



CORVETTE
Z06



FORMULE
RENAULT
2.0



www.pole-services.com

West European Cup & Championnat de France FR 2.0, 3^{ème} et 4^{ème} manches
Championnat de France FFSA-GT3, 5^{ème} et 6^{ème} manches
Dijon-Prenois, 10/11 mai 2008

Les rookies marquent les esprits

Hormis en GT, Pole Services a connu de nouvelles satisfactions lors de la Super Série FFSA à Dijon. Ses pilotes inscrits à la West European Cup Formula Renault 2.0 ont en effet réalisé de très belles performances, à l'image des deux rookies Antony Tardieu et Maxime Jousse, qui ont marqué leurs premiers points au championnat. L'équipe de Pierre Derode est ainsi entrée dans le classement « Team ». Quant à Benjamin Lariche, en progrès constants, il s'acheminait vers le Top 10 quand ses pneus en ont décidé autrement...

FFSA GT3

La Z06 de Pole Services est la seule Corvette engagée en championnat de France FFSA GT3, ce qui apporte incontestablement un « plus » au plateau. Pour l'épreuve bourguignonne, Johan Charpilienne est associé à Sébastien Chardonnet. Ils débutent l'un et l'autre en GT cette année, mais tous deux sont parfaitement intégrés dans l'équipe pour avoir roulé en Formule Renault chez Pole Services en 2006. « Nous avons pris la piste en toute confiance lors des premiers essais libres car depuis Nogaro, la fiabilité et les performances de l'auto ont été validés sur le circuit Bugatti » explique l'ingénieur Arnaud Tanguy. « Sébastien a commencé à se familiariser avec l'auto. Johan a réalisé un bon 5^{ème} temps. Tout se passait bien mais, en fin de séance, le 3^{ème} rapport a cassé. La seule solution était de changer la boîte, mais trouver une telle pièce pendant ce long week-end, entre le 8 mai et la Pentecôte, n'a pas été une mince affaire. Finalement, nous avons eu un contact dans les Alpes samedi. C'était malheureusement déjà compromis pour la première course du meeting. »

Le staff technique met du cœur à l'ouvrage pour installer la nouvelle boîte dans la soirée de samedi et jusqu'à une heure bien avancée de la nuit. Le lendemain, ils pensent que leurs efforts vont être récompensés lorsque la Corvette pilotée par Johan se qualifie pour la course 2. Malheureusement, leurs espoirs s'envolent dès le cinquième tour de course. « Le moteur a rendu l'âme. C'est rageant de ne pas aller au bout, mais nous n'allons pas baisser les bras pour autant. Si les budgets nous le permettent, nous arriverons au Val de Vienne avec la boîte séquentielle, toutes les évo châssis 2008 et un nouveau moteur » conclut Arnaud.

West European Cup Formula Renault 2.0

Les pilotes de Formule Renault ont boosté le moral de l'équipe. Les deux rookies, Maxime Jousse et Antony Tardieu, marquent tous les deux leurs premiers points au championnat. Benjamin Lariche réalise une bonne course 2 avant de devoir abandonner suite à l'éclatement de deux pneus, mis à mal par le revêtement abrasif du circuit de Dijon-Prenois.

« Nos pilotes font de nets progrès de course en course. Le résultat d'ensemble est satisfaisant. A l'issue de la deuxième séance qualificative, nos trois monoplaces étaient classées entre la 5^{ème} et la 11^{ème} position, ce qui est remarquable compte tenu du niveau de la WEC. Antony nous avait déjà prouvé son potentiel à Nogaro en réalisant le 5^{ème} temps de la deuxième qualif. Dimanche, il a renouvelé cette performance et cette fois il a concrétisé en course en franchissant la ligne en 6^{ème} position. Max a fait de très bons chronos en course et se classe 7^{ème} samedi. Benjamin était 4^{ème} et 5^{ème} dans les séances qualificatives avant les interruptions au drapeau rouge. Il n'a pas pu améliorer par la suite mais son 11^{ème} temps pour la course 2 était encourageant. Malheureusement il a dû abandonner alors qu'il avait les moyens de prendre des points » explique Arnaud.

La prochaine épreuve de la WEC aura lieu à Valencia en Espagne les 21 et 22 juin. On se souvient que Benjamin Lariche avait obtenu sur ce circuit le meilleur temps absolu des tests collectifs en début de saison. Puis, Pole Services se consacrera au championnat de France FFSA GT3 sur le circuit du Val de Vienne, les 28 et 29 juin.

Photos: Claire Didier