

## INFORMATION PRESSE

Communiqué N°4 – 11 mai 2008

**SUPER SERIE FFSA – DIJON**

Pour publication immédiate



Groupe **ceif**.



PASCALETBEATRIX.COM



### **Deux nouveaux podiums à Dijon en Porsche Carrera Cup et carton plein sur le GT Espagne pour le Team SOFREV-ASP!**

*Le Team SOFREV-ASP a signé ce week-end à Dijon deux nouveaux podiums en Porsche Carrera Cup. Le premier avec Morgan Moullin-Traffort et le second avec Anthony Beltoise. Ce dernier est actuellement deuxième du classement général de la Cup, tandis que son équipier pointe à la 5<sup>ème</sup> place. Un meeting assez difficile où la chaleur et la piste très abrasive n'ont pas facilité les choses.*

*Retour sur le GT Espagne à Jarama où l'équipe de Jérôme Policand a réalisé un carton plein. Quatre podiums en deux courses dont une superbe victoire à mettre au crédit de Mike Savary et Maurice Ricci sur la Ferrari F430.*

### **PORSCHE CARRERA CUP 2008**

*Le circuit de Dijon réputé pour être rapide avec un revêtement très abrasif a une nouvelle fois semé le « désordre » au sein de la meute. La première course de Porsche Carrera Cup fut une véritable hécatombe avec pas moins de 17 voitures ayant subi un éclatement au niveau des pneumatiques. Une épidémie qui n'a pas épargné les pensionnaires du Team SOFREV-ASP.*

*Retour sur les qualifications où il fallut aussi faire face à des problèmes de pompe à essence.*

*Confrontés à des micro-coupures provoquées par une défaillance des pompes à essence, Anthony Beltoise et Morgan Moullin-Traffort signent respectivement les 4<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> temps. Mais le même souci se répète sur la deuxième séance provoquant le déjaugeage des Porsche.*

*« Ce problème était en fait dû à un défaut de montage sur les pompes à essence. Très perturbant pour les pilotes du championnat « A » embarquant moins de carburant, ce souci fut moins pénalisant pour les « B ». Gérard Tonelli et Jean-Luc Beaubelique réalisent de bonnes qualifs en accrochant les 4<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> chronos. A noter aussi la bonne performance de la voiture « invité » confiée à la jeune Margot Laffite qui s'est acquittée avec bonne humeur et enthousiasme de sa tâche. »*

*Sur la première course, jusqu'à cinq tours de la fin, Anthony Beltoise est solidement installé à la 3<sup>ème</sup> place, suivi de près par son équipier Morgan Moullin-Traffort.*

*Mais rapidement, les événements vont se bousculer. Ce ne seront pas moins de 17 voitures qui éclateront leur pneu arrière gauche...Anthony éclate au 14<sup>ème</sup> tour devant les yeux de Morgan qui à son tour explose son pneu au 17<sup>ème</sup>*

passage. Dans son malheur, le Toulousain fait preuve de « chance » puisque le drapeau rouge est présenté au même moment car la piste jonchée de débris devient dangereuse. Le règlement est clair dans ce cas de figure, c'est le classement établi au tour précédant la présentation du drapeau qui est entériné. Ouf ! Morgan monte sur la troisième marche du podium et samedi soir se retrouve deuxième du classement général de la Cup.

Chez les « B », Gérard Tonelli alors deuxième passe sur des débris et part en tête-à-queue alors que Jean-Luc Beaubelique après avoir sollicité au maximum ses pneus termine sur la toile. Au classement général, les deux équipiers bouclent l'épreuve en 11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> position. Quant à Margot Laffite, pour une première et avec un minimum d'expérience sur la Porsche, elle s'en tire avec les honneurs en signant une jolie 16<sup>ème</sup> place.

Pour pallier au problème d'éclatement, le lendemain la direction de la Cup décide d'autoriser l'utilisation d'un pneu à la structure sensiblement différente, plus dure, monté à l'arrière gauche et de réduire le nombre de tours en course de 20 à 15.

Après un superbe départ le propulsant à la deuxième place, Anthony Beltoise se fait accrocher et chute à la 6<sup>ème</sup> position au terme du premier tour. Le couteau entre les dents, il effectue une belle remontée et s'installe à la 4<sup>ème</sup> place, suivi de près par son équipier Morgan Moullin-Traffort.

Le scénario de la veille va se reproduire, mais cette fois, ne tourne pas à l'avantage de Morgan. En effet, dans le dernier tour, et pour la 4<sup>ème</sup> fois du week-end, le Toulousain est victime d'une crevaison et doit boucler la course au ralenti passant de la 4<sup>ème</sup> à la 20<sup>ème</sup> place... Cruelle déconvenue le reléguant en 5<sup>ème</sup> position du général de la Cup.

Finalement, Anthony Beltoise monte sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium et efface un peu sa déception de la veille en pointant à la deuxième place du général.

Du côté des « B », Gérard Tonelli n'aura pas le loisir de s'exprimer, trahi par son embrayage, il ne s'alignera pas au départ. Jean-Luc Beaubelique effectuera une course correcte tout comme Margot Laffite.

Malgré ce week-end qu'il qualifie lui-même de « mi-figue mi-raisin », Jérôme Policand reste confiant pour la suite de la saison et la conquête du titre :

« Je reste confiant. Nous sommes toujours là au niveau performance, même si nous manquons un peu de réussite. Nous allons continuer à travailler avec rigueur pour atteindre notre objectif. Surtout, nous ne devons plus abandonner. Nous avons grillé nos jokers. Cette année, le niveau de la Porsche Carrera Cup est vraiment très élevé et chaque course se joue sur le fil.

Ce week-end, Margot Laffite pilotait la voiture « invité » et je dois dire qu'elle a bluffé tout le monde. Elle a très peu roulé au volant de la Porsche avant Dijon et jamais sur le sec. Margot s'est montrée toujours disponible et enthousiaste. Elle était bien dans le rythme et a montré beaucoup de combativité pendant les courses. »

Prochain rendez-vous avec la Porsche Carrera Cup les 28 et 29 juin sur le circuit du Val de Vienne.

## **GT ESPAGNE 2008**

Les 3 et 4 mai derniers se déroulait à Jarama la première manche du Championnat GT Espagne composée de deux courses. Tout comme la saison dernière, le Team SOFREV-ASP participera à quelques manches mais cette fois avec des Ferrari F430.

Le Team a raflé la mise en signant quatre podiums en deux courses ; une belle entrée en matière plutôt prometteuse. La bonne humeur et le plaisir de piloter étaient au rendez-vous....

La Ferrari emmenée par Mike Savary et Maurice Ricci a décroché avec panache une belle victoire sur la seconde course après s'être classée troisième de la première. Gabriel Balthazard associé à Jean-Luc Beaubelique n'ont pas non plus démérité en montant sur la deuxième marche du podium, puis la troisième.

« Nous avons vécu un week-end très agréable et quand les résultats sont là, que demander de plus... Ce début de saison est très satisfaisant au niveau technique et les pilotes ont fait preuve de beaucoup de professionnalisme. Mike s'est montré très rapide et a tout de suite été dans le coup, tout comme les trois autres car aucun n'a démérité. Ils se sont battus tous les quatre pour aller chercher ces résultats. »

Deuxième manche du Championnat GT Espagne les 7 et 8 juin à Jerez. A suivre...

## RESULTAT PORSCHE CARRERA CUP-DIJON

### • Porsche Carrera Cup

#### DIJON - Course 1

Cl.	Pilote	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	23:16.730		1:21.332 / 5
2	PARISY M	A.S. Events	A	23:18.632	+1.902	1:21.281 / 4
3	<b>MOULLIN TRAFFORT M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>23:22.643</b>	<b>+5.913</b>	<b>1:21.692 / 4</b>
4	BADEY L	GRAFF Racing	A	23:24.167	+7.437	1:21.541 / 7
5	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	23:39.463	+22.733	1:22.023 / 4
6	TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	23:39.911	+23.181	1:22.357 / 5
7	VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	23:44.197	+27.467	1:22.502 / 8
8	ROZENTVAIG L	Gooly Engineering	B	23:45.125	+28.395	1:22.213 / 4
9	JOUET C	A.S. Events	B	23:58.493	+41.763	1:22.996 / 7
10	BLUGEON S	Pro GT by ALMERAS	B	24:03.809	+47.079	1:23.327 / 7
11	<b>TONELLI G</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>24:05.559</b>	<b>+48.829</b>	<b>1:22.508 / 8</b>
12	<b>BEAUBELIQUE J L</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>24:06.666</b>	<b>+49.936</b>	<b>1:23.261 / 7</b>
13	BOUR P	A.S. Events	B	24:16.560	+59.830	1:23.868 / 5
14	GLORIEUX E	NOURRY Competition	B	24:36.360	+1:19.630	1:24.417 / 9
15	ROSENBLUM J E	A.S. Events	B	24:37.526	+1:20.796	1:24.979 / 10
16	<b>LAFFITE M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>24:38.767</b>	<b>+1:22.037</b>	<b>1:25.233 / 14</b>
17	ESTRE K	GRAFF Racing	A	22:04.591	+1 Tour	1:21.467 / 4
18	CANAL J	GRAFF Racing	A	22:06.934	+1 Tour	1:21.687 / 4
19	<b>BELTOISE A</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>22:28.948</b>	<b>+1 Tour</b>	<b>1:21.509 / 7</b>
20	DEVIGUS A	GRAFF Racing	B	22:30.658	+1 Tour	1:22.910 / 6
21	ADAM J Y	LARBRE Competition	B	23:13.467	+1 Tour	1:25.115 / 7
22	BORDAS Alain	NOURRY Competition	B	23:25.835	+1 Tour	1:24.872 / 9
23	GROPPI L	IMSA Performance - MATMUT	A	23:40.797	+1 Tour	1:21.742 / 5
24	DAVID Y	IMSA Performance - MATMUT	B	24:06.218	+1 Tour	1:23.162 / 11
25	STEPEC T	RMS - Emeraude Racing	B	19:40.640	+3 Tours	1:22.899 / 6
26	BERNARDI N	Porsche France	A	19:41.658	+3 Tours	1:22.828 / 9
27	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	18:47.740	+4 Tours	1:21.764 / 5
28	SAMON T	RMS - Emeraude Racing	B	18:48.035	+4 Tours	1:25.130 / 11
29	PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	19:22.850	+4 Tours	1:22.482 / 6
30	DERLOT R	IMSA Performance - MATMUT	A	15:04.432	+6 Tours	1:21.476 / 4
31	HASSID H	A.S. Events	B	12:46.115	+8 Tours	1:22.372 / 4
32	DEPRESLE F	Team T F T	B	12:46.800	+8 Tours	1:22.864 / 7

#### DIJON - Course 2

Cl.	Pilote	Ecurie	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	PARISY M	A.S. Events	A	19:13.375		1:21.249 / 6
2	MAKOWIECKI F	LARBRE Competition	A	19:14.940	+1.565	1:21.524 / 7
3	<b>BELTOISE A</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>19:19.792</b>	<b>+6.417</b>	<b>1:21.541 / 3</b>
4	ESTRE K	GRAFF Racing	A	19:20.200	+6.825	1:21.483 / 3
5	GROPPI L	IMSA Performance - MATMUT	A	19:20.636	+7.261	1:21.640 / 3
6	BADEY L	GRAFF Racing	A	19:23.564	+10.189	1:21.694 / 4
7	GABILLON F	Pro GT by ALMERAS	A	19:23.724	+10.349	1:21.566 / 3
8	TOULEMONDE D	Pro GT by ALMERAS	A	19:24.290	+10.915	1:21.876 / 5
9	CANAL J	GRAFF Racing	A	19:31.600	+18.225	1:21.500 / 3
10	GAILLARD P	Pro GT by ALMERAS	B	19:33.463	+20.088	1:22.028 / 5
11	HASSID H	A.S. Events	B	19:35.512	+22.137	1:22.412 / 4
12	BLUGEON S	Pro GT by ALMERAS	B	19:36.068	+22.693	1:22.463 / 4
13	JOUET C	A.S. Events	B	19:39.022	+25.647	1:22.696 / 11
14	PASQUALI L	RMS - Emeraude Racing	B	19:41.174	+27.799	1:22.614 / 4
15	ROZENTVAIG L	Gooly Engineering	B	19:41.399	+28.024	1:22.469 / 2
16	DEVIGUS A	GRAFF Racing	B	19:46.168	+32.793	1:22.498 / 7
17	STEPEC T	RMS - Emeraude Racing	B	19:46.564	+33.189	1:22.968 / 2
18	VOUILLON J Ph	NOURRY Competition	B	19:46.938	+33.563	1:22.782 / 3
19	DAVID Y	IMSA Performance - MATMUT	B	19:50.275	+36.900	1:23.267 / 4
20	<b>MOULLIN TRAFFORT M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>19:51.517</b>	<b>+38.142</b>	<b>1:21.450 / 2</b>
21	DEPRESLE F	Team T F T	B	19:53.212	+39.837	1:23.478 / 6
22	<b>BEAUBELIQUE J L</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>19:54.208</b>	<b>+40.833</b>	<b>1:23.519 / 5</b>
23	CHAMPEAU J P	PRO GT By Almeras	B	19:58.438	+45.063	1:23.528 / 12
24	BORDAS Alain	NOURRY Competition	B	20:18.544	+1:05.169	1:24.634 / 4
25	GLORIEUX E	NOURRY Competition	B	20:19.061	+1:05.686	1:25.199 / 6
26	SAMON T	RMS - Emeraude Racing	B	20:21.406	+1:08.031	1:24.974 / 6
27	<b>LAFFITE M</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>20:21.641</b>	<b>+1:08.266</b>	<b>1:24.956 / 6</b>
28	ROSENBLUM J E	A.S. Events	B	20:21.834	+1:08.459	1:24.877 / 7
29	BOUR P	A.S. Events	B	18:29.794	+1 Tour	1:23.349 / 7
30	BERNARDI N	Porsche France	A	20:20.179	+1 Tour	1:22.789 / 6
31	ADAM J Y	LARBRE Competition	B	11:41.222	+6 Tours	1:24.465 / 5

**Classement Porsche Carrera Cup après Dijon**

**Championnat A** : 1. Makowiecki, 78 pts – 2. **Beltoise, 55 pts** – 3 ex. Estre et Groppi, 51 pts – 5 ex. **Moullin Traffort** et Badey, 49 pts – 7. Parisy, 47 pts – 8. Gabillon, 29 pts – 9. Derlot, 24 pts – 10. Canal, 21 pts ...

**Championnat B** : 1. Gaillard, 86 pts – 2. Vouillon, 58 pts – 3. Jouet, 49 pts – 4. Pasquali, 46 pts – 5. Rozentvaig, 42 pts – 6. Hassid, 35 pts – 7. Devigus, 32 pts – 8. **Tonelli, 31 pts** – 9. Blugeon, 26 pts – 10. David, 22 pts – etc.

**Classement Teams** : 1. Graff Racing, 103 pts – 2. **Sofrev ASP, 101 pts** – 3. Larbre Compétition, 76 pts – 4. IMSA Performance Matmut, 74 pts – 5. Pro GT by Almeras, 49 pts – 6. AS Events, 47 pts – 7 ex. Motorsport Academy et Nourry Compétition, 4 pts – 9. Gooly Engineering, 3 pts – 10. RMS Emeraude Racing, 2 pts

**CALENDRIERS 2008**

**Porsche Carrera Cup**

28/29 juin	Val de Vienne	Super Série FFSA
6/7 septembre	Albi	Super Série FFSA
27/28 septembre	Valencia (Espagne)	GT Espagne
11/12 octobre	Magny-Cours	Super Série FFSA

**Championnats GT ESPAGNE et GT OPEN (Europe)**

7/8 juin	Jerez (Espagne)	GT Espagne
12/13 juillet	Estoril (Portugal)	GT Open
27/28 septembre	Valencia (Espagne)	GT Espagne
8/9 novembre	Barcelone (Espagne)	GT Open