

# Kevin Estre

Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches à Dijon (Super Série FFSA), 10 & 11 mai 08



## Quelle éclate !

Même si Kevin Estre n'a fait que frôler son troisième podium 2008, le talent du pilote Graff Racing continue à éclater au grand jour en Porsche Matmut Carrera Cup... Le voilà 3<sup>ème</sup> au classement provisoire après un meeting dijonnais fertile en rebondissements en tous genres.

Kevin revendiquait un sentiment mitigé au soir de l'épreuve. Certes, il a encore montré qu'il avait sa place dans le Top 3. Mais il espérait clairement mieux qu'une 4<sup>ème</sup> place sur un circuit où il a signé deux pole positions et deux victoires en Formule Campus il y a deux ans, et une de ses meilleures qualifications en Formule Renault l'an passé.

Le premier coup du sort intervient aux essais libres. En toute bonne foi, l'équipe de Kevin pense pouvoir monter sur sa voiture un reliquat du contingent de pneumatiques neufs non utilisés en début de saison. Cela s'avère réglementairement impossible, et Kevin doit s'élancer avec des enveloppes usagées, qui pénalisent la mise au point... Sans compter qu'un pneu éclate en fin de séance, heureusement sans dommages pour la belle Porsche bleue et blanche à parements jaunes.

Les séances qualificatives mettent en lumière le haut niveau de compétitivité de la discipline. Dix des douze concurrents inscrits en championnat « A » se situent dans la même seconde au terme des 20 premières minutes, qui déterminent la grille de la course 1. Le droit à l'erreur n'existe pas, mais Kevin en a commis une petite dans le deuxième secteur, suffisante pour le faire glisser à la 7<sup>ème</sup> place. En revanche, il interprète une partition presque parfaite au cours de la deuxième séance et se hisse en 3<sup>ème</sup> position sur la grille de la course 2, à 177 millièmes de la pole.



photo Claire Didier

A ce stade, les teams ont la certitude que l'usure des pneumatiques va constituer une donnée décisive. Il fait chaud à Dijon, le revêtement du circuit est abrasif, les pilotes reçoivent donc les consignes qui s'imposent en pareil cas... « On devait partir sur un rythme « cool », mais j'ai loupé mon départ, je me suis retrouvé 13<sup>ème</sup> au premier virage » reconnaît Kevin, qui se voit contraint de remplacer « cool » par « grosse attaque, freinages tardifs et travers contrôlés »! Il est remonté en 6<sup>ème</sup> position quand l'hécatombe commence.

Une série d'éclatements de pneumatiques frappe de nombreux pilotes, Kevin pointe un court instant 4<sup>ème</sup>... avant d'éclater à son tour le pneu arrière gauche, le plus sollicité par les 420 chevaux des Porsche sur ce tracé. Une mésaventure semblable touche deux autres favoris, la direction de course sort le drapeau rouge et le classement est figé à la fin du 17<sup>ème</sup> tour, celui que Kevin n'a pas pu terminer. « J'étais forcé d'attaquer pour doubler, les pneus ont surchauffé, mais heureusement, j'ai pu garer la voiture en bord de piste sans dégâts. »

Kevin se console avec le 3<sup>ème</sup> temps en course, et bien que classé à un tour du vainqueur sur la feuille de classement, il prend les points de la 6<sup>ème</sup> place du championnat « A ». Une course 2 nettement plus prometteuse se profile, avec cette 3<sup>ème</sup> place de grille qui devient 2<sup>ème</sup> quand Renaud Derlot, en difficulté au tour de chauffe, ne peut rejoindre son emplacement à l'extérieur de la première ligne. « Je m'efforçais de ménager les pneus, en attendant une opportunité pour attaquer le leader Makowiecki, mais au 2<sup>ème</sup> tour, j'ai fait une erreur à la première Bretelle, dont Parisy a profité. Puis, au 5<sup>ème</sup> tour, j'ai vraiment failli aller dans le mur dans la rapide courbe de Pouas. Mon équipier Ludovic Badey s'est mis à côté de moi, à l'extérieur. J'ai freiné plus tard au bout de la ligne droite et je suis resté devant. » Kevin fait ensuite le trou sur le peloton en bagarre, malgré un bruit bizarre qui commence à envahir l'habitacle de la Porsche n°1, et qui rappelle au leader du classement Junior de la « Cup » les signes avant-coureurs de l'éclatement de la veille. « Ma glissade de Pouas a ravagé le pneu arrière gauche. A trois tours de la fin, j'ai connu un problème de déjaugage, comme pas mal d'autres pilotes. Je pensais pouvoir contenir Beltoise, quand dans le dernier tour, un déjaugage s'est produit à l'accélération en sortie de la Bretelle. J'ai défendu l'intérieur à l'approche de la Parabolique, mais Beltoise m'a poussé hors de la piste et j'ai fini 4<sup>ème</sup>. »

Dans le communiqué officiel, Anthony Beltoise reconnaît une poussette involontaire et s'excuse auprès de Kevin. A nouveau auteur du 3<sup>ème</sup> temps en course, le plus jeune Rookie de la Carrera Cup grimpe au troisième rang du championnat, prend seul la tête chez les Juniors et son équipe, le Graff Racing, en fait autant dans le classement Teams. Rendez-vous au Val de Vienne, où la lutte se poursuivra les 28 et 29 juin prochains.

contact : [fomulamotorsport@wanadoo.fr.eu](mailto:fomulamotorsport@wanadoo.fr.eu)

Communiqué réalisé par Romain Didier  
future racing comm 02.47.55.67.79

