



# ASSOCIATION KID KART RACING TEAM

**Morgan Moullin-Traffort**



Groupe **ceif**.



## INFORMATION PRESSE

11 mai 2008

**SUPER SERIE FFSA – PORSCHE CARRERA CUP - DIJON**

### **Morgan Moullin-Traffort à nouveau sur le podium...**

**Lors du précédent meeting sur le circuit de Lédenon, Morgan Moullin-Traffort avait vécu l'enfer en alignant deux abandons. En signant un superbe podium ce samedi à Dijon, le Toulousain avait retrouvé son sourire et la deuxième place au général de la Cup. Malheureusement, la course de dimanche allait se solder par une 20<sup>ème</sup> place en raison d'une énième crevaison à un tour de la fin alors que Morgan se battait en 5<sup>ème</sup> position. Des crevaisons « chroniques » et des problèmes de pompe à essence ont perturbé ce week-end bourgeois.**

*En ce long week-end de Pentecôte et sous un magnifique soleil, tous les ingrédients étaient réunis pour faire du meeting de la Super Série FFSA à Dijon le rendez-vous parfait... Mais c'était sans compter sur les conséquences d'une chaleur écrasante sur une piste abrasive à souhait provoquant des crevaisons à répétition. Un élément plus que perturbateur pour les protagonistes de la Porsche Carrera Cup et auquel ne pu échapper Morgan Moullin-Traffort.*

*« Les qualifications se sont globalement assez mal passées. Dès la première séance, nous avons dû faire face à des problèmes de pompe à essence provoquant des micro-coupures. Avec ce sérieux handicap, je n'ai pu faire mieux que le 6<sup>ème</sup> chrono. La deuxième séance n'a pas débuté non plus sous les meilleurs auspices car dès le tour de lancement, dans les virages en appui à gauche, je me retrouvais en phase de déjaugage. Pas vraiment simple de réaliser un bon chrono dans ces conditions. A 7/10<sup>ème</sup> de la pole, je me suis accroché au 10<sup>ème</sup> temps. Le plus rageant, lorsque nous avons analysé les acquis nous avons constaté que sans ces coupures, j'aurais pu faire le deuxième chrono voire la pole... »*

*Samedi, la première course va réserver son lot de surprises. Alors que Morgan prend un départ moyen de sa 6<sup>ème</sup> place sur la grille, il se retrouve très vite en bagarre avec Gabillon. Les deux adversaires vont jouer au chat et à la souris pendant près de 6 tours. Finalement Morgan prend l'avantage et ne fait qu'une bouchée de Badey. Propulsé à la 4<sup>ème</sup> place, le Toulousain se retrouve dans les échappements de son équipier Anthony Beltoise qui, contre toute attente, déchappe sous ses yeux. Morgan hérite donc de la 3<sup>ème</sup> place et voit se profiler le podium à quelques encablures de l'arrivée. A deux tours du damier, Morgan va lui aussi être victime de cette piste abrasive, impitoyable pour les pneumatiques. Une nouvelle fois (comme souvent au cours du week-end) son pneu arrière gauche explose, au moment même où le drapeau rouge est présenté ! Comme l'impose le règlement, le classement retenu en cas de drapeau rouge est celui du tour précédent la présentation du drapeau. Morgan monte donc sur la troisième marche du podium avec soulagement...*

*« Nous avons tous eu de gros problèmes avec nos pneumatiques. Il faisait très chaud à Dijon et la piste est extrêmement abrasive provoquant une usure prématurée. Les appuis dans les virages à gauche étant particulièrement sollicités, le pneu arrière gauche ne*



*résistait pas et finissait par exploser. Ce podium m'a fait plaisir, me remettant en selle pour le championnat car samedi soir, je me retrouvais deuxième du classement général. »*

*Mais dimanche, le vent allait tourner sur la deuxième course. Morgan prenait un bon départ en gagnant une place puis s'élançait à la poursuite de Canal, Badey et enfin Groppi. Ce dernier allait lui opposer une résistance farouche en fermant systématiquement la porte. Au 11<sup>ème</sup> tour, au prix de beaux efforts, Morgan pointe à la 5<sup>ème</sup> place, comme la veille, derrière son équipier Anthony Beltoise. La course comptera 14 tours et dans le dernier, alors que Morgan est en passe d'engranger de précieux points, coup de théâtre, le pneu arrière gauche de la Porsche N°5 explose... Le pilote toulousain termine à la 20<sup>ème</sup> place avec frustration et déception.*

*« Deuxième du championnat samedi et cinquième ce soir, j'ai un peu de mal à encaisser. Entre les problèmes de pompe à essence, dus semble-t-il à une défaillance des pièces, et les pneumatiques, il a fallu faire face à pas mal de difficultés en un seul week-end. Même si je suis toujours dans un état d'esprit combatif, c'est assez dur, d'autant plus que les prochaines courses auront lieu au Val de Vienne, sur un circuit que je n'apprécie pas particulièrement. Je n'ai pas réitéré mes bonnes performances de Dijon 2007 où j'avais signé ma première victoire dans la discipline. Dommage, mais le championnat est encore long et tout peut basculer à nouveau ! »*

*Prochain rendez-vous avec la Porsche Carrera Cup les 28 et 29 juin sur le circuit du Val de Vienne.*

### Résultats Porsche Carrera Cup- DIJON

#### DIJON - Course 1

Cl.	Pilote	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	23:16.730		1:21.332 / 5
2	PARISY M	A.S. Events	A	23:18.632	+1.902	1:21.281 / 4
3	<b>MOULLIN TRAFFORT M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>23:22.643</b>	<b>+5.913</b>	<b>1:21.692 / 4</b>
4	BADEY L	GRAFF Racing	A	23:24.167	+7.437	1:21.541 / 7
5	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	23:39.463	+22.733	1:22.023 / 4
6	TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	23:39.911	+23.181	1:22.357 / 5
7	VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	23:44.197	+27.467	1:22.502 / 8
8	ROZENTVAIG L	Gooly Engineering	B	23:45.125	+28.395	1:22.213 / 4
9	JOUET C	A.S. Events	B	23:58.493	+41.763	1:22.996 / 7
10	BLUGEON S	Pro GT by ALMERAS	B	24:03.809	+47.079	1:23.327 / 7
11	TONELLI G	SOFREV - ASP	B	24:05.559	+48.829	1:22.508 / 8
12	BEAUBELIQUE J L	SOFREV - ASP	B	24:06.666	+49.936	1:23.261 / 7

#### DIJON - Course 2

Cl.	Pilote	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PARISY M	A.S. Events	A	19:13.375		1:21.249 / 6
2	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	19:14.940	+1.565	1:21.524 / 7
3	BELTOISE A	SOFREV - ASP	A	19:19.792	+6.417	1:21.541 / 3
4	ESTRE K	GRAFF Racing	A	19:20.200	+6.825	1:21.483 / 3
5	GROPPI L	IMSA Performance - MATMUT	A	19:20.636	+7.261	1:21.640 / 3
6	BADEY L	GRAFF Racing	A	19:23.564	+10.189	1:21.694 / 4
7	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	19:23.724	+10.349	1:21.566 / 3
8	TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	19:24.290	+10.915	1:21.876 / 5
9	CANAL J	GRAFF Racing	A	19:31.600	+18.225	1:21.500 / 3
10	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	19:33.463	+20.088	1:22.028 / 5
11	HASSID H	A.S. Events	B	19:35.512	+22.137	1:22.412 / 4
12	BLUGEON S	Pro GT by ALMERAS	B	19:36.068	+22.693	1:22.463 / 4

... **20 MOULLIN TRAFFORT M SOFREV - ASP** **A** **19:51.517** **+38.142** **1:21.450 / 2**

#### Classement Porsche Carrera Cup après Dijon

1. Makowiecki, 78 pts – 2. Beltoise, 55 pts – 3 ex. Estre et Groppi, 51 pts – **5 ex. Moulin Traffort et Badey, 49 pts** – 7. Parisy, 47 pts – 8. Gabillon, 29 pts – 9. Derlot, 24 pts – 10. Canal, 21 pts – etc.

#### Calendrier

Date	Circuit	Meeting
28/29 juin	Val de Vienne	Super Série FFSA
6/7 septembre	Albi	Super Série FFSA
27/28 septembre	Valencia (Espagne)	GT Espagne
11/12 octobre	Magny-Cours	Super Série FFSA