

PORSCHE

**MATMUT
CARRERA
CUP
FRANCE**

Porsche Carrera Cup France 2008

**Compte-rendu de courses
Circuit de Dijon-Prenois les 10 et 11 Mai**



Quinze jours après l'épreuve de Lédénon, la Porsche Matmut Carrera Cup fait étape en Bourgogne. Sur le circuit de Dijon-Prenois, les protagonistes de la discipline vont-ils continuer d'entretenir si efficacement le suspense de ce début de saison ou, au contraire, vont-ils laisser entrevoir une hiérarchie plus précise ?



A Dijon, l'équipe AS Events joue pour ainsi dire dans son jardin. L'équipe de Dany Snobeck et Jean-Pierre Béchu se remettra-t-elle en selle après deux premiers rendez-vous mitigés ?

L'équipe PRO GT by Almeras a également manifesté de gros progrès à Lédénon. Que ce soit en A avec Frédéric Gabillon, ou en B, avec Philippe Gaillard, l'équipe dirigée par Philippe Almeras a « cartonné » dans le Gard et il serait bien surprenant de ne pas la voir poursuivre sur sa lancée ! L'épreuve de Dijon marque l'arrivée de Margot Laffite sur la voiture VIP du Team Sofrev ASP.



Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Qualifications
- 3 - Course 1
- 4 - Course 2
- 5 - Classement Provisoire
- 6 - Medias/Contacts



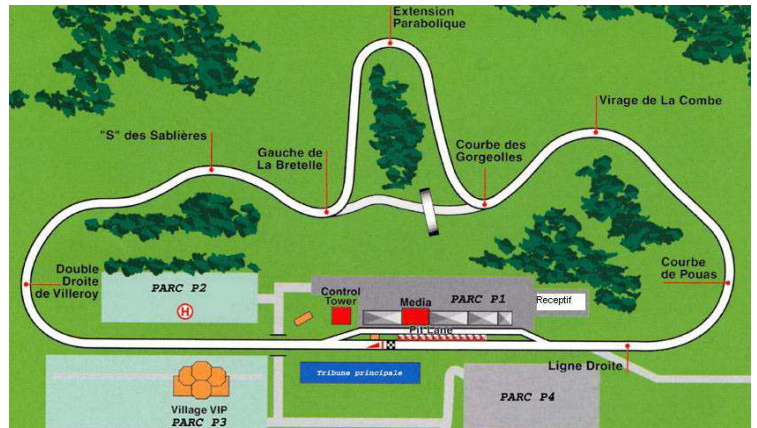
Présentation du Circuit

Caractéristiques du Circuit

Longueur : **3.800 Km**
Côté pôle : **Droit**
Type grille : **1/1 décalée**

Record

Année : **2007**
Pilote : **Patrick Pilet**
Temps : **1.19.99**



Qualifications

Superbement ensoleillée, la première journée de compétition sur le circuit de Dijon-Prenois a permis à deux pilotes de se mettre en avant. Aux termes des deux séances qualificatives, Mike Parisy et Frédéric Makowiecki s'attribuent respectivement la pôle position pour la première et la seconde course du week-end en améliorant chacun le record établi l'an dernier par Patrick Pilet.

1^{ère} séance

Avec la présence de Nicolas Bernardi, le pilote invité sur la voiture VIP n°2000, les concurrents du « A » rentrent en scène les premiers pour dix minutes selon le nouveau format des qualifications. Frédéric Gabillon, puis Anthony Beltoise et enfin Mike Parisy se succèdent en tête de la hiérarchie. Ce dernier obtient le dernier mot d'extrême justesse puisque Frédéric Makowiecki, Renaud Derlot et Anthony Beltoise se groupent derrière lui dans le même centième de seconde ! Non loin, Frédéric Gabillon et Morgan Moullin Traffort obtiennent leur place en 3^{ème} ligne alors que les pilotes du Graff Racing, Kévin Estre, Ludovic Badey et Julien Canal se contentent des places suivantes.

En Championnat B, Philippe Gaillard obtient le meilleur temps au terme d'une superbe bataille avec Luc Rozentvaig.



2^{ème} séance

Classement 1^{ère} séance :

1. M. Parisy (AS Events)	1'19.906
2. F. Makowiecki (Larbre Compétition)	1'19.990
3. R. Derlot (IMSA Performance Matmut)	1'19.994
4. A. Beltoise (ASP Sofrev)	1'20.004
5. F. Gabillon (PRO GT by Almeras)	1'20.165
6. M. Moullin Traffort (ASP Sofrev)	1'20.181
7. K. Estre (Graff Racing)	1'20.230
8. L. Badey (Graff Racing)	1'20.271
9. L. Groppi (IMSA PerformanceMatmut)	1'20.578
10. J. Canal (Graff Racing)	1'20.827
11. Ph. Gaillard (Pro GT by Almeras)	1'21.184 (1 ^{er} B)
12. L. Rozentvaig (Gooly Engineering)	1'21.281 (2 ^e B)
13. H. Hassid (AS Events)	1'21.521(3 ^e B) etc.

Fredéric Gabillon est le plus prompt à se mettre en action. Le pilote du Team PRO GT by Almeras, qui s'était offert une pôle position à Lédénon, ouvre la chasse au chrono mais très vite, Mike Parisy puis Anthony Beltoise prennent le dessus. Pourtant, la meilleure performance est signée sur le tard par Frédéric Makowiecki. Le pilote de Larbre Compétition repousse le chrono de référence d'un dixième de seconde grâce à un tour bouclé en 1'19.842, à plus de 171 km/h de moyenne ! Le vice-Champion de France s'était déjà offert une pôle position à Nogaro cette saison. Chez Sofrev ASP, Morgan Moullin Traffort et Anthony Beltoise, en proie à des coupures électriques avec leur moteur, perdent du temps dans cette séance. Dans le Championnat B, Luc Rozentvaig contre-attaque après sa très belle prestation dans la première séance. Le recordman des participations en Carrera Cup s'offre le meilleur temps face à Henri Hassid.

Classement 2^{ème} séance :

1. F. Makowiecki (Larbre Compétition)	1'19.842
2. R. Derlot (IMSA Performance Matmut)	1'19.942
3. K. Estre (Graff Racing)	1'20.019
4. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'20.038
5. M. Parisy (AS Events)	1'20.080
6. L. Badey (Graff Racing)	1'20.119
7. L. Groppi (IMSA Performance Matmut)	1'20.153
8. J. Canal (Graff Racing)	1'20.179
9. F. Gabillon (Pro GT by Almeras)	1'20.185
10. M. Moullin Traffort (Sofrev ASP)	1'20.400
11. L. Rozentvaig (Gooly Engineering)	1'20.730 (1er B)
12. D. Toulemonde (Pro GT by Almeras)	1'20.842 (2e B)
13. H. Hassid (AS Events)	1'21.126(3e B) etc.



Course 1

La première course du week-end de la Porsche Matmut Carrera Cup France 2008 a réservé une invraisemblable série de coups de théâtre tant à ses acteurs qu'aux spectateurs. Sur le circuit de Dijon-Prenois, l'étouffante chaleur printanière s'est ressentie jusqu'à l'intérieur de certains pneumatiques : une épidémie de crevaisons a semé le trouble dans une hiérarchie dominée comme à Lédénon par Frédéric Makowiecki et Philippe Gaillard.

A l'exception de Jean-Pierre Champeau, absent sur la grille de départ, tous les concurrents sont gonflés à bloc pour cette première course du week-end. Dans le peloton, certains s'impatientent même un peu trop: c'est notamment le cas de Kevin Este, qui rate complètement son envol et se retrouve au milieu du peloton dès le premier virage.

Ses camarades du A ont décidé de partir sur un rythme extrêmement élevé, avec en tête Mike Parisy, suivi de son rival de Larbre Compétition, Frédéric Makowiecki.

Au fil des tours, la tension monte, notamment entre Morgan Moullin Traffort, Frédéric Gabillon et les deux hommes de tête: à la mi-course, le pilote de la SOFREV ASP finit par trouver une ouverture et passe à la 3e place. Julien Canal tente un dépassement sur Laurent Groppi au 12e tour dans la Parabolique mais les deux voitures s'accrochent: Kevin Este tire alors les marrons du feu et s'empare de la 6^{ème} place !

Ce n'est qu'au 15e tour que « Mako » prend enfin les commandes de la course pour remporter la victoire.



Frédéric Makowiecki (Vainqueur):
« L'expérience de l'équipe Larbre Compétition nous a beaucoup servi aujourd'hui puisque nous avons opté pour des réglages très conservateurs avec les pneumatiques. La voiture a été très constante du début à la fin. Il y a plusieurs endroits pièges ici notamment pour les pneumatiques et je me suis efforcé de ne pas trop les fréquenter. C'est une super opération pour le Championnat. »

En Championnat B, Philippe Gaillard mène le début de course face à Luc Rozentvaig et Henry Hassid. Ce dernier chute brutalement au classement, ce qui profite à Gérard Tonelli, qui se retrouve 2^{ème}.

A l'entame du dernier quart de la distance, les crevaisons se multiplient. Anthony Beltoise, Kévin Este, Ludovic Badey, Julien Canal, Arturo Devigus, Laurent Groppi... l'usure des pneumatiques sur ce circuit très exigeant condamne plusieurs pilotes. A deux tours de la fin, la présence massive de débris conduit la Direction de Course à stopper l'épreuve : le classement retenu est celui du 17^{ème} tour.

Nicolas Bernardi, l'invité de Porsche France, remonté de la 27^{ème} à la 15^{ème} place est aussi victime de ses pneus!

Frédéric Makowiecki s'installe en tête du classement général provisoire. En Championnat B, Philippe Gaillard poursuit sur sa lancée de Lédénon, enchaîne une troisième victoire consécutive et se positionne à la 5^{ème} place au classement général provisoire !



Mike Parisy (2^{ème}): « J'ai adopté un rythme très élevé au début mais Mako est resté dans mon sillage et lorsque mes pneus se sont dégradés à la mi-course, je n'ai pas insisté face à lui et je lui ai ouvert la porte. On a commencé par faire la pôle puis on termine deuxième. Cela va faire du bien à toute l'équipe AS Events, qui travaille énormément. »



Philippe Gaillard (Vainqueur B): « Je me suis tout de suite retrouvé derrière les A, ce qui m'a permis de tenir un bon tempo pendant les premiers tours. Vers la mi-course, j'ai commencé à lever le pied car la tenue de route s'est dégradée. Je me suis fait une petite frayeur vers la fin quand j'ai reçu un très gros morceau de pneu sur le pare brise, mais sinon, ça a été une course très sympa. Merci à l'équipe Almeras de m'avoir préparée une si bonne auto. »



Course 2

Les tendances se sont inversées pour les deux concurrents de la veille : Mike Parisy est l'heureux vainqueur du jour face à Frédéric Makowiecki pourtant parti en pôle position. Le pilote de Larbre Compétition reste néanmoins le grand gagnant du week-end en s'installant confortablement en tête du classement général provisoire, exactement comme Philippe Gaillard en Championnat B.

Suite aux nombreuses crevaisons de la veille, les écuries ont monté un pneu arrière gauche différent pour sécuriser leurs voitures. La durée de la course est ramenée de 20 à 15 tours par précaution. En réalité, ce sera un tour de moins puisque deux procédures de départ sont nécessaires dans cette course. Suite à l'immobilisation sur la piste de la voiture de R. Derlot (problème de transmission) dans le tour de formation, le départ est donné dix minutes plus tard que prévu, avec une distance de course ramenée à 14 tours. Trahi par sa transmission, G. Tonelli ne peut également se présenter au départ de cette course.

En l'absence de R. Derlot en première ligne, F. Makowiecki surgit impeccablement au premier virage devant K. Estre et M. Parisy. De son côté, A. Beltoise réussit son envol mais se fait bousculer au premier virage et pointe en 6^{ème} position au terme du premier tour. En B, L. Rozentvaig profite de sa pôle position pour couvrir les premiers kilomètres en tête devant Ch. Jouet et H. Hassid.

Très vite, F. Makowiecki, K. Estre et M. Parisy prennent l'ascendant sur le reste du peloton. Dès le deuxième tour, M. Parisy provoque un premier changement au classement en doublant K. Estre, tandis qu'en B, H. Hassid perd brutalement plusieurs places et que N. Bernardi, l'invité sur la voiture VIP numéro 2000, commet un tête-à-queue.

Visiblement plus à l'aise, M. Parisy ne tarde pas à menacer le leader et dès le 4^{ème} tour, le pilote du Team AS Events se porte en tête ! En proie à quelques coupures d'alimentation en essence, F. Makowiecki tente de résister sans toutefois trouver la moindre opportunité. Les deux hommes restent roues dans roues jusqu'à l'arrivée, mais sans changer leurs positions. En B, L. Rozentvaig doit abandonner le leadership à Ph. Gaillard peu après la mi-course. Sur ses terres, le pilote du Team PRO GT est survolté et mène un train d'enfer. Les accessits se jouent entre L. Rozentvaig, L. Pasquali, Ch. Jouet, H. Hassid et S. Blugeon. Ce sont finalement ces deux derniers qui accompagnent Ph. Gaillard sur le podium au terme d'une course haletante.

En fin de course, la physionomie ne change pas. Alors que M. Parisy et F. Makowiecki survolent les débats, ça chahute derrière ! Entre K. Estre, A. Beltoise, M. Moullin Traffort, L. Groppi et L. Badey, c'est même très chaud !

C'est finalement dans le dernier tour que les choses se décaissent. Pour la 4^{ème} fois du week-end, M. Moullin Traffort est victime d'une crevaison et le Toulousain doit parcourir les ultimes kilomètres au ralenti ! Devant lui, A. Beltoise bouscule K. Estre suite à un blocage de roue et parvient à s'infiltrer en 3^{ème} position dans la Parabolique. Sous le drapeau à damier, que M. Parisy atteint le premier devant F. Makowiecki, A. Beltoise s'octroie in-extremis la 3^{ème} place sur le podium. En B, Ph. Gaillard décroche sa 4^{ème} victoire d'affilée devant H. Hassid et S. Blugeon.



Mike Parisy (Vainqueur) : « C'est un gros changement en ce qui me concerne puisqu'après deux week-ends difficiles, on revient dans le peloton de tête. J'ai pu maintenir un rythme vraiment très élevé dans cette course et par rapport à hier, nous avons réussi à régler la voiture de manière à ce qu'elle soit performante jusqu'au dernier tour. On a eu des moments durs en début de saison, mais je crois que nous avons maintenant remis les pendules à l'heure. »



Anthony Beltoise (3^{ème}) : « Le départ s'était bien passé puisque j'étais 2^{ème} au premier virage mais quelqu'un m'a poussé et j'ai perdu quatre places. La voiture était bonne, j'ai donc pu remonter progressivement. A la fin, K. Estre fait une faute dans la « cuvette », je ressors mieux que lui mais je bloque mes roues au freinage suivant. Je le pousse légèrement. Même si ce n'était absolument pas volontaire, je m'en excuse. Ce podium fait du bien après la déception d'hier. »



Classements Provisoire

Classement Général A

- | | | |
|-----|---------------------|--------|
| 1. | F. MAKOWIECKI | 78 pts |
| 2. | A. BELTOISE | 55 pts |
| 3ex | L. GROPPI/K. ESTRE | 51 pts |
| 5. | M. MOULLIN TRAFFORT | 49 pts |

Classement B

- | | | |
|----|--------------|--------|
| 1. | Ph. GAILLARD | 86 pts |
| 2. | JPh. VOILLON | 58 pts |
| 3. | Ch. JOUET | 49 pts |

Classement Junior « J »

- | | | |
|----|-----------|--------|
| 1. | K. ESTRE | 42 pts |
| 2. | L. GROPPI | 39 pts |
| 3. | M. PARISY | 36 pts |

Classement des Teams

- | | | |
|----|--------------------|---------|
| 1. | GRAFF RACING | 103 pts |
| 2. | SOFREV ASP | 101 pts |
| 3. | LARBRE COMPETITION | 71 pts |



Henri Hassid (2^{ème} B) : « Ce premier podium de la saison fait vraiment du bien après tous les ennuis que nous avons eu depuis le début de saison. J'espère que la série noire est terminée maintenant. »



Sébastien Blugeon (3^{ème} B) : « Philippe Gaillard et Henri Hassid devant moi m'ont obligé à pousser au maximum. Ce que j'ai pu faire grâce à une excellente voiture. Je me suis vraiment fait plaisir. »



Nicolas Bernardi (30^{ème}) : « Cela restera une formidable expérience. J'ai passé un excellent week-end dans ce tout nouvel environnement pour moi et j'y ai sincèrement pris goût. »



Margot Laffite (27^{ème}) : « Je me suis régalée ! C'était simplement trop court ! A refaire d'urgence ! »



Medias/Contacts

Retrouvez les moments forts des courses de
Dijon sur **www.porsche.fr** et sur MotorsTV :

- mercredi 14 Mai à 19h50
- jeudi 15 Mai à 09h10
- vendredi 16 Mai à 14h00 et 23h20
- dimanche 18 Mai à 19h15
- lundi 19 Mai à 17h10
- mardi 20 Mai à 12h45
- mercredi 21 Mai à 08h45 et 19h25
- jeudi 22 Mai à 11h25



Contacts

Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2008

amarguet@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 57 71

Port.: 06 21 50 21 78

Aurélie SAILLER

Chargée Réceptif et Communication

asailler@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 98 28

Port.: 06 19 18 12 39