

MAXIME JOUSSE



West European Cup & Championnat de France de Formula Renault 2.0
3^{ème} et 4^{ème} manches à Dijon, 10/11 mai 2008

Premiers points à la WEC

Maxime Jousse a ouvert son compteur de points à la West European Cup lors de la deuxième épreuve à Dijon en terminant 7^{ème} de la course 1. Le Varois a également grimpé d'un rang au championnat de France et à la Rookie Cup, et pointe respectivement 5^{ème} et 6^{ème} des classements provisoires.

Aux essais libres, le pilote Pole Services perfectionne tour après tour sa technique pour faire progresser ses performances sur le circuit bourguignon où son frère Julien l'avait emporté en 2006. Max est 15^{ème} puis 12^{ème} avec des chronos se rapprochant régulièrement des meilleurs redoublants. Quand la voiture jaune et noire s'élance aux essais qualificatifs samedi matin, elle n'a que peu de temps pour se mettre dans le rythme avant une interruption au drapeau rouge suite à un violent crash. Maxime signe le 10^{ème} chrono pendant son unique tour clair. A la reprise de la séance ses pneumatiques n'ont plus le jus nécessaire pour qu'il puisse améliorer son temps.

Sur la grille de la course 1, Max se retrouve en 5^{ème} ligne à côté d'un de ses adversaires au championnat de France, Tristan Vautier. « J'ai pris un super départ qui m'a permis de dépasser Tristan à l'accélération. Le premier freinage a été chaud car il y avait de l'absorbant sur la piste à l'extérieur, à cause de l'huile répandue par une Porsche dans la course précédente. Je me suis donc placé à l'intérieur mais Tristan est parvenu à me recroiser. » Maxime se montre rapide et incisif en ce début de course. Il double Rosenzweig et recolle Vautier. Ce dernier commet une petite faute en bout de ligne droite qui profite au pilote Varois. Rosenzweig revient dans son sillage et le passe. Maxime attend une opportunité pour reprendre son bien et trouve bientôt l'ouverture.



Photo: Claire Didier

Alors 7^{ème} en vue de l'arrivée, Max sent que ses pneumatiques sont au bout du rouleau. « Ma monoplace commençait à se comporter bizarrement. Dans la Parabolique, elle a pris un gros coup de survirage. Je suis donc passé plus doucement dans le gauche qui suit, ce qui ne m'a pas empêché de partir en tête à queue. J'ai tenté de redresser la barre mais sans résultat. La voiture a décroché, j'ai quitté la piste et tapé les pneus. » La course est alors arrêtée pour raisons de sécurité et le classement est pris en compte au 16^{ème} tour, au moment où Max pointe à la 7^{ème} place, ce qui lui vaut ses premiers points au championnat. La deuxième raison de se réjouir est son 6^{ème} meilleur temps en course !

Dimanche matin, Maxime décroche le 9^{ème} temps aux essais qualificatifs, une petite amélioration par rapport à la veille mais qui le laisse sur sa faim. « Etre dans le Top 10 aux chronos, c'est pas mal, mais je suis quand même déçu car j'aurais pu faire mieux si j'avais réussi à aligner tous mes meilleurs partiels. »

Maxime se fait surprendre par Tristan Vautier à l'extinction des feux de la course 2. « J'ai un peu manqué mon départ et Tristan en a profité pour prendre l'avantage. J'ai voulu le doubler à l'extérieur dès le premier virage mais la voiture a glissé. Je me suis retrouvé sur la partie sale de la piste et j'ai frôlé le bac à graviers. Tout le peloton s'est engouffré et je suis reparti dernier ! » Le couteau entre les dents, Max entame une furieuse remontée au cours de laquelle il gagne 11 places pour se classer 17^{ème}. « Je paye cher cette erreur car j'avais les moyens de marquer de nouveaux points si j'avais su attendre le bon moment pour doubler Tristan. Je retiens quand même de ce week-end une bonne progression au niveau de mes chronos, ce qui me met en confiance pour la suite du championnat. »

La WEC se déplacera pour la première fois de la saison à l'étranger sur le circuit espagnol de Valencia les 21 et 22 juin prochains.

Contact presse

Romain Didier future racing comm
+33(0)2.47.55.67.79 / +33(0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

WEC	France	Rookie Cup
↑	↑	↑
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15

