



Grégory Monod



Communiqué de presse
4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} manches
de la Bioracing Series
Super Série FFSA à Dijon, 10 & 11 mai 2008

Double victoire de classe

Des chronos plus proches de la tête, une nouvelle 4^{ème} place et deux victoires en Bio Challenger Cup : Grégory Monod continue à afficher de belles dispositions. Après deux épreuves, ce parfait débutant en sport auto pointe même au 6^{ème} rang du classement provisoire du championnat !

Le Prototype BRS4.0 de la Bioracing Series a beau revendiquer à juste titre son éthique écologique, les qualités dynamiques de son châssis et son moteur de 350 chevaux lui permettent de dépasser les 170 km/h de moyenne sur un tour à Dijon-Prenois. Pour un « rookie » comme Grégory, le défi sportif est donc de taille. Aux essais qualificatifs, il se réjouit du chrono décroché lors de la première séance, qui détermine la grille de la course 1. Son 5^{ème} temps représente un progrès significatif par rapport à la première épreuve de Lédenon, car il se situe à 1"156 seulement de la pole position. Bien que légèrement plus rapide dans le deuxième secteur du circuit, le plus technique, il glisse au 7^{ème} rang dans une deuxième séance qu'il achève par une belle pirouette : « Dans les Sablières, je suis arrivé trop vite dans la deuxième partie du S, l'arrière a décroché, j'ai fait un tête à queue et éclaté les quatre pneus ! ».

Capable de brillantes performances chronométriques, Grégory doit encore apprendre quelques rudiments de la course auto, comme les départs par exemple. « Je me suis fait « garer » au lancement de la course 1, et j'ai perdu une place. Je me suis retrouvé un peu esseulé en 6^{ème} position, du coup je me suis dit qu'il valait mieux gérer les pneus pour la suite, car ils sont très sollicités sur ce circuit. Or, nous ne disposons que d'un train pour deux courses. » Gérer, c'est bien, mais attention à ne pas perdre sa concentration. Encore une belle leçon apprise par Grégory à Dijon. « J'ai fait une grosse faute au bout de la ligne droite après la mi course, j'ai raté la corde et je suis passé sur la partie sale de la piste. Le peloton est revenu, mais j'ai tenu la pression. Puis deux pilotes ont abandonné devant moi et j'ai fini 4^{ème}. »



Grégory s'offre un petit détour par le podium, en tant que vainqueur de la Bio Challenger Cup. Cette catégorie s'adresse aux concurrents qui n'ont jamais terminé dans les trois premiers d'un Championnat du Monde, Championnat d'Europe, Championnat de France, Coupe de France ou Coupe de marque automobile organisés par la FIA ou la FFSA dans les dix dernières années. Notre néophyte Haut-Savoyard satisfait naturellement sans mal à l'ensemble de ces critères !

Grégory commence la course 2 sur les chapeaux de roues. C'est dimanche, il oublie toute idée de gestion : « J'étais très à l'aise, à la fraîche la voiture se comportait à merveille. De ma 7^{ème} place du départ, je remonte 5^{ème} puis 4^{ème} en doublant Franck Martinez au bout de la ligne droite. Je suis revenu sur Fred Lajoux à trois tours de l'arrivée, mais là j'ai voulu trop en faire pour aller chercher mon premier « vrai » podium. Je suis rentré trop fort dans la Parabolique et j'ai effectué un tête à queue. Quatre pilotes sont passés avant que je ne puisse repartir ! »

8^{ème} de cette course 2 et auteur du 3^{ème} temps, le pilote d'Annecy obtient la 4^{ème} place sur la troisième et dernière grille du week-end, établie sur la base des meilleurs chronos signés pendant les deux premières courses. « Je suis resté 4^{ème} jusqu'au 5^{ème} tour, quand Martinez m'a doublé à la Parabolique. Je passais sur le 2^{ème} rapport dans ce virage alors qu'il aurait fallu mettre la 3. La voiture était moins efficace du train avant, j'avais un peu de mal à la piloter. Toulemonde a abandonné, Lajoux m'a dépassé, puis Dupart a essayé. Il m'a touché mais j'ai gardé la 5^{ème} place pendant les trois tours sous safety-car. Au restart, j'ai tenté de mettre la pression sur Lajoux, je l'ai devancé un court instant mais il a repris l'avantage. »

Grégory fête ainsi sa deuxième victoire en Bio Challenger Cup. « Le bilan du week-end est positif. J'entends les gens autour de moi dire que je suis compétitif, ça me motive, j'espère continuer sur cette lancée au Val de Vienne. »
Rendez-vous les 28 et 29 juin.



Contact presse:
Romain Didier / future racing comm
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79
future racing@yahoo.fr

photo Claire Didier CCcomm