



Comexpress SG Formula

3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches de la West European Cup Formula Renault 2.0  
Super Série FFSA à Dijon-Prenois, 10 & 11 mai 2008

L'équipe SG Formula reste invaincue à Dijon... Et dans la WEC !

Romain Grosjean par deux fois en 2005, Julien Jousse et Jean-Karl Vernay en 2006, Alexandre Marsoin et Jules Bianchi en 2007... SG Formula avait à cœur de poursuivre cette série ininterrompue de victoires sur le circuit de Dijon-Prenois en Formula Renault 2.0. L'objectif a été atteint avec deux succès signés Daniel Ricciardo. Après quatre courses, l'équipe rochelaise est également toujours invaincue dans la West European Cup.

Seule la pole position de la course 1 a échappé à SG Formula. Dans une séance marquée par un drapeau rouge, l'équipe paye un choix stratégique audacieux au niveau de la quantité d'essence embarquée. L'interruption a coupé l'élan des pilotes, et quand le feu repasse au vert, il faut effectuer un nouveau tour de lancement avant de défier le chronomètre. Auteurs d'excellents temps intermédiaires dans les deux premiers secteurs, les pilotes de pointe de l'équipe déjaugent juste avant de passer la ligne... Daniel Ricciardo, Jean-Eric Vergne, Andrea Caldarelli et Anton Nebylitskiy doivent donc se contenter des 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> temps.

La course 1 est elle aussi interrompue par un drapeau rouge. A l'issue de celle-ci, l'Australien du Red Bull Junior Team Daniel Ricciardo et l'Italien du Toyota Driver Program Andrea Caldarelli montent sur les deux premières marches du podium et dans la Mégane décapotable pour le tour d'honneur. Mais au lieu d'un doublé SG Formula, le classement officiel relègue Andrea Caldarelli à la 4<sup>ème</sup> place, tandis que Jean-Eric Vergne et Anton Nebylitskiy, 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> sur la piste, reculent d'une place. Daniel Ricciardo conserve la victoire, mais l'équipe se voit contrainte de publier dimanche matin un communiqué pour manifester son désaccord. Le drapeau rouge ayant été indiscutablement brandi au 19<sup>ème</sup> tour, SG Formula considère qu'en vertu de la réglementation FIA, le classement de la fin du 17<sup>ème</sup> tour, retenu d'ailleurs pour la cérémonie du podium, aurait dû être pris en compte, et non celui du 16<sup>ème</sup> tour.

La pole du dimanche matin n'échappe pas à Daniel Ricciardo, qui s'offre un cavalier seul en course, avec, comme la veille, le meilleur tour en prime. 3<sup>ème</sup>, Anton Nebylitskiy monte sur le premier podium de sa carrière après avoir résisté de justesse à son équipier Andrea Caldarelli. Jean-Eric Vergne termine 5<sup>ème</sup>, et gagne pour la deuxième fois du week-end le classement rookie et celui du championnat de France FFSA. En revanche, Ramez Azzam, qui avait inscrit ses premiers points samedi, ne voit pas le drapeau à damier.

Le team-manager de l'équipe Stéphane Guérin dresse le bilan de ce week-end bourguignon : « pour nous, le résultat de la course 1 reste celui du podium, et Roberto Mehri n'aurait pas dû marquer le moindre point samedi. Mais il faut maintenant passer à autre chose. Ce problème a eu le mérite de provoquer une réunion extrêmement constructive avec Renault Sport et le promoteur de la WEC, Signature. Choqué par notre colère, le collège des commissaires sportifs a également souhaité nous recevoir. Nous nous sommes expliqués, et le dialogue fut franc, ouvert et positif avec la Présidente. A partir de là, place au sport et nous avons répondu sur la piste en plaçant quatre pilotes dans le Top 5 dimanche. Nous avons été méga offensifs en terme de stratégie, mais on a bien pris en compte les contraintes de ce circuit dans le domaine des pneumatiques. Nos ingénieurs étaient confrontés à un vrai challenge, ils ont fait

d'excellents choix techniques. Nos pilotes ont su ne pas tout donner dans les premiers tours pour ménager leurs pneus et rester performants en fin de course. »

La prochaine épreuve de la WEC aura lieu à Valencia les 21 et 22 juin, mais dès les 6 et 7 juin, les pilotes SG Formula de Formula Renault 2.0 retrouveront l'Eurocup sur le circuit de Silverstone.

**Classement de la WEC après 4 courses sur 16:**

**1. D. Ricciardo (SG Formula) 57pts**, 2. R. Mehri (Epsilon Euskadi) 47pts **3. A. Caldarelli (SG Formula) 44pts**, 4. T. Vautier (Epsilon Sport) 22pts, 5. A. Costa (Epsilon Euskadi) 19pts, **6. Anton Nebylitskiy (SG Formula) 19pts**, **7. Jean-Eric Vergne (SG Formula) 14pts**, 8. R. Campollo (Epsilon Euskadi) 9pts...etc.

Tous les résultats sur le site [www.renault-sport.com](http://www.renault-sport.com)

Contact SG Formula : 55, rue Alphonse de Saintonge, La Pallice 17000 La Rochelle - France  
+33 (0)5.46.07.38.06 / info@sgformula.com

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2.47.55.67.79 / +33  
(0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr