

Tristan VAUTIER



**West European Cup F. Renault 2.0 (WEC) &
Championnat de France de F. Renault 2.0**

INFORMATION PRESSE

Communiqué N° 4 – 11 mai 2008 - Super Série FFSA - DIJON



**Circuit
du Laquais**

Jacob. sithi.

cbi. cdie.

Groupe ceif.



Tristan Vautier conserve la tête du Championnat de France de Formule Renault 2.0.

Le deuxième meeting du WEC et du Championnat de France de Formule Renault 2.0. se déroulait ce week-end dans le cadre de la Super Série FFSA sur le circuit de Dijon. Des conditions météo estivales sur une piste très abrasive ont transformé ce rendez-vous en véritable jeu de piste pour préserver ses pneumatiques, très sollicités. Tristan Vautier parvient à maintenir le cap en préservant son leadership sur le championnat de France et en signant une 14^{ème} et une 7^{ème} place au cœur de la meute des jeunes loups de la Formule Renault 2.0.

Lors des premiers essais privés, Tristan réalise le 5^{ème} temps en passant un seul train de pneumatiques. Ce résultat satisfaisant incite son équipe à conserver les mêmes réglages pour la séance suivante en modifiant uniquement très légèrement l'aérodynamique de sa monoplace. Mais cette fois, le jeune Grenoblois ne peut faire mieux que 15^{ème}.

Pour la première séance qualificative, il est décidé de reprendre les réglages initiaux. En restant dans le rythme des meilleurs alors que les dix premiers se tiennent dans un mouchoir de poche, Tristan signe le 9^{ème} temps.

La première course va révéler le même problème au niveau pneumatique que celui qui a décimé les pelotons des berlines :

« Les pneus cloquaient au fil des tours jusqu'à l'éclatement. La piste très abrasive associée à des pneus peu adaptés à ce type de terrain eu pour effet de dégrader rapidement le comportement de la monoplace. Cette perte de performance allait me conduire à rétrograder pour terminer 14^{ème} en priant pour ne pas exploser un pneu... »

Sur la seconde séance qualificative, Tristan tente un pari, s'élancer 30s plus tard que ses adversaires afin de bénéficier d'un tour clair pour son chrono. Mais un drapeau rouge est présenté avant la fin de ce tour et ses plans sont anéantis. Malgré tout, il prend la 10^{ème} place sur la grille en regrettant un manque de performance sur sa monoplace.

Le départ de la deuxième course est donné alors que Tristan saisit l'opportunité de gagner immédiatement une place. Un accrochage devant lui le propulse à la 8^{ème} position et le voilà sous la menace d'un Maxime Jousse très incisif. Tristan résiste avec détermination aux attaques incessantes de son adversaire.

« Un peu sous pression, je me suis efforcé de conduire « propre », toujours dans le but de préserver au maximum mes pneumatiques. Richard Campollo devant moi semblait à ma portée, mais je manquais de vitesse de pointe et peinais à le passer. L'écart entre nous s'est stabilisé jusqu'à ce qu'il commette une erreur et que je puisse prendre l'avantage. A ce moment là, j'évoluais sur un bon rythme et je voyais en ligne de mire Anthony Tardieu à qui j'aurais bien aimé ravir la 6^{ème} place.



Bureaux : 7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA – Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax : 05 61 34 98 01

Ateliers : 2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO – Tel /Fax: 05 62 69 06 77

www.jerome-policand.com - e-mail: info@jerome-policand.com



Je suis revenu peu à peu sur lui, mais l'arrivée était en vue et je bouclais l'épreuve en 7^{ème} position. A la fin du week-end, je suis malgré tout arrivé à préserver ma première place au Championnat de France. Ce meeting était assez frustrant, car nous étions plutôt bien au début et les choses se sont dégradées peu à peu. De plus, ce souci avec les pneumatiques n'a pas permis de s'exprimer pleinement car sans cesse la menace d'exploser un pneu planait au-dessus de nos têtes. Espérons que sur la prochaine course nous serons plus « sereins » ! »

La prochaine course pour Tristan sera la deuxième manche de l'Eurocup Formula Renault 2.0 à Silverstone. Ce temple du sport automobile britannique sera une découverte pour notre jeune Grenoblois, bien décidé à se battre face à 40 adversaires déchaînés.

● RESULTATS

DIJON – WEC Formula Renault 2.0 – Course 1

Cl.	Pilote	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	20:30.824		1:16.105 / 9
2	MERHI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	20:30.978	+0.154	1:16.107 / 6
3	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	20:33.097	+2.273	1:16.167 / 6
4	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	20:33.329	+2.505	1:16.199 / 8
5	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA	20:35.087	+4.263	1:16.234 / 13
6	NEBILITSKIY Anton	SG FORMULA	RUS	20:39.541	+8.717	1:16.742 / 15
7	JOUSSE Maxime	POLE SERVICES	FRA	20:42.023	+11.199	1:16.522 / 14
8	ROSENZWEIG Jake	EPSILON EUSKADI	USA	20:44.051	+13.227	1:16.720 / 11
9	AZZAM Ramez	SG FORMULA	EAU	20:44.265	+13.441	1:16.872 / 10
10	CAMPOLLO Richard	EPSILON EUSKADI	GUA	20:47.236	+16.412	1:16.979 / 10
11	MONRAS Miki	HITECH JUNIOR TEAM	ESP	20:49.056	+18.232	1:16.964 / 16
12	TARDIEU Antony	POLE SERVICES	FRA	20:50.732	+19.908	1:17.088 / 8
13	ABELLI Julien	TCS RACING	FRA	20:51.101	+20.277	1:17.120 / 13
14	VAUTIER Tristan	EPSILON SPORT	FRA	20:52.050	+21.226	1:17.100 / 11
15	DIAS Gabriel	FORTEC MOTORSPORT	BRA	20:52.399	+21.575	1:17.171 / 10

...

DIJON – WEC Formula Renault 2.0 – Course 2

Cl.	Pilote	Ecurie	Nat.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	RICCIARDO Daniel	SG FORMULA	AUS	21:36.163		1:15.844 / 8
2	MERHI Roberto	EPSILON EUSKADI	ESP	21:37.524	+1.361	1:15.947 / 7
3	NEBILITSKIY Anton	SG FORMULA	RUS	21:48.812	+12.649	1:16.375 / 8
4	CALDARELLI Andréa	SG FORMULA	ITA	21:49.052	+12.889	1:16.117 / 9
5	VERGNE Jean Eric	SG FORMULA	FRA	21:54.418	+18.255	1:16.493 / 10
6	TARDIEU Antony	POLE SERVICES	FRA	21:55.602	+19.439	1:16.716 / 4
7	VAUTIER Tristan	EPSILON SPORT	FRA	21:56.288	+20.125	1:16.873 / 5
8	DIAS Gabriel	FORTEC MOTORSPORT	BRA	21:59.267	+23.104	1:16.536 / 5
9	ROSENZWEIG Jake	EPSILON EUSKADI	USA	21:59.459	+23.296	1:16.873 / 6
10	COSTA Albert	EPSILON EUSKADI	ESP	22:02.064	+25.901	1:16.232 / 9
11	RICHELMI Stéphane	EPSILON SPORT	MON	22:03.674	+27.511	1:16.998 / 6
12	CAMPOLLO Richard	EPSILON EUSKADI	GUA	22:04.194	+28.031	1:16.699 / 12
13	ABELLI Julien	TCS RACING	FRA	22:05.971	+29.808	1:17.117 / 8
14	BERTHON Nathanaël	THIERRY BOUTSEN ENERGY	FRA	22:07.477	+31.314	1:16.975 / 4
15	WALSH Ashley	HITECH JUNIOR TEAM	AUS	22:10.762	+34.599	1:16.843 / 10

...

● CALENDRIER

DATE	EPREUVE	CIRCUIT	MEETING
06-08 juin	Eurocup Manche 2	Silverstone	WSR
20-22 juin	WEC Manche 3	Valence	Renault meetings.
04-06 juillet	Eurocup Manche 3	Hungaroring	WSR
29-31 août	Eurocup Manche 4	Nurburgring	WSR
05-07 septembre	Eurocup Manche 5+WEC Manche 4	Le Mans	WSR
26-28 septembre	Eurocup Manche 6+WEC Manche 5	Estoril	WSR
03-05 octobre	WEC Manche 6	Spa	1000 km
10-12 octobre	WEC Manche 7	Magny Cours	Super série FFSA
17-19 octobre	Eurocup Manche 7+WEC Manche 8	Barcelone	WSR