaissance des prochains circuits qui fera la différence, car nous les connaissons tous bien. Le moral est bon et mes adversaires bien affûtés. Tout est encore possible, rien n'est joué ! »

Avec un moral de battant et une grosse dose de motivation, Morgan abordera les prochaines courses avec détermination. Le titre est en jeu et le Toulousain est bien décidé à vendre chèrement sa peau !

Prochaine manche de la tumultueuse Porsche Carrera Cup, Valencia en Espagne. Une incursion hors des frontières qui ne devrait pas manquer de piment. Rendez-vous est pris pour les 27 et 28 septembre prochains.

Résultats Porsche Carrera Cup- ALBI

ALBI - Course 1

Cl. Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	27:21.549		1:19.817 / 19
2 MOULLIN TRAFFORT M	SOFREV - ASP	A	27:22.229	+0.680	1:19.489 / 19
3 BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	27:22.455	+0.906	1:19.439 / 19
4 DERLOT R	IMSA Performance	A	27:31.656	+10.107	1:20.132 / 14
5 ESTRE K	GRAFF Racing	A	27:36.687	+15.138	1:20.354 / 10
6 CANAL J	GRAFF Racing	A	27:45.531	+23.982	1:20.586 / 15
7 LOEB S	Porsche France	A	27:52.368	+30.819	1:20.835 / 15
8 GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	28:07.380	+45.831	1:22.090 / 7
9 PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	28:11.349	+49.800	1:21.447 / 18
10 HASSID H	A.S. Events	B	28:17.190	+55.641	1:21.432 / 14
11 VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	28:17.533	+55.984	1:21.422 / 18
12 DAVID Y	IMSA Performance	B	28:28.016	+1:06.467	1:22.792 / 16
13 JOUET C	A.S. Events	B	28:42.004	+1:20.455	1:22.911 / 3
14 TONELLI G	SOFREV - ASP	B	28:43.829	+1:22.280	1:22.115 / 15
15 PARISY M	A.S. Events	A	26:15.933	+1 Tour	1:20.549 / 10

...

ALBI - Course 2

Cl. Nom	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1 PARISY M	A.S. Events	A	26:49.403		1:19.019 / 7
2 BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	26:50.589	+1.186	1:19.130 / 13
3 MOULLIN TRAFFORT M	SOFREV - ASP	A	26:51.861	+2.458	1:19.242 / 12
4 GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	26:52.093	+2.690	1:19.272 / 13
5 GROPPI L	IMSA Performance	A	27:02.422	+13.019	1:19.640 / 18
6 NOEL S	Motorsport Academy	A	27:05.158	+15.755	1:19.779 / 3
7 CANAL J	GRAFF Racing	A	27:08.816	+19.413	1:19.842 / 4
8 TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	27:25.379	+35.976	1:19.955 / 5
9 VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	27:33.648	+44.245	1:21.007 / 4
10 BADEY L	GRAFF Racing	A	27:35.850	+46.447	1:19.980 / 20
11 HASSID H	A.S. Events	B	27:42.993	+53.590	1:20.890 / 5
12 PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	27:44.390	+54.987	1:21.356 / 6
13 TONELLI G	SOFREV - ASP	B	27:49.279	+59.876	1:21.169 / 5
14 DAVID Y	IMSA Performance	B	27:49.477	+1:00.074	1:21.523 / 5
15 BEAUBELIQUE J L	SOFREV - ASP	B	27:53.020	+1:03.617	1:21.531 / 12

...

Classement Porsche Carrera Cup après ALBI

1. Parisy, 112 pts – 2. **Moulin Traffort, 107 pts** – 3. Beltoise, 105 pts – 4. Makowiecki, 84 pts – 5. Gabillon, 72 pts – 6. Groppi, 71 pts – 7. Estre, 65 pts – 8. Badey, 60 pts – 9. Derlot, 46 pts – 10. Canal, 34 pts - etc.

Calendrier

Date	Circuit	Meeting
27/28 septembre	Valencia (Espagne)	GT Espagne
11/12 octobre	Magny-Cours	Super Série FFSA