

INFORMATION PRESSE

Communiqué N°7 – 8 septembre 2008

SUPER SERIE FFSA – ALBI

Pour publication immédiate



Groupe **ceif**.



PASCALETBEATRIX.COM



Le Team SOFREV-ASP affiche ses ambitions ! Deux pilotes dans le Top 3 du général de la Porsche Carrera Cup.

Le Team SOFREV-ASP s'est une nouvelle fois mis en valeur le week-end dernier sur le circuit d'Albi. En se battant aux avant-postes sur les deux courses, ce n'est pas un, mais deux pilotes, qui se retrouvent dans le Top 3 du classement général de la Cup. Morgan Moullin-Traffort, en tête à l'issue de la première course, pointe désormais deuxième à 5 points de Mike Parisy tandis qu'Anthony Beltoise est 3^{ème} à deux petits points de son équipier. Chacun retient son souffle à deux meetings de la fin de saison et le verdict reste incertain quant à désigner celui qui sera couronné à Magny-Cours.

Les deux séances qualificatives annoncent la couleur, les temps sont extrêmement serrés entre quatre pilotes. Moullin-Traffort, Beltoise, Parisy et Gabillon qui jouent au chat et à la souris durant les deux séances. Finalement, des écarts infimes placeront Anthony Beltoise 5^{ème} puis 3^{ème} et Morgan Moullin-Traffort deux fois quatrième.

La première course démarre sous la pluie et les deux pilotes du Team SOFREV-ASP partent en slicks. Mais finalement, après de belles empoignées et une sortie de piste de Mike Parisy, Morgan Moullin-Traffort se retrouve en deuxième place derrière Frédéric Gabillon et suivi de près par Anthony Beltoise. Bonne opération au classement général pour le Team qui place ses deux pilotes aux première et troisième places. Morgan se retrouve en tête avec 4 points d'avance sur Parisy et 5 sur Anthony. A n'en pas douter, l'explication du lendemain sera chaude...

Le dimanche effectivement, l'explication ne se fait pas attendre et les trois premiers se tiennent dans un mouchoir de poche, sans gros écarts pour faire la différence. Alors qu'Anthony tient la dragée haute à Parisy, Morgan se cale dans le pare-choc de son équipier. Nouveau podium, mais cette fois Anthony est deuxième et Morgan troisième.

Pour Jérôme Policand, très satisfait de ces résultats, le classement final est loin d'être figé :

« Les écarts au général ne sont pas énormes. Il y a de grandes chances que nous devions attendre Magny-Cours pour connaître le vainqueur 2008. Nous sommes à nouveau montés sur le podium ce week-end, et ce qui est plus que satisfaisant est d'avoir dans notre équipe deux pilotes de ce niveau qui se battent pour le titre. »

Côté Championnat B, Gérard Tonelli et Jean Luc Beaubelique ont réalisé des qualifications moyennes en termes de résultats bien qu'ils furent tous deux bien

dans le rythme. Sur la première course, toujours aussi véloce, Gérard Tonelli entame une magnifique remontée jusqu'à la 3^{ème} place. Mais sans doute un peu pressé de passer il commet une erreur, sort de la piste et voit s'envoler toute chance de podium. Jean-Luc Beaubelique, après un tout droit en début de course, parvient quant à lui à remonter sur ses adversaires et à se classer 10^{ème}. Le lendemain, sur un rythme plus soutenu, nos deux compères ne se lâchent pas et bouclent la seconde course en 4^{ème} et 6^{ème} position. Dommage pour Gérard Tonelli qui rate de très peu le podium.

Enfin, sur la voiture SOFREV, Fabien Barthez a une nouvelle fois répondu présent à l'invitation qui lui était faite pour le plus grand bonheur de tous. Sur une voiture qu'il commence à connaître, Fabien réussit sa première séance de qualifications en se classant à 1,5 seconde de la pole des B. Malheureusement, lors de la deuxième séance, un problème moteur de nature électrique le clouera aux stands et l'obligera à partir de la dernière position sur la grille de la seconde course.

Samedi, la course démarre sur les chapeaux de roues, alors 11^{ème}, le Champion du Monde de Foot se fait sortir. Mais en se positionnant à 5/10^{ème} de Gérard Tonelli au niveau chrono, Fabien a un déclic.

En partant du fond de grille dimanche, Fabien sait que la partie est loin d'être gagnée pour remonter mais se montre confiant. Un peu trop peut-être, et en voulant laisser passer les leaders qui lui reprennent un tour, il s'écarte de la trajectoire idéale et met ses roues sur la partie sale de la piste, jonchée de gomme. S'en suit une violente sortie de piste. La Porsche a beaucoup souffert, au contraire, fort heureusement de Fabien Barthez qui s'en sort sans bobo. Déçu de s'être fait piégé ainsi par manque d'expérience, Fabien fulmine. Mais Jérôme ne tarde pas à le rassurer. Fabien vient de franchir un pas de plus dans son apprentissage.

Prochain rendez-vous sur le circuit de Valencia où la Porsche Carrera Cup se déroulera dans le cadre du championnat GT Espagne. Un week-end qui s'annonce intense pour le Team Manager Jérôme Policand qui devra gérer la structure SOFREV-ASP pour la Cup mais aussi pour les pilotes engagés dans le championnat de GT espagnol.

SITE PHOTOS PRESSE

Un site internet dédié au Team SOFREV-ASP est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (*photos libres de droits pour la presse uniquement*).

Adresse : <http://asp.serveur-photos.com/> - Identifiant : presse - Mot de passe : presse

CALENDRIERS 2008

Porsche Carrera Cup

27/28 septembre

Valencia (Espagne)

GT Espagne

11/12 octobre

Magny-Cours

Super Série FFSA

Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)

27/28 septembre

Valencia (Espagne)

GT Espagne

8/9 novembre

Barcelone (Espagne)

GT Open

RESULTAT PORSCHE CARRERA CUP-ALBI

• Porsche Carrera Cup

ALBI - Course 1

| Cl. Nom | Ecurie | G. | Temps | Ecart | Chrono/Tr |
|-----------------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|----------------------|
| 1 GABILLON F | Pro GT by ALMERAS | A | 27:21.549 | | 1:19.817 / 19 |
| 2 MOULLIN TRAFFORT M | SOFREV - ASP | A | 27:22.229 | +0.680 | 1:19.489 / 19 |
| 3 BELTOISE A | SOFREV - ASP | A | 27:22.455 | +0.906 | 1:19.439 / 19 |
| 4 DERLOT R | IMSA Performance | A | 27:31.656 | +10.107 | 1:20.132 / 14 |
| 5 ESTRE K | GRAFF Racing | A | 27:36.687 | +15.138 | 1:20.354 / 10 |
| 6 CANAL J | GRAFF Racing | A | 27:45.531 | +23.982 | 1:20.586 / 15 |
| 7 LOEB S | Porsche France | A | 27:52.368 | +30.819 | 1:20.835 / 15 |
| 8 GAILLARD P | Pro GT by ALMERAS | B | 28:07.380 | +45.831 | 1:22.090 / 7 |
| 9 PASQUALI L | RMS - Emeraude Racing | B | 28:11.349 | +49.800 | 1:21.447 / 18 |
| 10 HASSID H | A.S. Events | B | 28:17.190 | +55.641 | 1:21.432 / 14 |
| 11 VOUILLON J Ph | NOURRY Competition | B | 28:17.533 | +55.984 | 1:21.422 / 18 |
| 12 DAVID Y | IMSA Performance | B | 28:28.016 | +1:06.467 | 1:22.792 / 16 |
| 13 JOUET C | A.S. Events | B | 28:42.004 | +1:20.455 | 1:22.911 / 3 |
| 14 TONELLI G | SOFREV - ASP | B | 28:43.829 | +1:22.280 | 1:22.115 / 15 |
| 15 PARISY M | A.S. Events | A | 26:15.933 | +1 Tour | 1:20.549 / 10 |
| 16 TOULEMONDE D | Pro GT by ALMERAS | A | 26:17.574 | +1 Tour | 1:20.491 / 16 |
| 17 DEVIGUS A | GRAFF Racing | B | 27:23.585 | +1 Tour | 1:23.660 / 15 |
| 18 SAMON T | RMS - Emeraude Racing | B | 27:33.739 | +1 Tour | 1:23.788 / 9 |
| 19 BEAUBELIQUE J L | SOFREV - ASP | B | 27:33.951 | +1 Tour | 1:22.235 / 16 |
| 20 BORDAS A | NOURRY Competition | B | 27:42.196 | +1 Tour | 1:23.978 / 13 |
| ... | | | | | |
| 26 BARTHEZ F | SOFREV - ASP | B | 28:03.407 | +4 Tours | 1:22.688 / 12 |
| ... | | | | | |

ALBI - Course 2

| Cl. Nom | Ecurie | G. | Temps | Ecart | Chrono/Tr |
|-----------------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|----------------------|
| 1 PARISY M | A.S. Events | A | 26:49.403 | | 1:19.019 / 7 |
| 2 BELTOISE A | SOFREV - ASP | A | 26:50.589 | +1.186 | 1:19.130 / 13 |
| 3 MOULLIN TRAFFORT M | SOFREV - ASP | A | 26:51.861 | +2.458 | 1:19.242 / 12 |
| 4 GABILLON F | Pro GT by ALMERAS | A | 26:52.093 | +2.690 | 1:19.272 / 13 |
| 5 GROPPIL | IMSA Performance | A | 27:02.422 | +13.019 | 1:19.640 / 18 |
| 6 NOEL S | Motorsport Academy | A | 27:05.158 | +15.755 | 1:19.779 / 3 |
| 7 CANAL J | GRAFF Racing | A | 27:08.816 | +19.413 | 1:19.842 / 4 |
| 8 TOULEMONDE D | Pro GT by ALMERAS | A | 27:25.379 | +35.976 | 1:19.955 / 5 |
| 9 VOUILLON J Ph | NOURRY Competition | B | 27:33.648 | +44.245 | 1:21.007 / 4 |
| 10 BADEY L | GRAFF Racing | A | 27:35.850 | +46.447 | 1:19.980 / 20 |
| 11 HASSID H | A.S. Events | B | 27:42.993 | +53.590 | 1:20.890 / 5 |
| 12 PASQUALI L | RMS - Emeraude Racing | B | 27:44.390 | +54.987 | 1:21.356 / 6 |
| 13 TONELLI G | SOFREV - ASP | B | 27:49.279 | +59.876 | 1:21.169 / 5 |
| 14 DAVID Y | IMSA Performance | B | 27:49.477 | +1:00.074 | 1:21.523 / 5 |
| 15 BEAUBELIQUE J L | SOFREV - ASP | B | 27:53.020 | +1:03.617 | 1:21.531 / 12 |
| 16 DEPRESLE F | Team T F T | B | 27:53.257 | +1:03.854 | 1:21.838 / 12 |
| 17 DEVIGUS A | GRAFF Racing | B | 27:53.845 | +1:04.442 | 1:21.616 / 10 |
| ... | | | | | |
| 27 BARTHEZ F | SOFREV - ASP | B | 10:49.577 | +13 Tours | 1:22.773 / 6 |
| ... | | | | | |

Classement Porsche Carrera Cup après Albi

Classement général A :

1. Parisy, 112 pts – 2. **Moullin Traffort, 107 pts** – 3. **Beltoise, 105 pts** – 4. Makowiecki, 84 pts – 5. Gabillon, 72 pts – 6. Groppi, 71 pts – 7. Estre, 65 pts – 8. Badey, 60 pts – 9. Derlot, 46 pts – 10. Canal, 34 pts - etc.

Classement B :

1. Gaillard, 134 pts – 2. Vouillon, 99 pts – 3. Pasquali, 85 pts – 4. Hassid, 78 pts – 5. Rozentvaig, 71 pts – 6. Jouet, 63 pts – 7. **Tonelli, 47 pts** – 8. Devigus, 41 pts – 9. David, 41 pts – 10. Blugeon, 36 pts – etc.

Classement Teams :

1. **SOFREV ASP, 207 pts** – 2. Graff Racing, 140 pts – 3. IMSA Performance Matmut, 116 pts – 4. AS Events, 109 pts – 5. Pro GT by Almeras, 101 pts – etc



Morgan MOULLIN-TRAFFORT – Anthony BELTOISE



Anthony BELTOISE



Anthony BELTOISE et Morgan MOULLIN-TRAFFORT



BELTOISE/PARISY/MOULLIN-TRAFFORT



Gérard TONELLI



Jean-Luc BEAUBELIQUE



Fabien BARTHEZ

