



SUPER SERIE FFSA
 ▶ **Championnat de France GRAND TOURISME**

UNE GROSSE OCCASION !

Le circuit vallonné de Nîmes Ledenon était le cadre de la 2^{ème} manche du championnat de France GT. A cette occasion, Laurent CAZENAVE & Jean Claude POLICE découvraient leur nouvelle monture, une Corvette C5R ex Luc Alphanand mais toujours préparé par le DKR Engenering.

Dès les essais libres Laurent CAZENAVE affichait son ambition en étant constamment aux avant postes (3ième temps dans les deux séances libres). Dans la 1^{ère} séance qualificative, celle réservée aux Gentleman Driver, Jean Claude Police décrochait la 6^{ème} place avec une auto paresseuse du train avant. Pour la course, Le Team et Laurent décidaient de changer de réglages en exploitant d'autres solutions. « Avec ce set up, l'auto était magnifique, certainement la meilleurs GT1 que je n'avais jamais conduit jusqu'alors, à partir de ce moment là je respectais bien sur mes adversaires, mais je n'en craignais plus aucun ». Pour la course 1, Jean Claude Police terminera son relais à la sixième place, mais au contact du troisième Borhnauser, le troisième et le sixième étant regroupé en moins de deux secondes : « Jean Claude, s'est bien ressaisi en course, son relais était solide, il a fait du bon boulot ». Au changement de pilote, Laurent perdra 14 secondes dans les stands pour une broutille mais quelque chose d'essentielle « Je n'arrivais pas à remettre le volant ». Notre palois repart le couteau entre les dents et revient au terme de plusieurs tours magnifiques au contact de Bouchut & Thévenin en bagarre pour la troisième place. Au moment où la jonction est faite, Laurent commet une petite faute qui lui fera perdre une dizaine de secondes et tout espoir de podium : « C'est rageant de perdre 14 secondes dans les stands, après je fait un relais en mode qualif et je commet une petite erreur. Notre relais était super, les réglages de l'auto fantastique au niveau châssis, mais au bout du compte c'est une sixième place. Le niveau est tellement relevé que les moindres erreurs vous éloignent du podium. »

Le dimanche matin à l'heure du laitier (8H25 !), la deuxième séance qualificative est de niveau mondiale : Bouchut en pole, Fassler 2ième, Dayraut troisième, Laurent signe le quatrième temps : « Les quatres premiers nous nous tenons en deux dixièmes, c'est-à-dire rien. Vu la qualité des pilotes, c'est plutôt sympa, le week end dernier en championnat du monde à Silverstone les pilotes en première ligne étaient les mêmes. J'ai vraiment une très bonne voiture, je suis confiant pour la course ». Malheureusement un cardan casse dans le tour de formation et oblige Laurent à repasser par les stands. « Nous prenons quelques points en GT1, mais au vu de la physionomie de la course, c'était une place sur le podium à coup sur. Avoir ce niveau de performance et ne pas monter sur le podium, c'est assez énervent. Dans 10 jours à Dijon la réussite sera avec nous. J'ai hâte d'y être. Je me régale dans la voiture. »

> Le calendrier 2008

NOGARO (23/24 mars), NIMES-LEDENON (26/27 avril), DIJON (10/11 mai), VAL DE VIENNE (28/29 juin), SPA FRANCORCHAMPS (19/20 juillet), ALBI (6/7 septembre), MAGNY-COURS (11/12 octobre).



www.cd-sport.com
 ECOLE DE PILOTAGE ITINERANTE



G.PARDO
 & FILS

