

# Kevin Este

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches à Albi (Super Série FFSA)  
6 & 7 septembre 08



## Carton bleu

Commençons par le positif : au début du meeting, Kevin Este était, avec Sébastien Loeb, le seul pilote du championnat A de la Porsche Carrera Cup qui n'avait jamais roulé sur le circuit d'Albi. A la fin, il faisait partie des plus rapides, après s'être battu pour le podium dans les deux courses. Il a terminé 5<sup>ème</sup> et remporté le classement Junior le samedi... Le reste est à verser au dossier des « aléas du sport automobile » !

Le meeting d'Albi coïncidait avec le 80<sup>ème</sup> anniversaire du circuit, soit plus de quatre fois l'âge de Kevin ! En arrivant dans le Tarn, le plus jeune pilote de la Carrera Cup se lance avec son équipe dans un copieux programme de mise au point du châssis. « Aux essais libres, nous avons testé un nouveau set-up, très différent de ce que nous connaissions. Je me suis concentré sur la qualité des informations transmises à l'ingénieur, plus que sur la recherche de la performance. Nous avons eu le temps de nous apercevoir que ce set-up était prometteur, mais qu'il ne pouvait pas fonctionner aussi bien qu'espéré à Albi à cause des bosses. » L'équipe Graff Racing pourra tester à nouveau sa trouvaille l'année prochaine, quand le circuit aura reçu un nouveau revêtement!

Avec les réglages plus traditionnels retenus pour les qualifications, Kevin signe par deux fois le 9<sup>ème</sup> temps. L'écart par rapport à la pole position est de 7 dixièmes dans la première séance, et de 6 dixièmes au terme de la seconde. Il en passe, du beau monde, en l'espace de quelques dixièmes en Porsche Carrera Cup...

Kevin interjette rapidement appel de ses modestes places de grille en se montrant diabolique dans les premiers tours de la course 1. « J'ai bénéficié d'un accrochage pour gagner deux places, puis j'ai doublé mon équipier Ludovic Badey au deuxième tour. Un peu plus tard, Renaud Derlot a fait une faute, et je l'ai passé avant de m'attaquer à Morgan Moullin-Traffort, que j'ai débordé au bout de la ligne droite. » Kevin accède peu après à la 3<sup>ème</sup> place à la faveur d'une erreur d'Anthony Beltoise. Quelle incroyable remontée ! Il aurait pu profiter de la sortie de route de Mike Parisy pour s'installer pour de bon en 2<sup>ème</sup> position... S'il ne s'était lui-même loupé au raccordement de l'Aérodrome. « Pendant quelques tours, la pluie fine s'est faite un peu plus persistante, je suis rentré trop fort dans le virage et j'ai mis les roues dans l'herbe. Morgan et Anthony sont repassés. J'ai fait une autre faute au tour suivant, et Derlot m'a doublé. En fin de course, j'ai dû résister au retour de Julien Canal pour garder la 5<sup>ème</sup> place. »



La course 2 commence à la manière d'un remake de celle de la veille, en version sèche. Placé sur la partie sale de la piste, Kevin perd un rang au départ, mais repasse vite devant Julien Canal, Laurent Groppi, ainsi que Renaud Derlot et Ludovic Badey qui s'accrochent. Le pilote Graff Racing vient ensuite à bout de Sylvain Noël au sixième tour. Jusque là tout va bien, Kevin est « P5 » mais tout va s'arrêter au virage du Restaurant. Une Porsche bleue en perdition, à qui Kevin venait de prendre un tour, coupe le virage, passe dans le gazon et percute la Porsche bleue n°1 ! Un pilote rouge de confusion s'en extraie... c'est Fabien Barthez ! « Fabien venait de me laisser passer dans la ligne droite, et il a voulu faire pareil pour Sylvain Noël qui me suivait. Pour cela il a roulé dans la poussière et les débris de gomme et il a perdu le contrôle au freinage. J'étais engagé dans la courbe, j'ai aperçu furtivement sa voiture et j'ai senti le danger alors j'ai accéléré plus fort que d'habitude pour échapper au crash, mais il m'a tapé à hauteur de l'aile arrière. » L'excès de zèle du gardien de but de l'Equipe de France championne du Monde prive Kevin de points précieux. Au moment de l'accident, il remontait sur les hommes de tête et le podium n'était pas inaccessible...

Kevin aura l'occasion de renflouer son capital sur le circuit de Valencia, en Espagne, où les concurrents de la Porsche Matmut Carrera Cup feront étape les 27 et 28 septembre.

contact : [fomulamotorsport@wanadoo.fr](mailto:fomulamotorsport@wanadoo.fr)

Communiqué réalisé par Romain Didier  
future racing comm 02.47.55.67.79

