

JEAN-ERIC VERGNE



Pro-Photos-Sport.com/Daniel Delien



RESULTATS / DIJON
Qualification 1 : JE Vergne (4^e)
Qualification 2 : JE Vergne (6^e)
Course 1 : JE Vergne (5^e)
Course 2 : JE Vergne (5^e)
WEC : JE Vergne (7^e)

West European Cup Formula Renault 2.0 / Round 2 / Dijon

MEILLEUR FRANÇAIS !

Une semaine à peine après ses courses à Spa-Francorchamps disputées dans le cadre de l'Eurocup Formula Renault 2.0, Jean-Eric Vergne retrouvait à Dijon le week-end dernier le peloton de la West European Cup Formula Renault 2.0 où il court également. Après un travail payant sur ses réglages lors des séances d'essais libres, Jean-Eric se place d'entrée parmi les plus rapides en qualifications. Crédité de la 4^e place sur la grille de la course 1, il s'élancera d'un peu plus loin (6^e) pour la seconde course.

S'il conserve sa 4^e place au départ de la course 1, Jean-Eric ne peut résister à Caldarelli, plus rapide, qui le double au 2^e tour. A mi-course, le Val d'Oisien retrouve une voiture compétitive qui lui permet de passer Mheri au 16^e tour et Costa dans le 18^e tour.

Jean-Eric pointe au 3^e rang lorsque la course est stoppée pour raisons de sécurité. Conjugée à la forte chaleur, l'abrasivité de la piste provoque une dégradation prématurée des pneus. Afin d'éviter des crevaisons pouvant entraîner des sorties de piste, la direction de course décide d'arrêter la course après 18 tours. Conformément à la réglementation, le classement après 16 tours est retenu : Vergne se classe finalement 5^e. Son excellent départ dans la course 2 lui permet de gagner deux places et de se hisser à la 4^e place. Mais rapidement, Jean-Eric est victime à son tour de problèmes de pneus. Malgré les difficultés qu'il rencontre à maintenir sa monoplace en piste, Jean-Eric rallie l'arrivée en 5^e position. Il termine meilleur « rookie » et meilleur français sur l'ensemble du week-end.

JEAN-ERIC VERGNE

« En terminant 3^e de la course 1, j'ai vraiment cru que mon premier podium était arrivé. Hélas, la direction de cours et le règlement en ont décidé autrement. Malgré cela, je suis tout de même monté sur le podium en tant que premier français*. Le lendemain, le podium était de nouveau à portée. Hélas, mes pneus se sont anormalement dégradés. Ma voiture est devenue inconduisible et j'ai eu peur que le pneu éclate. Heureusement, la course touchait à sa fin et j'ai conservé la 5^e place. Ce qui m'a permis de monter sur le podium pour la seconde fois du week-end en tant que meilleur tricolore et meilleur « rookie ». Désormais, mon objectif consiste à être devant lors de toutes les courses. Si je continue à travailler de la sorte, les résultats vont suivre ».

*un Championnat de France existe dans la WEC.



Né le 25 avril 1990 à Pontoise (France).

2007 : Champion de France de Formula Campus

2006 : Vice-champion de France catégorie Elite

2005 : Vice-champion d'Europe ICA

2004 et 2002 : Vice-champion de France

2001 : Champion de France

Pro-Photos-Sport.com/Daniel Delien



WWW.JEANERICVERGNE.COM

